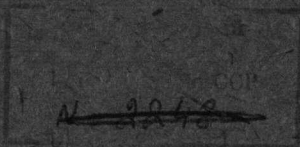


244

LATVIJAS VALSTS ARHĪVS
Latvijas PSR Centrālais Valsts Oktobra
revolūcijas un socialistiskās
celtniecības arhīvs



Историческая справка

Русский мотоцикл "Сарканы звайгзне"

1927. - 1979. г. - 1983. г. - 1990. г. - 1995. г.

Лīdz 2000. g.

Ф 244

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Рижский мотозавод "Саркана звайгзне" основан 10.УП. 1927 года, бывший владелец его Г. ЭРЕНПРЕЙС входил в состав акционерного общества "Омега". Позже вышел из него и организовал самостоятельное предприятие по сборке велосипедов в г.Риге. По существу это была мастерская с небольшим количеством рабочих. Детали для велосипедов завозились из Германии, Швеции и других стран. Собственными силами изготовлялись только велосипедные рамы и некоторые неосновные детали. Рост производства регулировался спросом на рынке. С увеличением спроса машин мастерская постепенно стала превращаться в небольшой кустарный завод.

В 1932 году завод переходит на территорию, где находится в настоящее время.

В 1934 г. завод постепенно расширяется, появляется более совершенное оборудование. Организуется специальный сборочный и штамповочный цеха. К концу 1936 года мощность завода достигла выпуска около 20000 велосипедов в год.

Рабочие работали по 10 и более часов в тяжелых условиях, отсутствовали необходимые условия по технике безопасности и охране труда.

В начале 1938 года на заводе уже насчитывалось около 600 рабочих. К этому времени выпуск велосипедов достигал 30 тысяч штук в год. Эта цифра считалась рекордной. В 1939 году выпуск продукции снизился до 40% в связи с сокращением поставок деталей и материалов.

В июле 1940 года Латвия вступает на социалистический путь развития и была принята в Союз Советских Социалистических Республик. На завод возвратились старые кадровые рабочие. После национализации завода, за короткое время благодаря проведению организационно-технических мероприятий значительно увеличивается выпуск велосипедов. В социалистическом соревновании предприятий коллектив завода неоднократно завоевывал первые места.

Дальнейшему росту и расширению производственной мощности завода помешало вероломное нападение фашистской Германии на Советский Союз. Во время немецкой оккупации гитлеровцы возвратили завод бывшему владельцу Г.ЭРЕНПРЕЙСУ. Выпуск велосипедов

прекрасился и производстве перестроили на обслуживание немецкой военной машины. Завод изготовлял детали пулеметов, снарядов, ракетниц и др. технику. Лучшие люди подверглись аресту, другие вывозились в Германию. Многие из которых впоследствии не вернулись назад.

В 1944 году при приближении Советских войск к Риге и освобождении от оккупации Советской Латвии, фашисты увезли и уничтожили большое количество ценного оборудования, привели в негодность помещения цехов. Сумма материального ущерба нанесенного заводу составляла тогда 9,5 миллионов рублей.

После изгнания немецко-фашистских захватчиков и освобождения г.Риги завод оказался в чрезвычайно тяжелом положении. Нужно было восстанавливать разрушенное хозяйство, налаживать производство и подбирать кадры рабочих, инженеров и техников.

Коллектив завода пределал огромную работу по восстановлению завода и ко Дню Победы над фашистской Германией 9 Мая 1945 года выпустил первые 10000 велосипедов.

В первые годы послевоенного периода началась реконструкция завода, построена жел.дор. ветка, новое здание трансформаторной подстанции, гараж для автотранспорта, инструментальный цех, помещения под складские хозяйства, ремонтный цех и столовая.

Из года в год, наращивая производственные мощности и улучшая технологический процесс завод к концу 1960 гда выпустил 192679 велосипедов.

В 1961 году завод переходит на производство более совершенного и современного вида индивидуального моторизованного транспорта, впервые в Советском Союзе изготовление мопедов "Рига-1", мотовелосипедов "Гауя". С этого периода производство велосипедов прекращается.

