

424

LATVIJAS VALSTS ARHĪVS

LR Satiksmes ministrija
Rīgas jūras zvejas osta

Fonds Nr. 424

Vēsturiskā izziņa

1947. - 1994. g. - 1998. g.

РИЖСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ
ЛАТВИЙСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ
РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ Г.У. "ЗАПРЯВА"
г. Рига, 20, ул. Бирсталес, 5

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Рижский морской рыбный порт расположен на правом берегу реки Даугавы, в 4-5 км от впадения ее в Рижский залив.

Порт учрежден в системе Министерства рыбной промышленности Латвийской ССР в соответствии с Постановлением Совета Министров Союза ССР № 3670 от 26 октября 1947г., Постановлением Совета Министров Латв. ССР № 620 от 28 мая 1948г. и Приказом по Министерству рыбной промышленности Западных районов СССР № 509 от 31 декабря 1948 г. I

Порту был установлен II разряд и в его ведение переданы: порт Салцигрива и порты пункты Айцажи, Мерсерега, Гоя и Скулте.

За портом первоначально был закреплен земельный участок под строительство портовых зданий и сооружений площадью 9,2га с акваториями 3,3 га, глубиной 3,8 м.

Свою практическую деятельность порт начал в 1949 году. К этому времени никаких плавсредств, причалов, единичных жилищно-хозяйственных, производственных, подсобных, вспомогательных и складских зданий и помещений порт не имел и весь административно-хозяйственный и технический персонал порта размещался в помещениях бывшего Министерства рыбной промышленности Латв. ССР в г. Риге, ул. Пилс, дом. № 14.

Первый Устав Рижского морского рыбного порта был утвержден Министерством рыбной промышленности Латв. ССР 1 февраля 1949 года.

Годовой грузооборот по 1949 год порту был установлен 19300 тонн.

I Приказ Министра рыбной промышленности Латв. ССР № 50-УД от 09.03.49 см. Гос. архив Латвии ф.838, оп. I, д.33, л.58

Структурных подразделений в этот период не было.

Штатное расписание Управления Рижского морского рыбного порта в количестве 12 штатных единиц было составлено на основании утвержденных штатов Государственной штатной комиссии при Совете Министров СССР от 18/XII-1948 г. №18-2046 и содержало следующие единицы:

- 1. Начальник порта - 1
 - 2. Зам. начальника
главный инженер - 1
 - 3. Капитан порта - 1
 - 4. Ст. инспектор порт-
надзора - 1
 - 5. Инспектор портанадзора 2
 - 6. Ст. бухгалтер - 1
 - 7. Счетовод-кассир - 1
 - 8. Экономист - 1
 - 9. Зав. складом - 1
 - 10. Секретарь машинистка 1
 - 11. Курьер уборщица - 1
-
- Всего: - 12

Этот же штат административно-управленческого аппарата рыбного порта в г. Рига Министерства рыбной промышленности Латв. ССР был переутвержден и на 1950 и на 1951 годы. Во второй половине 1951г. в штатное расписание админ.управленческого аппарата порта были добавлены 2 единицы инспекторов портанадзора и 1 единица шофера I-го класса.

К 1 января 1952 года численность рабочих в порту составила 54 человека. Обработка судов производилась с использованием только судовых перегрузочных средств на выделенном деревянном причале Андреевской гавани Рижского морского торгового порта.

В 1952г. приказом по Министерству рыбной промышленности Латв. ССР № 177-у от 12/VI-52 г., в соответствии с распоряжением Гос. штатной комиссии при Сов. Мин. СССР № 13-1499 от 31/V-52г. Управлению Рижского морского рыбного порта была передана радиостанция Латрыбсбыта со штатом по цеховому персоналу в

количестве 4 единиц, а 23/VI-52г. было утверждено штатное расписание по цеховому персоналу службы береговых матросов в количестве 3 единиц. В штат управления порта было введено единица начальника радиостанции.

В 1952 году было начато строительство причала порта /деревянного/ в Мангали, строительство конторы порта в Мангали и строительство забора ограждения территории порта; начаты дноуглубительные работы в бухте Ринули, организована нефтебаза со штатным расписанием по цеховому персоналу в количестве 15 единиц.

В мае : 1953 года в связи с произведенной реорганизацией Рижский морской рыбный порт перешел в ведение Главного управления рыбной промышленности Министерства легкой и пищевой промышленности Латв. ССР / приказ Гл. упр. рыбной промышленности Мин. легкой и пищевой пром. ЛССР № 8/ от 20/VI-53г./, а в октябре того же года - в ведение Главного управления рыбной промышленности Министерства промышленности продовольственных товаров Латв. ССР / постановление Совета Министров Латв. ССР № 1090 от 27/X-1953г. и приказ Гл. управления рыб. пром. Мин. пром. прод. товаров Латв. ССР № 103 от 19.XI-1953г.

В связи с этим утратил силу ранее утвержденный устав порта и вступил в силу устав утвержденный начальником Гл. упр. рыб. пром. Мин. легкой и пищевой пром. Латв. ССР 16 июня 1953г.

В 1953 г. в порту организован отдел водного транспорта и навигационная камера. Общее количество работающих в порту достигло 102 человек.

В 1954 году произошло объединение Рижского морского рыбного порта с бывшей Транспортной конторой Министерства рыбной промышленности Латв. ССР. В порту создана эвтовоза со штатом адм.-управленческого аппарата в количестве 5 единиц, отдел водного транспорта переименован в отдел транспортного флота со штатом адм. упр. аппарата 5 единиц.

В штат управления порта с I.IV-1954 г. введены единицы главного бухгалтера и бухгалтера, исключены 2 единицы инспекторов портного надзора.

