

Latvijas PSR Centrālais Valsts Oktobra
revolūcijas un socialistiskās
celtniecības arhīvs

2254

Управление московских заповедников СССР

Учредительская справка

Ф. 899

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Управление посейных дорог ЛССР образовано во второй половине 1940 года на базе существовавшего Департамента посейных и грунтовых дорог.^{х)}

В июле 1941 года в связи с немецко-фашистской оккупацией Управление посейных дорог ЛССР временно свернуло свою деятельность и возобновило ее на территории Латвии лишь в августе 1944 года.

По мере освобождения территории Латвии от немецко-фашистских оккупантов Управление посейных дорог ЛССР (УПОСДОР) с августа по октябрь 1944г. четыре раза меняло свое местопребывание.

Управление посейных дорог ЛССР имело двойное подчинение, а именно: подчинялось Министерству (Наркомату) внутренних дел Латв.ССР и Главному управлению посейных дорог Министерства (Наркомата) внутренних дел СССР.

В 1944 году согласно штатному расписанию управление имело следующую структуру:

1. Начальник управления
2. Главный инженер
3. Секретарь
4. Производственно-технический отдел
5. Отдел главного механика
6. Планово-экономический отдел
7. Финансовый отдел
8. Отдел кадров
9. Административно-хозяйственный отдел
10. Группа снабжения.

В 1948 году произошли небольшие изменения в структуре управления, так планово-экономический отдел был преобразован в плановый отдел;

административно-хозяйственный отдел стал называться хозяйственная часть, а группа снабжения - сектором снабжения.

НА — ЛИСТАХ

ОКОНЧЕНО

НАЧАТО

№ ДЕЛО

197
197

Таким образом с 1948 года до ликвидации структуры управления была следующей:

1. Начальник управления
2. Главный инженер
3. Секретарь
4. Производственно-технический отдел
5. Отдел главного механика
6. Плановый отдел
7. Финансовый отдел
8. Отдел кадров
9. Хозяйственная часть
10. Сектор снабжения.

Управление шоссе́йных дорог МВД СССР осуществляло руководство работой подведомственных организаций (ДЭУ и ДСР). Однако, основные задачи управления по руководству работой подведомственных организаций менялись в зависимости от того или иного периода времени.

Так, деятельность управления в 1944 году носило организационный характер, а именно: проводились работы по учету нанесенного ущерба немецко-фашистскими оккупантами, укомплектованию штатов Дорожно-эксплуатационных участков (ДЭУ) и линейных служб.

С 1945 года главной задачей управления было восстановление разрушенных дорог, мостов и т.д.

С 1947 года вся работа была сосредоточена на выполнении работ, обеспечивающих круглогодичный проезд автотранспорта по дорогам. *союзного значения*

В 1956 году Управление шоссе́йных дорог МВД СССР было ликвидировано (приказ о ликвидации не сохранился).

(Указ Президиума Верховного Совета СССР от 2 июля 1956 года)

Документные материалы ликвидированного управления были переданы в архив Министерства автотранспорта и шоссе́йных дорог СССР.

В 1967 году все сохранившиеся материалы постоянного хранения и по личному составу за 1941, 1944-1956 г.г. подвергнуты обработке, на документные материалы составлены 2 описи.

В опись № I включены документальные материалы постоянного хранения за 1946-1956 г.г. в количестве 122 единиц хранения, пятилетние планы, стройфинпланы и трансфинпланы, штатные расписания, годовые отчеты основной деятельности управления и подведомственных организаций, материалы по технике безопасности и рационализации и др.

Однако состав документальных материалов не полный: отсутствуют годовые планы управления и подведомственных организаций, за 1953 г. стройфинплан, за 1955 год трансфинплан, материалы по технике безопасности до 1951 г. материалы о работе с кадрами и др. Приказы по производственным вопросам и л/с имели единую нумерацию и внесены в опись № 2 по л/с.

Дела в описи просистематизированы по структурно-номинальному признаку.

В опись № 2 внесены д/л по личному составу за 1941г.; 1944-1956г.г. в кол-ве 71 ед. хранения.

В эту опись вошли личные дела сотрудников управления и подведомственных организаций, личные счета, списки руководителей и инженерно-технического состава, а также приказы по УПОСДОРУ. В личных делах имеются внутренние описи. Отсутствуют приказы за 1948г.

Дела в описи систематизированы по номинальному признаку.

Несмотря на отсутствие отдельных категорий документальные материалы внесены в опись, характеризуют деятельность управления.

Председатель экспертной комиссии Минавтошосдора (В.ХЕЙФЕЦ)

х) сведения для составления исторической справки составлены на основании материалов фонда.

xx) Техническая документация на мосты и сооружения находится в Дорожном Управлении Минавтошосдор, а ЛССР.

261
261

№ 161
№ 161

[Faint, mirrored text from the reverse side of the page, likely bleed-through from another document.]

Šini lietā 31 mru
~~6.000~~
1974. g. 25. " mēsdēļa
CVORA zinātn. līdzekļ.
apūvētā Popmebe