

2596

**Vēsturiskā
izziņa**

LATVIJAS VALSTS ARHĪVS

LR SATIKSMES MINISTRIJA

CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA

Vēsturiskā izziņa

FONDA Nr. **2596**

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA

VĒSTURISKĀ IZZIŅA

I

Saskaņā ar Latvijas Republikas Augstākās Padomes 1991.gada 14.jūnija lēmumu "Par Latvijas Republikas likuma "Par policiju" spēkā stāšanās kārtību" ar Latvijas Republikas Ministru Padomes 1991.gada 25.oktobra lēmumu Nr.285 "Par pasākumiem ceļu satiksmes drošības uzlabošanu un par Ceļu satiksmes drošības departamenta izveidošanu", ar Satiksmes ministrijas 1991.gada 7.novembra pavēli Nr.211/02 šīs ministrijas sistēmā tika izveidots Ceļu satiksmes drošības departaments¹, kuram bija noteiktas šādas no Iekšlietu ministrijas pārņemtās funkcijas:

- vienotas valsts politikas izstrādāšana un realizēšana ceļu satiksmes drošības jomā;
- transporta līdzekļu tehniskā stavokļa uzlabošana;
- transporta līdzekļu vadītāju apmacības koordinēšana un transporta līdzekļu vadītāju apliecību izdošana;
- transporta līdzekļu reģistrācija;
- ceļu satiksmes negadījumu profilakse;
- ceļu būvniecības, remonta un ekspluatācijas uzraudzība.²

Ar šo pašu lēmumu bija noteikts, ka normatīvie akti., kurus Ceļu satiksmes drošības departaments izdod savas kompetences ietvaros, ir obligāti visām juridiskajām un fiziskajām personām Latvijas Republikas teritorijā, līdz ar ko Ceļu satiksmes drošības departamentam tika izveidotas nodaļas visos Latvijas Republikas rajonos, kā arī Rīgā un Jūrmalā.³

1992.gadā Ceļu satiksmes drošības departamenta struktūra bija šāda:

Centrālais aparāts

-Direktors

¹ Ceļu satiksmes drošības direkcija, 1.apr., 1.lieta, 1.lapa

² Turpat, 4.lapa

³ Turpat

- Direktora vietnieks
- Direktora padomnieks
- Galvenais speciālists juridiskajos jautājumos
- Galvenais speciālists kadru jautājumos
- Ekonomikas un uzskaites daļa
- Vispārējā daļa
- Reģistrācijas daļa
- Kvalifikācijas daļa
- Ceļu uzraudzības daļa
- Tehniskā daļa
- Informātikas daļa
- Informācijas daļa
- Rīgas pilsētas nodaļa, Rīgas pilsētas rajonu nodaļas
- Rajonu nodaļas:
 - Aizkraukles
 - Alūksnes
 - Balvu
 - Bauskas
 - Cēsu
 - Daugavpils
 - Dobeles
 - Gulbenes
 - Jelgavas
 - Jēkabpils
 - Jūrmalas
 - Krāslavas
 - Kuldīgas
 - Liepājas
 - Limbažu
 - Ludzas
 - Madonas
 - Ogres
 - Preiļu
 - Rēzeknes
 - Rīgas
 - Saldus
 - Talsu
 - Tukuma
 - Valkas
 - Valmieras

-Ventspils

Pamatojoties uz LR Ministru kabineta 1993.gada 12.oktobra lēmumu Nr.28 "Par pagaidu nolikumu par Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas iekārtu" un satiksmes ministra pavēli Nr.269 "Par ministrijas iekārtu" ar 1993.gada 15.oktobri Ceļu satiksmes drošības departaments reorganizēts par Ceļu satiksmes drošības direkciju. (CSDD),¹ angliiski Road Traffic Safety Directorate (RTSD),² kas ir Ceļu satiksmes drošības departamenta tiesību un pienākumu, kā arī mantisko un finansiālo vērtību pārņēmēja.

Saskaņā ar Satiksmes ministrijas 1993.gada 22.oktobra pavēli Nr.271a apstiprināto direkcijas Nolikumu, CSDD ir valsts pārvaldes institūcija, kas izveidota nolūkā īstenot valsts politiku ceļu satiksmes drošības jomā, realizēt ceļu satiksmes drošības jautājumos pieņemto LR Saeimas, Ministru kabineta, Satiksmes ministrijas u.c. valsts pārvaldes institūciju likumu, noteikumu, lēmumu un citu normatīvo dokumentu prasības un kontrolēt to izpildi.