^x Даты реорганизации вышестоящих учреждений см. титульный лист.

В связи с тем, что в республике вновь было организовано Министерство рыбной промышленности, на основании постановления Совета Министров Латв. ССР от 13.V-1954г. № 420, приказа по Министерству рыб. пром. Латв. ССР № 20 от 26/V-54г. и приказа по Министерству промышленности прод. товаров Латв. ССР № 297 от 5.VI-54г. Рижский морской рыбный порт передан в ведение Министерства рыбной промышленности Латв. ССР и 26 июня 1954г. Министром был утвержден новый устав порта.

Количество работающих в порту увеличилось до 231 чел. При утверждении штатного расписания Управления порта на 1955 год из него на основании приказа Министра № 4/ от 10.I-55 были исключены штатные единицы старшего инспектора портанадзора 2х инспекторов портанадзора и зав. складом. Остались структурные подразделения: отдел транспортного флота с 5 штатными единицами, автобазы с 5 штатными единицами и топливно-грузовой участок с 3мя единицами. Численность работающих в порту на 1-е января 1955 года составила 356 человек.

В 1956 году было организовано / с 1го мая / конструкторское бюро Управления Рижского моррбпорта с 7 штатными единицами, которое фактически работало в объеме Мин. рыбной промышленности и лишь числилось на штате порта до 1957г., автобазы была переименована в участок № 1, а отдел транспортного флота в участок № 2, навигационная камера переименована в электронавигационную, утверждено штатное расписание инспекции портанадзора и безопасности мореплавания Рижского МРП: по порту Мангеди 8 единиц, всего с портпунктами 22 единицы. На 1 января 1956 г. численность работающих в порту составила 357 человек.

В связи с развернувшимся строительством порта в штатное расписание с 1957 года вводится единица инженера-технадзора. В 1957 г. Рижский моррбпорт переходит в ведение Управления рыбной промышленности СНХ Латв. ССР в соответствии с постановлением СНХ Латв. ССР от 12/VI-1957 г. № I "О мероприятиях связанных с исполнением закона о дальнейшем совершенствовании организации управления промышленностью и строительством Латв. ССР и постановления Сов. Мин. Латв. ССР № 296 от 5/VI-1957г."

Численность работающих в порту на I/I-57г. составляла 524 человека. В 1957 году были построены и сданы в эксплуатацию первые 100 погонных метров причальной линии порта Мангали.

На I/I-58г. численность работающих в порту увеличилось до 611 человек. В 1958 г. изменений в структуре управления порта никаких не произошло.

На I/I-59 года число работающих составило 600 человек. В 1959 году в соответствии со штатным расписанием, утвержденным 5 марта 1959 года, была организована диспетчерская служба и на базе топливно-грузового участка образован грузовой участок № 3. Электро-навигационная камера стала называться просто Навигационная камера. Участок № 1 был переименован в авто-грузовой участок, а участок № 2 - в Водно-транспортный участок № 2. Кроме того в штатное расписание введена должность инженера по технике безопасности.

В конце года организованы плановый отдел / изменения в штатном расписании, утвержденном начальником УРП СНХ Латв. ССР 23 ноября 1959 года / и технический отдел / приказ начальника РМРП № 287-у от 2 декабря 1959 г. - на основе имеющихся штатных единиц/.

На I/I-1960 г. численность работающих в порту составила 665 человек. При утверждении штатного расписания на 1960 г., авто-грузовой участок переименован в базу автомеханизации, водно-транспортный участок № 2 - в портофлот, грузовой участок № 3 - в грузовой район, в административно-управленческий аппарат введен штат начальника отдела кадров, организован отдел капитального строительства и ремонта., организован нормативно-исследовательский отдел /который фактически вел работу в масштабе всех предприятий УРП СНХ Латв. ССР, но числился в штатном расписании порта/.

Постановлением СНХ Латв. ССР и Республиканского Совета РС от 7/У-1960г. № 210, Рижскому морскому рыбному порту была установлена 3-я группа по оплате труда руководящих и инженерно-технических работников.

На I/I-1961г. численность работающих составила 764 чел.

При утверждении штатного расписания на 1961 год из штатов порта был исключен нормативно-исследовательский отдел.

Распоряжением СНХ Латв. ССР № 22-р от 25/II-61г. Рижскому морскому рыбному порту была утверждена ведомственная военизированная охрана в количестве 55 человек.

На базе радиостанции РМРП, по приказу начальника УРП СМХ Латв. ССР № 176 от 13/Х-61г. был создан радиоцентр Рижского морского рыбного порта.

На 1/1-1962 г. численность работающих составила 808 человек.

В штатное расписание на 1962 г. утвержденное начальником УРП СМХ Латв. ССР 31 марта 1962 г. вводится единица зам. начальника порта по строительству.

В штатное расписание производственного/берегового персонала РМРП утв. нач. УРП СМХ Латв. ССР 4 апреля 1962г. вводится транспортно-складская контора на 9 единиц, в базе автомеханизации переименовывается в участок автотранспортных перевалок.

В связи с Указом Президиума Верховного Совета Латв. ССР от 11/IX-62г. об образовании Главного Управления рыбной промышленности Западного бассейна "Запрыба" при Совете Министров Латв. ССР и Постановлением Сов. Мин. Латв. ССР № 627 от 1/Х-62г. Рижский морской рыбный порт в соответствии с утвержденной структурой ГУ "Запрыба" перешел в ведение Латвийского ЦУРП ГУ "Запрыба".