В реконструкции завода "Саркана звайгзне" огромную роль сыграла братская помощь Союзных Республик. Со всех концов Советского Союза в Ригу стали поступать станки, машины и другое оборудование. Киевский станкостроительный завод изготовил шестишпиндельные автоматы, из Москвы были получены ДИПы, шлифовальные, зуборезные и другие станки. Куйбышев поставил заводу токарно-винторезное оборудование, из Ленинграда доставлены электрические термпечи и автоматы.

Специалисты и квалифицированные работники передовых предприятий Украины и Белоруссии РСФСР оказывали большую практическую помощь в установке и эксплуатации оборудования, делились своим опытом и знанием в работе.

По мере комплектации производства двигателями, как импортными, так отечественными производства Шауляйского завода "Вайрас" с 1962 г., завод наращивает выпуск мопедов:

1962г.	- 26000 шт.
1963г.	- 36000 шт.
1964г.	- 65000 шт.
1965г.	- 90000 шт.

С 1962 г. завод выпускает мопеды и мотовелосипеды только с двигателями отечественного производства.

В 1963 году Рижский велосипедный завод "Саркана звайгзне" переименовался в Рижский мотозавод "Саркана звайгзне".

В результате творческой работы коллектива с января 1965г. завод выпускает более совершенную конструкцию мопеда "Рига-3" с двигателем Шауляйского завода "Вайрас" Ш-51. Помимо мопедов завод выпускает мотовелосипед "Гауя" на базе двигателей Д-4:

В 1961 году	82674 шт.
в 1962 году	107728 "
в 1963 году	130036 шт.
в 1964 году	120770 шт.
в 1965 году	125162 шт.

и наращивает мощность по выпуску мопедов "Рига-3"

В 1964 году Совнархоз Латвийской ССР принимает решение по расширению завода до выпуска 300000 шт. мопедов в год.

Проектное задание реконструкции завода утверждается Министерством автомобильной промышленности СССР, в подчинении которого переходит завод 17 февраля 1966 года со строительством филиала завода в городе Тукумс - в составе вновь организуемого промузла в Тукумсе.

По решению Госплана Латв.ССР, из-за необеспечения г. Тукумс людскими ресурсами, для филиалазавода, строительство в гор. Тукумсе отменяется и ЦК КП Латвии и Совмин Латв.ССР своим решением № 89 от 18.02.1969 г. принимает решение разрешить реконструкцию завода на Рижской промплощадке, для которой в настоящее время испытуют гидродвигатель "Минис".

Минавтопрома СССР разрабатывается технический проект.

Основной задачей перед коллективом завода, ставилась обеспечение ежегодного прироста выпуска мопедов высокого качества без увеличения численности работающих.

В результате проведения комплекса работ, технический уровень производства и всего технологического процесса в целом достиг высокого уровня.

В разработку современных конструкций мопедов "Рига-4" и "Рига-5" и освоения массового выпуска с увеличением объема производства за счет роста производительности труда ЦК КП Латвии и Совета Министров ЛССР присудили государственную премию Латвийской ССР 1970 года в области науки и производства 12 работникам завода.

Мотозавод "Саркана звайгзне" является постоянным участником Выставки достижений народного хозяйства СССР, ВДНХ ЛССР, а также многих международных выставок и ярмарок, на которых за экспонаты мопедов присуждались заводу дипломы, а работники завода награждались золотыми, серебряными и бронзовыми медалями.

За достигнутые успехи в выполнении народнохозяйственных пятилетних планов большая группа работников завода награждена орденами и медалями Советского Союза, в том числе орденом Ленина - слесарь Калинин, полировщик Березовский, орденом Октябрьской революции - лакировщица Подабулкина, слесарь Ванас, орденом Трудового Красного знамени - Марченко, Соколовский, Макарова и др., слесарь-наладчик механического цеха было присвоено звание Героя социалистического труда с вручением ордена Ленина и золотая звезда "Серп и молот".

Мопеды Рижского мотозавода "Саркана звайгзне" завоевали большую популярность не только в нашей стране, но и далеко за пределами нашей Родины, их можно встретить на дорогах многих стран мира.

На заводе уделяется большое внимание и отпускаются большие средства на жилищное строительство, культурно-бытовые условия, спортивно-массовой работе, техники безопасности и промсанитарии.

