

93  
46

Latvijas PSR Centrālais Valsts Oktobra  
revolūcijas un socialistiskās  
celtniecības arhīvs

Управление Прибалтийской  
железной дороги и подчиненные  
ему отделения.

(объединенный архивный фонд)

Ф. 93

Контора карьерного хозяйства

Опись №46

3050 y

1945 - 1955 г.г.

1  
Министерство путей сообщения СССР  
Управление Прибалтийской железной дороги . х)

Контора карьерного хозяйства .

ФОНД № 1  
ОПИСЬ № 46.

документальных материалов постоянного хранения  
за 1945 - 1955 годы.

На 2х листах.

х) изменения см. лист 2.

50у

Латвийская железная дорога

НКПС - СССР.

(13 октября 1944г. - 15 марта 1946 г. Приказ МПС № 231 от 21/Ш-1946г)

Латвийская железная дорога

МПС - СССР

(15 марта 1946г. - 15 мая 1953г. Пост.СМ СССР № 1263 от 14/У-1953г)

Балтийская железная дорога

МПС - СССР

(15 мая 1953г. - 19 апреля 1956 г. Пост.СМ СССР № 526 от 19/У-1956г)

Латвийская железная дорога

МПС - СССР

(19 апреля 1956г. - 14 февраля 1963г. Пост.СМ СССР № 174 от 14/П-63г)

Прибалтийская железная дорога

МПС - СССР

с 14 февраля 1963 г.

## П р е д и с л о в и е.

"Дорожная контора по эксплуатации и изысканию карьеров", сокращенно "Контора карьерного хозяйства" организована распоряжением МПС СССР № 2898 от 19 сентября 1944 года и приказом начальника Латвийской железной дороги № 106/Н от 24 декабря 1944 года для организации и руководства вопросами эксплуатации, изыскания, проектирования и открытия новых карьеров. В функции карьеров входят: добыча песка-балласта, песка строительного, гравия-балласта, камня для путевых работ и искусственных сооружений.

Контора являлась хозрасчетной единицей, состояла на самостоятельном законченном балансе, подчинялась службе пути и сооружений, куда входил и баланс.

Средства конторы образовывались из поступлений от реализации продукции карьеров.

В 1945 году "Контора карьерного хозяйства" имела в своем ведении 4 карьера: Малта, Двинск, Мадона и Тауркалне.

С 1946 года функционировали карьеры:

1. Мадона, на участке Плявиняс-Гулбене.

2. Малта, на участке Резекне-Двинск.

3. Плоце, на участке Либава-Вентспилс.

4. Тукумс, на участке Рига-Вентспилс.

5. Тауркалне, на участке Елгава-Крустпилс.

6. Яункалснава, на участке Плявиняс-Гулбене.

На 1 января 1948 г. из шести карьеров четыре уже находились на законченном самостоятельном балансе: Малта, Мадона, Зурас и Яункалснава.

В 1948 году карьер Тауркалне ликвидирован.

В декабре 1947 года открыт гравийный карьер Зурас, который функционировал 2 года и был закрыт.

С объединением 3-х железных дорог в одну Балтийскую в состав дороги вошло 11 карьеров: Скерсаболяй, Келайняй, Пушкарево, Мадона, Тукумс, Плоце, Нымме, Палдиски, Вайваря, Пагегяй и Вазалемма.

Все карьеры, кроме Мадона и Тукумс были на незаконченной отчетности.

Во второй половине 1955 г. был открыт щебеночный карьер Нарва и балластный карьер Ульясте.

Карьер Плоце в 1955 г. стал филиалом карьера Тукумс и находился на балансе Тукумса. С 1 августа 1956 г. карьер Плоце окончательно закрыт.

В связи с разъединением Балтийской железной дороги, на Латвийской железной дороге остались карьеры: Тукумс, Мадона, Яункалснава.

В июне месяце 1957 г. ликвидирована "Контора карьерного хозяйства". Руководство по работе карьеров возложено на отдел механизации службы пути, затем на отдел промышленных предприятий службы пути.

Приказом № 196/Н от 22 июля 1959 г. с 1 августа 1959 г. объединены карьеры Яункалснава и Мадона. На базе карьера Яункалснава сохранен прорабский пункт по добыче балласта с подчинением карьере Мадона.

Приказом № 26/Н от 30 января 1960 г. на базе прорабского пункта организован щебеночный карьер Айнажи на самостоятельном балансе с подчинением начальнику службы пути, зданий и сооружений.

Приказом № 135/Н от 29 апреля 1962 г. с 1 мая 1962 г. организован песчано-гравийный карьер Яунсаты. Карьер Айнажи стал подчиняться карьере Яунсаты.

Карьер Тукумс законсервирован и все материальные ценности переданы карьере Яунсаты.