В 1963 г. в соответствии со штатным расписанием утвержденным 17 мая 1963 г., дополнительным штатным расписанием утвержденным 3 июня 1963 г. и приказом по РМРП № 174 от 13 июня 1963 г. в штат порта введены: единица зам. начальника порта по эксплуатации и единица юриста, организован Административно-хозяйственный отдел, портфлот переименован в участок № 2 водного транспорта, в транспортно-складской конторе переименовывается в "участок № 3 жел. дорожного транспорта". Образован участок капитального ремонта и реконструкции, в также технадзор на базе ОКСа.

В связи с завершением строительства котельной порта и трансформаторной подстанции № 1, а также, для ускорения окончания строительства берегового холодильника, 1-го октября 1963 г. утверждается временное штатное расписание производственного берегового персонала холодильника, поросилового хозяйства и электроснабжения.

На I/I-1964 г. численность работающих составила 967 человек.

В 1964 г. в штатное расписание порта вводится единица начальника штаба гражданской обороны, организованы мех. мастерские по ремонту механизации и портового флота, участок капитального ремонта и реконструкции переименован в участок капитального и текущего ремонта. Утверждено временное, штатное расписание персонала холодильника и паросилового хозяйства. В изменениях штатного расписания утвержденным 31 марта 1964 г. исключены из штатного расписания единица начальника административно-хозяйственного отдела.

На I/I-1965 г. численность работающих составила 1056 человек.

В 1965 г., в связи с окончанием строительства холодильника и отделением его от порта, из штатного расписания исключается штат холодильника. Утверждается штатное расписание паросилового дежа и штат электроснабжения. Вводится в штат станция по зарядке огнетушителей / I ед/ и техник-информатор.

По цеховому персоналу организована складская группа со штатом в 72 единицы. В штат административно-управленческого аппарата введены единицы главного диспетчера и главного энергетика, вновь введено единица начальника административно-хозяйственного отдела.

Дополнительным штатным расписанием 19 марта 1965 г. начальником порта был утвержден штат нормативно-исследовательской группы РМРП в составе 3х единиц.

С 1го февраля 1965 г. в связи с увеличением объема грузооборота Гижский морской рыбный порт перешел на 2-ю группу по оплате труда ИТР.

На I/I-1966 г. численность работающих в порту составила 1117 человек.

В 1966 г. по административно-управленческому персоналу в штатное расписание вводится вновь созданный отдел труда и заработной платы.

По цеховому переоборудованию изменились лишь названия отдельных участков и мастерских.

В итоге штатное расписание утверждено 1 февраля 1966 г. и действующее до настоящего времени имеет следующий вид:

Административно-управленческий персонал:

1. Начальник порта	- 1
2. Главный инженер	- 1
3. Зам. нач. по электрот.	- 1
4. Зам. нач. по стр-т.	- 1
5. Капитан порта	- 1
6. Гл. дисп-чер	- 1
7. Гл. энергетик	- 1
8. Технический отдел	- 5
9. Ст. инж. по тех. безоп.	1
10. Плановый отдел	- 4
11. Отдел труда и з/пл.	- 4
12. Бухгалтерия	- 14
13. Транспортно- склад. к-рз	5
14. Отдел кадров	- 4
15. Отдел материально тех. снабжения	- 4
16. Административно-хоз. отдел	- 5

Всего: - 54 человека.

II. Производственно- береговой персонал:

1. Грузовой район и складская группа	- 73
2. Участок автотранспорта	- 14
3. Участок порта/мозг	- 5
4. Служба зап. порта вместе с портонадзор.	39
5. Производственная контора	- 21
6. Дистанционная служба	- 6
7. Радиосвязь	- 60
8. Группа научной организации труда /Омская нормативно-исследовательская группа/	- 3

По цеховому персоналу изменились лишь названия отдельных участков и мастерских.

В итоге штатное расписание утвержденных 1 февраля 1966 г. и действующее до настоящего времени имеет следующий вид:

Административно-управленческий персонал

1. Начальник порта	- 1
2. Главный инженер	- 1
3. Зам. нач. по электрот.	- 1
4. Зам. нач. по строит.	- 1
5. Капитан порта	- 1
6. Гл. диспетчер	- 1
7. Гл. энергетик	- 1
8. Технический отдел	- 5
9. Ст. инж. по тех. безоп.	1
10. Ивановский отдел	- 4
11. Отдел труда и з/пл.	- 4
12. Бухгалтерия	- 14
13. Транспортно-склад. к-р	5
14. Отдел кадров	- 4
15. Отдел материально тех. снабжения	- 4
16. Административно-хоз. отдел	- 5

Всего! - 54 человека.

II. Производственно-береговой персонал:

1. Грузовой район и складская группа	- 73
2. Участок автотранспорта	- 14
3. Участок порта/лота	- 5
4. Служба зап. порта вместе с портнадзор.	39
5. Навигационная камера	- 21
6. Диспетчерская служба	- 6
7. Радиосвязь	- 60
8. Группа научной организации труда /бывшей нормативно-исследовательской группой/	- 3

		8.
9. Портовая мастерская по ремонту гидротехнических сооружений, асфальт и жем. дороги.	5	Сильный участок капитального и текущего ремонта
10. Технодвор	3	
11. Механические мастерские по ремонту механизмов и портофлота	4	
12. Начальник штаба ГО	1	
13. Инженер по противосп. безопасности I	1	
14. Инженер по тех. информации	1	
15. Медработник по физкультуре	1	
16. Участок по зарядке огнетушителей	1	
17. Паросиловый цех /мазутная станция водонасосная, очистные сооружения/	6	
18. Электроснабжение	5	
19. Пожарная охрана	21	
	Всего: 267	

На 1/1-1967 г. численность работающих в порту составила 1170 человек.

Основные этапы строительства и развития порта.

1957 год.

Построены и сданы в эксплуатацию первые 100 п/м причальной линии.

Грузооборот составил 136,9 тыс. тонн /план - 110,0 тыс. т/

1958 год.