За годы Советской власти мотозавод "Саркана звайгзне" превратился из полукустарной мастерской по сборке велосипедов в крупное высокомеханизированное социалистическое предприятие и достиг выпуска мопедов в 1966 г. - 232000 шт.

1967г. - 251100 "

1968 г. - 270200 "

1969 г. - 288100 "

1970 г. - 300200 шт.

1971 г. - 317500 "

1972 г. - 322500 "

На нашем заводе имеется около 2455 рабочих, имеется хорошо оборудованный клуб, столовая, медпункт.

Подчиненность завода с 1944 года неоднократно менялась (изменения подчиненности смотреть по жилищным листам описей). Изменения произошли и в структуре завода.

В 1974 году структура завода была следующая :

1. Технический отдел
2. Планово-производственный отдел
3. Отдел труда и зарплаты
4. Отдел технического контроля
5. Отдел главного механика
6. Отдел кадров
7. Бухгалтерия
8. Отдел снабжения и сбыта
9. Административно-хозяйственный отдел

До 1968 года структура неоднократно менялась. Структура в 1968 году :

1. Руководство завода
2. Производственный отдел
3. Отдел главного механика
4. Отдел главного энергетика
5. Отдел капитального строительства
6. Отдел технического контроля
7. Планово-экономический отдел
8. Отдел труда и зарплаты
9. Отдел сбыта
10. Отдел кооперированных наставок
11. Главная бухгалтерия
12. Отдел кадров и технического обучения
13. Отдел материально-технического снабжения
14. Бюро техники безопасности
15. Административно-хозяйственная служба
16. Бюро технической информации
17. Отдел нормализации и стандартизации
18. Бюро технической информации
19. Бюро рационализации и изобретательства

- 20. Центрально-заводская лаборатория
- 21. Бюро научной организации труда.
- 22. Машиноэчетное бюро.

Впервые была проведена экспертиза ценности и описание документов в 1966 г. за 1944 - 1962 г.г. Составлено 14 описей дел постоянного хранения и две описи I л. и I4 по личному составу.

Опись № 1	-	Отдел кадров
Опись № 2	-	Бухгалтерия
Опись № 3	-	Отдел капитального строительства
Опись № 4	-	Отдел главного технолога
Опись № 5	-	Канцелярия
Опись № 6	-	Производственный отдел №68
Опись № 7	-	Отдел главного энергетика
Опись № 8	-	Отдел труда и заработной платы
Опись № 9	-	Плановый отдел
Опись № 10	-	Бюро рационализации и изобретательства
Опись № 11	-	Отдел главного механика
Опись № 12	-	Отдел главного конструктора
Опись № 13	-	Заводской комитет
Опись № 16	-	Отдел техники безопасности и охраны труда.

Документы в описях дел постоянного хранения систематизированы по номинальному хронологическому признаку.

Документы, включенные в описи дел постоянного хранения наиболее отражают основную деятельность завода. В описях включены такие документы как:

отчеты о работе с кадрами, годовые балансы, годовые отчеты по капитальному строительству, титульные списки по капитальному строительству, протоколы технических совещаний, планы и расчеты по новой технике, годовой отчет по оргтехмероприятиям и новой технике, приказы по заводу, распоряжения по заводу, годовые производственные планы, коллективный договор, штатные расписания, материалы по соцсоревнованию, техпромфинплан, отчеты о выполнении плана на производстве, планы по труду, отчеты по выполнению плана по труду, протоколы заседаний совета БРИЗа

7

протоколы заседаний заводского комитета, финансовые отчеты заводского комитета, годовые отчеты по технике безопасности и др.

В описи I-л. по личному составу дела систематизированы по номинально хронологическому признаку. На хранении оставлены приказы по личному составу, лицевые счета, протоколы заседаний квалифицированной комиссии, акты несчастных случаев, записки о приеме, увольнении и переводе, личные дела, личные карточки.

В описи № I4 по личному составу включены расчетно-платежные ведомости по зарплате заводского комитета.

Завод "Саркана Звайгзне" является фондохранителем документов 10 ликвидированных учреждений: артель "Дарбе"; промкомбинат Кировского района, промкомбинат Молотовского района; артель "Ремонт", артель "Калвис", артель "Металлист"; артель "Стандарт", артель инвалидов "Дзимтеке", 2 металлообрабатывающих завода.

Состав документов завода полный.