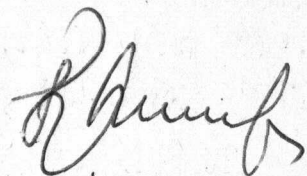
С организацией Прибалтийской железной дороги (14 февраля 1963 года) до настоящего времени функционируют 5 карьеров: Яунсаты и Мадона в Латвии, Керсаболяй в Литве, Краснолесье в Калининградской области, Риола в Эстонии.

Карьеры Яунсаты, Мадона и Краснолесье отчитываются перед службой пути, карьеры Керсаболай и Риола подчиняются отделению.

Документальные материалы Конторы карьерного хозяйства на постоянное хранение оставлены только "сводные годовые балансы" и годовые балансы карьеров. Всего за 1945-1956 годы II единиц хранения. (Данные по планированию смотри в планово-экономическом отделе Управления, штатные расписания как конторы, так и карьеров имеются в оргштатной группе, данные сводного баланса конторы карьерного хозяйства отражены в балансе службы пути.)

Документы по личному составу сохранились с 1945 года и оформлены по 1957 по день ликвидации конторы карьерного хозяйства в количестве 15 ед.хр.

Старший инспектор  
сектора архивов Управления  
Прибалтийской жел.дор.



(Н.Н.Климчук)

5 февраля 1971 г.

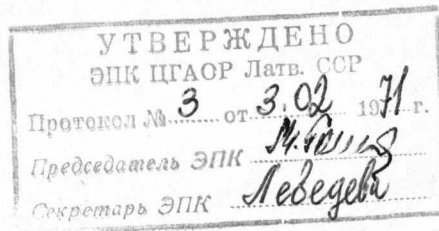
СОГЛАСЕН:

Зам. начальника Прибалтийской  
железной дороги



*[Signature]*  
/А.И.Лапицкий/

12 декабря 1970 года.



МПС - СССР

УПРАВЛЕНИЕ ЛАТВИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

КОНТОРА КАРЬЕРНОГО ХОЗЯЙСТВА

ФОНД № 1

ОПИСЬ № 46

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ  
за 1945-1955 годы.

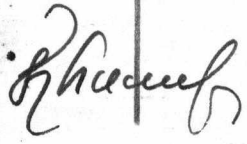
№ п/п	Индекс дела	Заголовок единицы хранения	Крайние даты	Кол-тво листов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1		Сводный баланс по основ- ной деятельности за 1945 г.		28	
2		Годовые балансы по основ- ной и подрядной деятель- ности карьеров за 1946 год		160	
3		То же за 1947 год		298	
4		То же за 1948 год		236	
5		Годовые балансы по основ- ной деятельности карьеров за 1949 год		246	
6		То же за 1950 год		254	
7		То же за 1951 год		82	
8		То же за 1952 год		78	

1	2	3	4	5	6
9		Годовые балансы по основной деятельности карьеров за 1953 год		90	
10		То же за 1954 год		255	
11		То же за 1955 год		87	

В данную опись внесено 11 (одиннадцать) единиц хранения с № I по № II.

Опись составил:

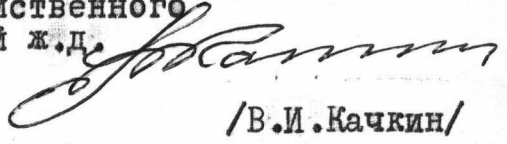
Ст. инспектор сектора архивов  
Управления Прибалтийской ж.д.



/Н.Н.Климчук/

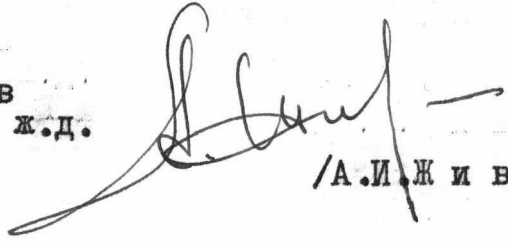
Итоговую запись к описи заверяю:

Председатель Дорожной экспертной комиссии -  
Начальник Административно-хозяйственного  
отдела Управления Прибалтийской ж.д.



/В.И.Качкин/

Начальник сектора архивов  
Управления Прибалтийской ж.д.



/А.И.Жив/

23 декабря 1970 года

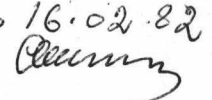
Aprakstā 11 (одиннадцать)

glabāšanas vienības

1976. g. 15. 06

CVORA zinātn. līdzekļu arhivārs



Проверено 16.02.82  




Šī lietā F (Cem), 6 m. 3. 2. maija zariņvāx mēģa,  
3 - puzucrobu. ..... numurētas lapas

1976. g. "30" "06

CVORA

zinātn. līdzstr.  
arhivārs

Ulezis