Протяженность причальных линий доведена до 300 п/м.

Грузооборот 202,1 тыс. тонн -/ план - 150,0 тыс. тонн/.

1959 год.

Протяженность причальных линий достигла 500 п/м.

Заключены регулярные работы, которые выполнялись в течение 1956-1959 гг., связанные с двукратным увеличением каменного подхода к акватории РМРП.

Принят в эксплуатацию склад сортировки солиды площадью 200 м².

Принято в эксплуатацию асфальто-бетонные покрытия территории автобазы РМРП площадью 3000 м².

Грузооборот достиг 295,64 тыс. тонн / план 220,0 тыс. тонн/.

1960 год.

Протяженность причальных линий составляет 600 п/м. Принята в эксплуатацию портовая 660 п/м железнодорожных пассажирских путей и 400 п/м подъездных железнодорожных путей. Принято в эксплуатацию помещение 3-го грузового участка, контора участка, раздевалка, уборная /тепловая/. Принят в эксплуатацию 2х этажных 6-ти квартирный жилой дом на территории порта.

Введены в эксплуатацию первые портальные краны: в-до ПТО им. "Кирова" г/п 3т. и Пермского завода "Коммунар" г/п 5 тонн. Введен в строй плавающий кран "Геркулес" г/п 15 тонн в-до СЕБ ГДР. Грузооборот 357,0 тыс. т. / план - 288,5 тыс. тонн/

1961 год.

Протяженность причальных линий 850 п/м. Введены в эксплуатацию еще один портальный кран в-до ПТО им. С.М. Кирова г/п 3т. и один в-до "Коммунар" г/п 5 тонн.

Принято в эксплуатацию 2х этажный 8-ми квартирный жилой дом по ул. Снеговой. Приняты в эксплуатацию станционные ж.д. пути РМРП №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 13, 18, 22, 24, 25. и стрелочные переводы №№ 1 - 23. Общая протяженность ж.д. путей 5,472 км. Грузооборот 447,5 тыс. тонн. / план - 350,0 тыс. тонн/.

1962 год.

Протяженность причальных линий увеличилась до 1080 п/м. Принято в эксплуатацию здание ж.д. станции РМРП. Приняты в эксплуатацию ж.д. пути №№ 17 и 19 с полной длиной 1,243 км. Введен в эксплуатацию ж.д. кран г/п 15 тонн. Грузооборот 447,3 тыс. тонн / план 450,0 тыс. тонн/.

1963 год.

Протяженность причальных линий доведена до 1260 п.м. Приняты в эксплуатацию здания и сооружения портовой очереди строительства порта: береговой холодильной и компрессорной отделением, холодильными камерами и бытовыми помещениями, котельная порта, водозабор № 1 с головной насосной станцией, водоперегонная башня, станция забора технической воды, станция перекачки сточных вод /бракера/, теплоузел, водопровод, система канализации и первая очередь очистных сооружений, мазутное хозяйство ТИ-3, ТИ-4, ТИ-5. Грузооборот составил 514,0 тыс. тонн /план - 500,0 тыс. тонн/.

Принята в эксплуатацию помещения центральной автобазы.
Введен в эксплуатацию портальный кран в-до "Коммунар" г/п 5 тонн,
и плзв. кран "Лычласисо г/п 15 тонн постройки в-до ОББ ИДР.

1964 год.

Протяженность причальных линий 1331 п.м. в т.ч. первая очередь причала газации судов длиной 82 п.м. построено тепловое здание.

Грузооборот 779,4 тыс. тонн / план - 550,0 тыс. тонн/.

1965 год.

Протяженность причальных линий досталась 1593,6 п.м. в т.ч. II- очередь причала газации 85,8 п.м. и глубоководный причал 176,3 п.м.

Принята в эксплуатацию столовая на 100 мест, пожарное депо, хозяйственное здание столовой, пост газации на резов. причале, закончена реконструкция автобазы, закончен строительством внутриплощадные дороги и площади, принят в эксплуатацию мост на II линии.

Введено 2 портальных крана КПИГ-5-30-10,5 заводе ГИИ. г. Пермь г/п 5 тонн каждый.

Грузооборот 645,7 тыс. тонн / план - 613,7 тыс. тонн/ Уменьшение по сравнению с предыдущим годом объясняется изменениями внешними в инструкцию по планированию.

1966 год.

Протяженность причальных линий осталась 1593,6 п.м. Принята в эксплуатацию здание конторы грузового района, оборудован автономный охраняемый переезд по ул. Атлантисо и несохраняемый переезд, приняты в эксплуатацию к.д. пути №2 II и 26, 27 и 28 здание ОКП, телефонная канализация от АТС "Вец-милгрэвис" до КИП, наружное освещение в кол-ве 11 ламп, проходная контора № 2; корпус административного управления порта, ограждение территории порта.

Введено один портальный кран фирмы "Голд" ВМР г/п 5т. и один портальный кран КПИГ - 5-30-10-,5 в-до ГИИ г/п 5т.
Грузооборот составил 711,7 тыс. тонн / план - 650,0 тыс. тонн/.

Полимо производство погрузо-разгрузочных работ, Рыльский морской рыбный порт снабжает суда, водой, откорректированными картами районов промысла, оказывает лоцманские услуги, производит ремонт навигационного оборудования, предоставляет в распоряжение судов девиаторов, снабжает технологическим паром расположенные по соседству с портом Спец. Му "Эспрессо" и Рыльский сардинный завод.

Расположенный на территории порта береговой холодильный цехом дообработки сельди имеет охлаждаемый склад площадью 6657,4 м² и объемом 8344,7 м³, компрессорную станцию и оборудованные бытовые помещения на 2-м этаже.