Документы завода используются в справочно-информационных целях.

Справку составил: зав. центрального архива
Рижского мотозавода
"Саркана звайгзне"


Э. Урнис

РИЖСКИЙ ОРДЕНА "ЗНАК ПОЧЕТА" МОТОЗАВОД "САРКАНА ЗВАЙГЗНЕ"
ВСЕСОЮЗНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ
МОТОЦИКЛОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ (СОЮЗМОТОВЕЛОПРОМ)
МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

ДОПОЛНЕНИЕ
к исторической справке

За период работы Рижского мотозавода "Саркана звайгзне" с 1969г. до конца 1979г. название завода не менялось, но в декабре 1977года "Саркана звайгзне" был награжден Орденом "Знак Почета", что было отражено в его названии.

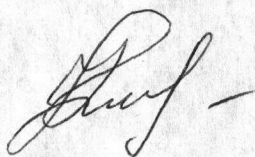
Подчиненность предприятия в эти годы была следующей:
до 01.07.1976г. мотозавод "Саркана звайгзне" находился в подчинении Главного управления по производству мотоциклов и велосипедов Министерства автомобильной промышленности СССР, а с 01.07.1976г. - Всесоюзного промышленного объединения по производству/мотоциклов и велосипедов Министерства автомобильной промышленности СССР.

Экспертиза, обработка, описание документов завода постоянного хранения, долговременного хранения и по личному составу за 1969г. - - 1979г. проводились регулярно. Описи на ЭПК госархива представлялись своевременно.

При описании документов за 1973 год на дела постоянного хранения была заведена опись № 17 (описи дел №№ 1-13, 16 были закрыты). Описи дел по личному составу (опись № 1А) и долговременного хранения (опись № 1Б) были продолжены.

Дополнение к исторической справке составила

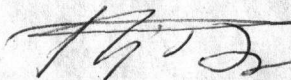
Архивариус-телетайпистка



Н.Ткачева

С дополнением к исторической справке ознакомлен

Председатель ЭК- гл.инженер



Р.Лисовскис

" 1 " сентября 1994 года

9

Министерство автомобильной промышленности СССР
Всесоюзное промышленное объединение по производству
мотоциклов и велосипедов
Рижский метозавод "Саркана Звайгзне"

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

За период работы завода с 1980 по 1983 гг. изменений в названии, подчиненности, функциях завода не произошло.

Очередная техническая обработка и описание документов завода за 1980-1983 г.г. проведена в 1991 году.

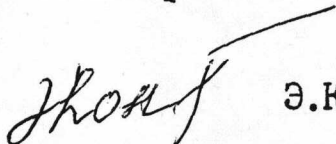
Дела по личному составу включены в продолжение описи № I.
Дела постоянного хранения - в продолжение описи № I7.

Состав документов полный.

Опись № I5 /дел длительного хранения/ также продолжена, но в неё включены принятые рац.предложения не только в 1982-1983г.г. но и в последующие 1984-1987 г.г.

Дополнение к исторической справке составила:

Зав. архивом



Э.Контковская

PSRS
AUTOMOBILU UN LAUKSAIMNIECĪBAS
MAŠĪNBŪVES MINISTRIJA

MOTOVELOKONCERNS (no 1989.g.)

RAŽOŠANAS APVIENĪBA "SARKANĀ ZVAIGZNE"

AR ORDENI "GODA ZĪME" APBALVOTĀ
RĪGAS MOTORŪPNĪCA "SARKANĀ ZVAIGZNE"

(R/a galvenais uzņēmums)

PAPILDINĀJUMS PIE VĒSTURISKĀS IZZIŅAS

I.

Par darba periodu no 1984.gada līdz 1990.gada beigām Rīgas motorūpnīcas "Sarkanā zvaigzne" pakļautība bija:

- līdz 1988.gadam PSRS Automobilu rūpniecības ministrijas Vissavienības motociklu un velosipēdu ražošanas apvienība,
- no 1988.gada - Ražošanas apvienība "Sarkanā zvaigzne", PSRS Automobilu un Lauksaimniecības ministrijas Automotoservisa, tirdzniecības un iedzīvotāju pakalpojumu pārvalde, PSRS Automobilu rūpniecības ministrijas pavēle Nr.105 no 15.02.