CSDD ir juridiska persona. Tai ir patstāvīga bilance un ģerboņzīmogs ar Latvijas Republikas mazā papildinātā valsts ģerboņa attelu un norēķinu konts bankā.³

CSDD funkcijas ir šādas:

- transportīdzekļu reģistrācija un uzskaitē;
- transportlīdzekļu vadītāju kvalifikācijas piešķiršana un uzskaitē;
- tehniskā uzraudzība;
- ceļu uzraudzība;
- ceļu satiksmes negadījumu novēršanas profilakse;
- informātika;
- piedalīšanos likumdošanas aktu un citu normatīvo dokumentu izstrādē, kas saistīti ar ceļu satiksmes drošību, šo dokumentu ievērošanas uzraudzība.⁴

Direkcijas darbība tiek finansēta no ieņēmumiem, kas iegūti no darbībām un maksājumiem, ievērojot bezpeļņas organizācijas darbības principus.⁵

1993. – 1996.gada laika posmā notika izmaiņas CSDD struktūrā.

Ar 1993.gadu galvena specialista kadru jautājumos vietā ieviesta galvena specialista personāla jautājumos štata vienība, ar 1994.gada – personāla

¹ Ceļu satiksmes drošības direkcija, 1.apr., 1.lieta, 5.lapa

² Turpat, 6.lapa

³ Turpat

⁴ Turpat, 6.-10.lapas

⁵ Turpat, 11.lapa

daļas vadītāja štata vienība, ar 1995.gada – personāla daļas inspektors, 1996.gada – personāla daļas inspektori.

Ar 1994.gada reģistrācijas daļa pārdēvēta par transporta reģistrācijas daļu, tehniskā daļa – par tehniskās uzraudzības daļu, galvena specialista juridiskajos jautājumos vietā ieviesta jurista štata vienība, bet ar 1996.gada – juridiskā daļa.

Ar 1996.gada 30.decembri likvidēta CSDD Rīgas rajona nodaļa, attiecīgi nododot tās funkcijas ceļu uzraudzības daļai un CSDD Rīgas pilsētas nodaļai.¹

II

1999.gada beigās – 2000.gada sākumā Latvijas valsts arhīva darbinieki veica Ceļu satiksmes drošības direkcijas dokumentu vērtības ekspertīzi, pastāvīgi glabājamo un personālsastāva dokumentu (izņemot personas rēķinu kartītes un darbinieku sociālās apdrošināšanas kārtītes) atlasī un visu pastāvīgi glabājamo un personālsastāva dokumentu aprakstīšanu par 1991. – 1996.g.

Pastāvīgi glabājamās un personālsastāva lietas sakārtotas un iekļautas attiecīgi aprakstā Nr.1 par 1991. – 1996.gada un aprakstā Nr.2 par 1991. – 1996.gadu.

Aprakstā Nr.1 lietas sistematizētas pa struktūrvienībām, bet katras struktūrvienības ietvaros – pēc nomināla un hronoloģijas principa.

Direkcijas izstrādātie pastāvīgi glabājamie dokumenti organizatoriskos un metodiskos jautājumos (amatu apraksti, nolikumi, noteikumi, instrukcijas u.c.) tiek apstiprināti ar direkcijas lēmumiem un rīkojumiem, kā arī ar ministriju un direkcijas kopējiem lēmumiem un ir šo dokumentu pielikumi.

CSDD lievedībā pavēles (rīkojumi) par ārzemju komandējumiem 1992.gadā tika formētas kopā ar pavēlēm (rīkojumiem) pamatdarbības jautājumos, tā atstātas pastāvīgai glabāšanai.

1993. – 1996.gadā pavēles (rīkojumi) par ārzemju komandējumiem formētas kopā ar pavēlēm (rīkojumiem) par vietējiem komandējumiem, pirmas izņemtas no minētām lietām un saformētas atsevišķās lietās.

Sarakstes lietas hronoloģiski sakārtotas pēc atbildes vēstuļu datumiem, ievietojot pēc tās visus ar konkrēto jautājumu saistītos dokumentus (gadījumos, kad vienā jautājumā ir gan saņemtie, gan nosūtītie

¹ Ceļu satiksmes drošības direkcija, 1.apr., 15.lieta, 86.lapa

dokumenti) vai pēc ienākošo dokumentu saņemšanas datumiem (gadījumos, kad ir tikai saņemtie dokumenti).

Aprakstā Nr.2 lietas sistematizētas pēc nomināla un hronoloģijas principa.

Pēc vienošanos ar pasūtītāju, īslaicīgi glabājamo lietu sarakstu un aktu par dokumentu atlasu iznīcināšanai sastādis direkcijas arhīva vadītāja.

Dokumentu sastāvs pilnīgs.

Dokumentu fiziskais stāvoklis labs.

Vēsturisko izziņu sastādīja
LVA daļas vadītāja vietniece

J. Zubkova

Ar vēsturisko izziņu iepazīnas
CSDD direktors

18.09.2000.

A. Lukstiņš

Šinī lietā 5 (piecas)

numurētas lapas

2007. g. «29.» jūnijā.

LVA arhivists J. J. J. J. J.