В порту построены склад пиротехнических материалов площадью 48 м², склад габретыры площадью 1110 м², склады снабжения общей площадью 7265 м², открытый склад для хранения соли площадью 5250 м².

Общая площадь территории порта сейчас составляет 62,32 га, а площадь акватории 26,3 га. Общая протяженность оборудованных причальных линий составляет 1593 погонных метра. В том числе глубоководный причал 176,8 п.м. со средней глубиной подхода 12м. Средняя глубина у остальных причалов составляет 7,3 м.

Порт имеет широко разветвленную железнодорожную сеть, ветки которой подходят ко всем причалам, рамкам складов и холодильника, к механической мастерской и котельной порта. Общая длина ж.д. путей порта на 1/7-1967 г. составляет - 12 км., из которых в постоянной эксплуатации находятся 10,7 км. Имеется развитая сеть автодорог с асфальтовым покрытием с подъездами ко всем объектам порта. База механизации порта для производства автономных перевозок располагает 59 автомашинами и 22 прицепами.

Грузовой район порта располагает перегрузочными средствами в составе: 10 портальных кранов / из них 2 крана грузоподъемностью 3 тонны, остальные грузоподъемностью 5 тонн/, железнодорожного крана г/п 15 тонн, 2х экскаваторов / Э-652 и Э-302 А/, 10 автопогрузчиков и 19 электропогрузчиков.

Портовой флот имеет в своем составе 19 самоходных и нессамоходных единиц различного назначения, в т.ч. 2 танкера, 6 буксиров, 2х плавучих кранов г/п 15 тонн каждая, 1 спасательное судно и др.

Для производства маневровых работ на ж.д. путях в порту имеются 2 тепловоза марки ТМ-1. Для проведения профилактических ремонтов средств механизации, в порту оборудована механическая мастерская.

Имеются, также в порту мех. мастерская на базе автомеханизации, мастерская по ремонту радио навигационного оборудования и мастерская по ремонту штурманских приборов.

В результате деятельности Рижского морского рыбного порта СССР с 1949 года образовались документальные материалы, которые впервые были подвергнуты обработке в 1966 - 1967 г. Однако отбор документов, не подлежащих дальнейшему хранению производился неоднократно. На выделенные документальные материалы к уничтожению составлены: I отборочный список от 21. III-61г. на 2030 единиц хранения, 3 акта от 8/IX-64 г. на 911 единиц хранения, 206 единиц хранения и 227 единиц хранения. В процессе обработки просмотрено 2168 единиц хранения, из них оставлено на постоянное хранения 798 единиц хранения, выделены как не подлежащие дальнейшему хранению 620 и оставлено на временное хранение 750 дел. На документальные материалы постоянного хранения составлено 10 описей.

Опись № 1 - на документальные материалы "Секретариат" (АХО) за 1954 - 1964 г.г., куда включено 15 единиц хранения. Документальные материалы в основном состоят из устава порта и приказов начальника порта по производственным вопросам. Состав документальных материалов не полный. Отсутствуют приказы с 1949 - 1953 г.г.

Опись № 2 - на документальные материалы технического отдела за 1954 - 1964 г.г. II единиц хранения. На постоянное хранение оставлены: рационализаторские предложения, отчеты по рационализации, темники рационализатора, протоколы заседаний технического совета, планы и отчеты по новой технике, отчеты об использовании неустановленного оборудования. Состав документальных материалов отдела полный. Отдел образован в 1959 году, однако в эту опись внесены все рацпредложения с 1954 года, т.к. сотрудник, который ведал вопросами рацпредложений вошел в состав технического отдела.

Опись № 3 - над документальные материалы планового отдела за 1954 - 1964 г.г. 51 единиц хранения. На постоянное хранение оставлены: техпромфинпланы, штатные расписания, копии штатных расписаний, основные показатели работ участков порта и материалы к ним, финансовые показатели порта, квартальные отчеты о погрузо - разгрузочных работах порта с приложениями, отчеты о выполнении плана по труду и заработной плате, годовые и квартальные отчеты о выполнении плана по труду (форма - I), коллективные договора, материалы по социальным соревнованиям участков порта. Отдел образован в 1959 году, до 1959 года вопросами планирования занимался экономист, поэтому с 1959 года состав документальных материалов отдела полный, а до 1959 года, ряд разновидностей документов не были образованы.

Опись № 4 - на документальные материалы бухгалтерии за 1950 - 1964 г.г. 17 единиц хранения. В опись внесены: годовые бухгалтерские отчеты, месячные /за неимением оригинала/ и приемо - сдаточный акт составленный при смене начальника порта. Не сохранился годовой бухгалтерский отчет за 1949 год.

Опись № 5 - на документальные материалы отдела кадров за 1953 - 1959 г.г. 3 единицы хранения. В опись внесены: годовые отчеты о наличии, текучести и распределении кадров. Планы и отчеты о повышении квалификации до 1965 г. не образовывались. Отсутствуют материалы с 1949 - 1952 г.г. установить велись ли отчеты и планы работ отдела кадров не удалось. До 1953 года не было, согласно штатных расписаний, даже инспектора по кадрам.

Опись № 6 - на документальные материалы службы капитана порта за 1949 - 1966 г.г. 6 единиц хранения. В опись внесены: журнал регистрации судов Минрыбпрома СССР и судовые книги. Состав документальных материалов полный.

Опись № 7 - на документальные материалы порта за 1955 - 1965 г.г. 292 единиц хранения. В опись внесены: судовые вахтенные журналы. Журналы сохранились не все. Часть журналов была уничтожена по акту от 8/IX-64 г. в количестве 54, другая часть уничтожена работниками судов по незнанию правил хранения документальных материалов.