1988.g. noteica šādu ražošanas struktūru:

1. Rīgas motorūpnīca "Sarkanā zvaigzne" - galvenais uzņēmums.
2. Daugavpils pievadkēžu rūpnīca.

Katram apvienības uzņēmumam bija sava lietvedība un neatkarīga vadība.

- no 1989.gada - Ražošanas apvienība "Sarkanā zvaigzne" ir PSRS Automobilu un Lauksaimniecības mašīnbūves ministrijas Motovelo-koncerna pakļautībā.

Rūpnīcas struktūra šajā laika periodā netika mainījiesies.

II.

R/a "Sarkanā zvaigzne" dokumenti netiks veidoti. Ražošanas apvienības darbība ir atspoguļota Rīgas motorūpnīcas dokumentos līdz ar ko ir turpināti rūpnīcas dokumentālā fonda apraksti.

Kārtējā tehniskā rūpnīcas dokumentu apstrāde un aprakstīšana par 1984.g. - 1990.g. veikta 1996.gadā.

Personālsastāva lietas iekļautas apraksta Nr.I-P turpinājumā.

Pastāvīgās glabāšanas lietas - apraksta Nr.I7 turpinājumā.

Ilgtermiņa glabāšanas lietu apraksts Nr.I5 pagarināts par laika periodu no 1988.g. līdz 1990.g.

Laika periodā no 1984.g. līdz 1990.g. rūpnīcas nodaļas atsevišķas lietas savlaicīgi nenodeva rūpnīcas arhīvam un sakarā ar rūpnīcas struktūras reorganizāciju 1992-1995.gg. daļa nodaļu tika likvidētas un lietas no 1984.g. līdz 1990.g. tika nozaudētas.

Sakarā ar to pastāvīgās glabāšanas lietu apraksts Nr.17 nav sastādīts pēc lietu nomenklatūras, bet sastādīts pēc lietu faktiskās esamības.

PVAS "RĪGAS MOTORŪPNĪCA"

prezidents



Č.Raubiško

Papildinājumu pie vēsturiskās izziņas sastādīja-
arhivāre

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Tkačova".

N.Tkačova

12

LATVIJAS REPUBLIKAS FINANSU MINISTRIJA

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA "RĪGAS MOTORŪPNĪCA"

PAPILDINĀJUMS PIE VĒSTURISKĀS IZZIŅAS

I.

Par darba periodu no 1991.gada līdz 1995.gadam beigām Valsts akciju sabiedrības "Rīgas motorūpnīca" pakļautība bija:

1. Ar 1991.g. 24.08. bija pakļauta LR Rūpniecības ministrijai.
2. Ar 1991.g. 13.II. bija pakļauta LR Rūpniecības un enerģētikas ministrijai.
3. Ar 1993.g. 03.08. bija pakļauta LR Finanšu ministrijas Valsts uzņēmumu departamentam.
4. Ar 1994.g. 10.05. bija pakļauta LR Finanšu ministrijas Valsts īpašuma fondam.

Par darba periodu no 1991.gada līdz 1995.gadam rūpnīcas nosaukums bija:

1. Ar 1992.g. 26.03., saskaņā ar LR Rūpniecības un enerģētikas ministrijas pavēli Nr.71, Rīgas motorūpnīca "Sarkanā zvaigzne" pārdēvēta par "Valsts Rīgas motorūpnīca".
2. Ar 1993.g. 12.07., saskaņā ar LR Rūpniecības un enerģētikas ministrijas pavēli Nr.201, "Valsts Rīgas motorūpnīca" pārveidota par Valsts akciju sabiedrību "Rīgas motorūpnīca".