Опись № 8 - на документальные материалы местного комитета за 1959 - 1964 г.г. В опись внесены, протоколы заседаний портового комитета. Состав документальных материалов не полный.

Опись № 9 - на документальные материалы по личному составу за 1953 - 1964 г.г. В опись внесены: подлинники и копии приказов начальника порта по личному составу, приказы начальника порта о приеме на временную работу, личные дела рабочих и служащих порта, личные карточки рабочих и служащих уволенных, лицевые счета рабочих и служащих, лицевые расчетные листы рабочих и служащих, акты о несчастных случаях.

Отсутствуют приказы по личному составу за 1949 - 1952 г.г., личные дела уволенных за 1949 г., личные карточки за 1949 - 1952 г.г. лицевые счета за 1949 - 1953 г.г.

Опись № 10 - на документальные материалы по капитроительству за 1959 - 1964 г.г. 8 единиц хранения. В опись внесены акты о приемке в эксплуатацию зданий и сооружений, титульные списки по капитроительству. Состав документальных материалов полный.

Отсутствие ряда документальных материалов указанных выше объясняется тем, что до начала 60 годов вопросам делопроизводства и архивного хозяйства не было обращено должного внимания.

Дела в описях № 1-10 просистематизированы и ~~xxxxxxxxxxxx~~ в описях № 1-2, 3, 4-10 по номинальному принципу.

Начальник Рижского морского рыбного порта

[Подпись]
А. Четвериков

Историческую справку составили:

Начальник технического отдела

[Подпись]
В. Банник

Делопроизводитель - архивариус

[Подпись]
И. Бикова

14 августа 1967 г.

РИЖСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР от 25.12.76 № 1047 "О генеральной схеме управления рыбным хозяйством" и приказом Министра Рыбного хозяйства СССР от 17.02.76 было ликвидировано Главное управление рыбной промышленности Западного бассейна "Запрыба" и на его базе было создано Всесоюзное рыбопромышленное объединение Западного бассейна № "Запрыба". Рижский морской рыбный порт перешел в подчинение вновь созданной организации. Других изменений в подчиненности, наименовании и функциях Рижского морского рыбного порта в 1967-1982 гг. не происходило.

Х Х Х

В 1985 г. была проведена научно-техническая обработка документов постоянного хранения и по личному составу. Описи дел постоянного хранения №№ 1-5, 8, 10, 11 закрыты и на документы постоянного хранения заведена единая сводная опись № 12, куда и включены документы постоянного хранения за 1968-1982 гг. Опись составлена по структурно-номинальному признаку. Судовые журналы за 1968-1982 гг. включены в продолжение описи № 7, дела по личному составу включены в продолжение описи № 9.

Дополнение к исторической справке

Составила арх. I кат.

Сидорова

Н. Гендина

3. 10. 2. 2. 2. 18

LATVIJAS REPUBLIKAS JŪRAS LIETU MINISTRIJA
RĪGAS JŪRAS ZVEJAS OSTA

Vēsturiskās izziņas turpinājums

I.

Laikā no 1986.-1991.g. ostas nosaukums nav mainījies.

Vissavienības augstākstāvošo organizāciju nosaukumu izmaiņas ir uzrādītās aprakstu titullapās.

Ar LR Zivsaimniecības ministrijas 30.08.91. pavēli Nr.55 Latvijas zivju rūpniecības ražošanas apvienība "Latribprom" tika likvidēta, un Rīgas jūras zvejas osta tika nodota LR Zivsaimniecības ministrijas pakļautībā.

Saskaņā ar LR AP 13.II.91.lēmumu un LR 13.II.91. likumu LR Zivsaimniecības ministrija tika likvidēta, un izveidojās LR jūras lietu ministrija, kuras pakļautībā tika nodota Rīgas jūras zvejas osta.

Pēc 1991.gada štatu sarakstiem ostas struktūra bija sekojoša:

- Vadība
- Galvenā daspečera nodaļa
- Mehanizācijas nodaļa
- Galvenā tehnologa nodaļa
- Plānu un ekonomikas nodaļa
- Darba organizācijas un algas nodaļa
- Komerces nodaļa
- Grāmatvedība
- Kadru un tehniskās apkalpošanas nodaļa
- Galvenā energētiķa nodaļa
- Materiāli tehniskās apgādes nodaļa
- Kapitālās celtniecības nodaļa
- Saimniecības nodaļa
- Ostas kapteiņa dienests.

II.

1993.-1994.g. veikta arhīva dokumentu zinātniski tehniskā apstrāde par 1986.-1991.g.

Sagatavoti aprakstu turpinājumi.

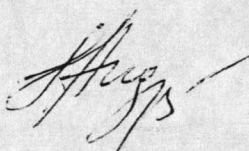
Pastāvīgi glabājamo lietu apraksta Nr.12 turpinājumā iekļauti struktūrdalu un arodkomitejas dokumenti. Dokumentu sastāvs ir izmainījies. Aprakstā nav dokumenti, kuri neveidojās par šo periodu: nolikumi par premiālo apmaksu par 1989.-1991.g., jaunās tehnikas un progresīvās tehnoloģijas apgūšanas plāni 1991.gadam un atskaites par to izpildi, dokumenti (plāni, atskaites) par 1991.gadu. Ar 1989.gadu netika vairs turpināts racionalizācijas darbs, kā arī sociālistiskā sacensība, tāpēc aprakstā nav atskaites par racionalizācijas priekšlikumu ieviešanu un dokumenti par soc.sacensību (noteikumi un rādītāji) par 1989.-1991.g.

Turpinās pastāvīgi glabājamo lietu apraksts Nr.7, kurā iekļauti kugu žurnāli. Aprakstā Nr.7 dokumentu sastāvs nepilns, par ko sastādīts 18.03.94. akts Nr.I.

Turpinās personālsastāva lietu apraksts Nr.9 (pavēles, personīgās lietas u.c.).

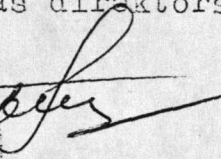
Lietas aprakstos sistematizētās pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Vēsturiskās izziņas turpinājumu sagatavoja



N. Andrejeva

Ar vēsturiskās izziņas turpinājumu iepazīties Rīgas iebraucamostas direktors

G. Ševčuks

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA
RĪGAS JŪRAS ZVEJAS OSTA

VĒSTURISKĀ IZZIŅA
turpinājums

I

1993.gada 8.septembrī IR Jūras lietu ministrija tika likvidēta un Rīgas jūras zvejas osta nodota IR Satiksmes ministrijas pakļautībā.

Rīgas jūras zvejas ostas funkcijas palika bez izmaiņām.

1994.gadā ostas struktūra bija šāda:

- Vadība,
- Plānu ražošanas nodaļa;
- Grāmatvedība;
- Finanšu daļa;
- Kadru daļa;
- Remonta un kapitālās celtniecības nodaļa;

Speciālistu grupa:

- Vecākais dispičers;
- Tehniskās uzraudzības inženieris;
- Inženieris darba aizsardzības un kadru sagatavošanas jautājumos;
- Juriskonsults.

II

1996.gadā veikta ostas arhīva dokumentu zinātniski-tehniskā apstrāde par 1992.-1994.gadiem.

Turpinās pastāvīgi glabājamo lietu apraksts Nr.12.Aprakstā

nav iekļauti dokumenti, kuri neveidojās par šo periodu: statistiskās atskaites par darbu ar kadriem, jaunās tehnikas ieviešanas plāni un atskaites. Tehniskās ražošanas un finansu plāns bija sastādīts tikai 1992.gadam, bet ar 1993.gadu tiek sastādīti biznesa plāni. Pamatlīdzekļu inventarizācijas saraksti iekļauti aprakstā par 1992. un 1994.gadiem, jo 1993.gada pamatlīdzekļu inventarizācija nenotika.

Turpinās pastāvīgi glabājamo lietu apraksts Nr.7 ,kurā iekļauti no bilances nenorakstīto kugu kugu žurnāli.

Turpinās personālsastāva lietu apraksts Nr.9.

Dokumentu vēsturiskās un praktiskās vērtības ekspertīzes rezultātā atlasīti iznīcināšanai dokumenti (1996.g.15.septembra akts nr.1).

Lietas aprakstā sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Vēsturiskās izziņas turpinājumu
sastādīja arhiviste

N. Andrejeva

Ar vēsturiskās izziņas turpinājumu
iepazīnies

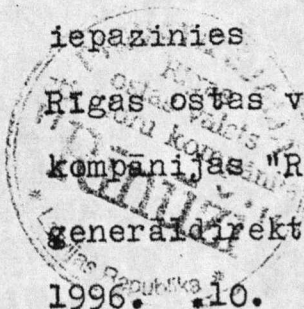
Rīgas ostas valsts stividoru

kompanijas "RĪNŪZI"

ģenerāldirektors

G. Ševčuks

1996. .10.



**Valsts akciju sabiedrība "Privatizācijas aģentūra"
Rīgas ostas
Privatizējamā Valsts stidoru kompānija "Rīnūži"**

Vēsturiskā izziņa (turpinājums) par 1995.-1997.g.

Saskaņā ar 1995.gada 07.februārī LR Satiksmes ministra pavēli nr.21 no 1995.gada 13.februāra Rīgas jūras zvejas osta ir pārdēvēta par Rīgas ostas Valsts Stidoru kompāniju "Rīnūži". Kompānijas galvenās funkcijas un uzdevumi: kuģu tauvošana, attauvošana, pietauvošana un pārtauvošana, iekraušanas-izkraušanas darbu veikšana uz/no kuģiem, kuģu tilpnu tīrīšana, dzeļzceļa vagonu un automašīnu iekraušana un izkraušana ar zivju produkciju un citu kravu veidiem, saldētavas pakalpojumi, kravas un produkcijas uzglabāšana. Saskaņā ar LR Ministru kabineta 1996.gada 11.septembri rīkojumu nr.373 uzsākts kompānijas privatizācijas process, kompānija pārgāja Valsts akciju sabiedrības "Privatizācijas aģentūra" pārraudzībā un mainīja savu nosaukumu- "Privatizējamā valsts stidoru kompānija" "Rīnūži". Uzņēmuma struktūra 1995.-1997.gados bija sekojoša:

VADĪBA
GRĀMATVEDĪBA
-Norēķinu sektors
-Finansu daļa
-Ekonomiskā grupa
EKSPĻUĀTĀCIJAS DIENESTS
-Galvenā dispečera dienests
-Vecākā stidora dienests
-Takilāžas iecirknis
PERSONĀLĀ DAĻA
JURISKONSULTS
DARBA DROŠĪBAS INŽENIERIS
-Ķīmiskā laboratorija
SAGĀDES AGENTA DIENESTS
GALVENĀ MEHĀNIKA DAĻA
BŪVINŽENIERIS
ENERGOSAIMNĪECĪBA
SAKARU UN ELEKTRĪBAS IECIRKNIS
CIVILĀS AIZSARDZĪBAS SEKTORS.

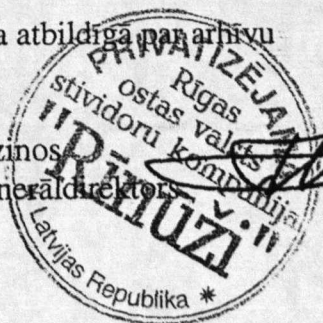
1998.gadā kompānijā tika veikta pastāvīgi glabājamo un personālsastāva dokumentu zinātniski tehniskā apstrāde par 1995.-1997.g. Pastāvīgi glabājamie dokumenti iekļauti apraksta nr.12 turpinājumā. 1995.-1997.gados kompānijā bija spēkā 1994.gadā noslēgtais koplīgums. Dokumenti sistematizēti pa struktūrdaļām, struktūrdaļu ietvaros- pēc nomināli hronoloģiskā principa. Kuģu žurnāli iekļauti apraksta nr.7 turpinājumā. Personālsastāva dokumenti iekļauti apraksta nr. 9 turpinājumā.

Izziņu sastādīja atbildīgā par arhīvu

O.Barižikova

Ar izziņu iepazīnos
kompānijas ģenerāldirektors

G.Ševčuks



Valsts akciju sabiedrība "Privatizācijas aģentūra"

Privatizējamā Valsts stavidoru kompānija "Rīnūži"

Vēsturiskā izziņa (turpinājums) par 1998.gadu

1998.gadā Privatizējamās Valsts stavidoru kompānijas "Rīnūži" īpašuma formā, pakļautībā un nosaukumā notika sekojošas izmaiņas :
1998.gada 13.jūnijā izsoles rezultātā kompānijas akciju kontrolpaketi nopirka Sabiedrība ar ierobēžoto atbildību "Naval Invest". Valsts akciju sabiedrība "Privatizācijas aģentūra" ar 1998.gada 16.jūnija valdes lēmumu nr. 135/1189 apstiprina izsoles rezultātu. 1998.gada 10.jūlijā uzņēmums tika iereģistrēts LR Uzņēmumu reģistrā ka Akciju sabiedrība "Rīnūži".

1998.gada 1.pusgadā kompānijas pamatfunkcijas nemainijas; kompānijas struktūra bija sekojoša:

VADĪBA

Kompānijas ģenerāldirektors

Izpilddirektors

Tehniskais direktors

GRĀMATVEDĪBA

PERSONĀLA DAĻA

EKSPLUATĀCIJAS DIENESTS

TAKELĀŽAS IECIRKNIS

MEHANIZĀCIJAS DIENESTS

SALDĒTAVA

ENERGOSAIMNIECĪBA

SLĒGTO UN ATKLĀTO NOLIKTAVU SAIMNIECĪBA UN SAIMNIECISKĀ BRIGĀDE

CENTRĀLĀ NOLIKTAVA

DZĪVOKĻU IECIRKNIS

MEDICĪNAS PUNKTS

PELDOŠAIS (pašgājējs) CELTNIS "LĀČPLĒSIS"

VELKONI "PĒRKONS" un "ĀTRAIS".

1999.gadā akciju sabiedrībā veikta 1998.gada 1.pusgada pastāvīgi glabājamo dokumentu zinātniski tehniskā apstrāde. Pastāvīgi glabājamie dokumenti iekļauti apraksta nr. 12 turpinājumā. Dokumenti sistematizēti pēc nomināla principa struktūrdaļas ietvaros. Kuģa žurnāli iekļauti apraksta nr.7 turpinājumā. Dokumentu sastāvs ir pilns. Sakarā ar Valsts stīvdoru kompānijas "Rīnūži" privatizāciju, pastāvīgi glabājamie dokumenti nodoti Latvijas valsts arhīvā valsts glabāšanā. Personālsastāva dokumenti glabājas Akciju sabiedrības "Rīnūži" arhīvā.

Vēsturisko izziņu satādija
Atbildīgā par arhīvu

O.Barižikova

Ar vēsturisko izziņu iepazīšos
Akciju sabiedrības "Rīnūži"
Valdes priekšsēdētājs



LATVIJAS Zivrūpniecības ražošanas apvienība "Latribprom"
Rīgas jūras zvejas osta

VĒSTURISKĀS IZZIŅAS
papildinājums par 1956.-1990.g.

2.

VAS "Latvijas Jūras administrācija" arhīvā glabājas Rīgas jūras zvejas ostas pastāvīgi glabājami dokumenti par 1956.-1990.gadu.

Saskaņā ar LVA MEK 2002.gada 28.februāra protokola Nr.2 lēmumu 2005.-2006.gadā tika veikta Rīgas jūras zvejas ostas pastāvīgi glabājamo lietu aprakstīšana. Sastādīts fonda "Rīgas jūras zvejas osta" pastāvīgi glabājamo lietu apraksta Nr.12 papildinājums par 1956.-1990.gadu. Aprakstā iekļauti ostas uzraudzības akti un ziņojumi par 1956.gadu, kuģu norakstīšanas reģistri par 1983.-1990.gadu, kuģu pierakstīšanas reģistrs par 1984.-1987.gadu, sarakste par kuģu ruļļu izsūtīšanu.

Dokumentu fiziskais stāvoklis ir apmierinošs.

Vēsturiskās izziņas papildinājumu sastādīja
VAS "Latvijas Jūras administrācija"
pārvaldes referente

B.Strautmane



Ar vēsturiskās izziņas papildinājumu IZZIŅAS:
VAS "Latvijas Jūras administrācija"
direktors

A.Zeltiņš

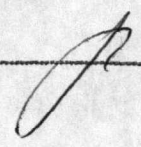
2006.g. "d." maija

Šinī lietā 24 (divdesmit četrās)

.....numurētas lapas

1999 g. "17" decembī

zinātn. līdzetr.
arhivāre



Šinī lietā 25 (divdesmit
piecas)numurētas lapas
1999 g. "01" septembrī
R. K. Sme
LVA arhīvisks