Rūpnīcas struktūrvienības 1992.g. - 1994.g. bija:

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| - rūpnīcas vadība, | - darba un darba algas nodaļa, |
| - galvenā konstruktora nodaļa, | - plānu nodaļa, |
| - galvenā tehnologa nodaļa, | - finanšu nodaļa, |
| - galvenā mehānika nodaļa, | - grāmatvedība, |
| - galvenā enerģētika nodaļa, | - kadru daļa, |
| - centrālā laboratorija, | - kanceleja, |
| - ražošanas nodāļa, | - kapitālās celtniecības nodaļa, |
| - materiālu-tehniskās apgādes nodaļa, | - tehniskās kontroles nodaļa, |
| - ārējās kooperācijas nodaļa, | - drošības tehnikas nodaļa, |
| - realizācijas nodaļa, | - apsardzes nodaļa. |

Ar 1994.g. 01.09.:

- likvidētas struktūrvienības kadru daļa un kanceleja, to vieta ieviesta vispārējā nodaļa,
- ražošanas un realizācija nodaļas apvienotas vienā ražošanas -realizācijas nodaļā,
- galvenā tehnologa nodaļa, galvenā konstruktora nodaļa, galvenā mehānika nodaļa, galvenā enerģētika nodaļa un centrālā laboratorija apvienotas vienā tehniskā nodaļā,
- ieviesta marķetinga nodaļa.

Ar 1995.g. 02.05. finansu, plānu, darba un darba algas nodaļas likvidētas.

Ar 1992.gadu arodkomitejas prezidija un arodkomitejas sēžu nebija.

AS Valdes dokumenti par 1994-1995.g.g., grāmatvedības galvenās grāmatas un pamatfondu uzskaites grāmatas par 1991-1995.g.g., marķetinga nodaļas dokumenti par 1994-1995.g.g. atrodas lietošanā, būs nodoti arhīvam pie rūpnīcas likvidācijas.

Drošības tehnikas nodaļas ar ražošanu saistīto nelaires gadījumu atskaites nebija sastādītas, t.k. augstākstāvošās organizācijas tās nepieprasīja.

II.

Kārtējā tehniskā rūpnīcas dokumentu apstrāde un aprakstīšana par 1991.g. - 1995.g. veikta 1998.gadā.

Personālsastāva lietas iekļautas apraksta Nr.I-P(1991.g.-1995.g.) turpinājumā (nodoti Rīgas un Jūrmalas pilsētu personālsastāva dokumentu arhīvam 29.07.1998.g.).

Pastāvīgās glabāšanas lietas - apraksta Nr.17 turpinājumā.

Ilgtermiņa glabāšanas lietas apraksts Nr.15 - nav, t.k. racionalizācijas un izgudrojumu birojs likvidēts.

PVAS "RĪGAS MOTORŪPNĪCA"
prezidents



[Handwritten signature]

Č. Raubiško

Papildinājumu pie vēsturiskās izziņas sastādīja-
arhivāre

[Handwritten signature]

N. Tkačova

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA “ RĪGAS MOTORŪPNĪCA ”

VĒSTURISKĀ IZZIŅA

I

Saskaņā ar Ministru kabineta 1996.gada 14.februāra rīkojumu Nr. 47 valsts akciju sabiedrība “Rīgas motorūpnīca” tika nodota privatizācijai.

Privatizācijas aģentūras Valde ar 1996.gada 24.septembra lēmumu Nr.145/ 1736 nolēma reorganizēt valsts akciju sabiedrību “Rīgas motorūpnīca”, atdalot no tās atsevišķi privatizējamo objektu – Objektu Nr.1 –ražošanas korpusu Biķernieku ielā 19, Rīgā.

Ar Privatizācijas aģentūras Valdes 1996.gada 12.novembra lēmumu Nr. 171/ 2062 apstiprināti Valsts akciju sabiedrības “ Rīgas motorūpnīca” objekta Nr.1 ražošanas korpusa Biķernieku ielā 19 (23), Rīgā, privatizācijas noteikumi.

Nomaksas pirkuma līgums noslēgts 1997.gada 21.janvārī, pircējs – fiziska persona Kārlis Atgāzis, objekta pieņemšanas un nodošanas akts parakstīts 1997.gada 21.februārī.

Ar Rīgas apgabaltiesas 1998.gada 7.septembra spriedumu lietā Nr. C- 1946/11 privatizējamā valsts akciju sabiedrība “ Rīgas motorūpnīca” atzīta par maksātnespējīgu no 1998.gada 14.jūlija un par administratoru apstiprināta Privatizācijas aģentūra.

Ar Privatizācijas aģentūras Valdes 1999.gada 25.februāra lēmumu Nr. 47/ 314 nolemts uzsākt maksātnespējīgās privatizējamās valsts akciju sabiedrības “ Rīgas motorūpnīca” bankrota procedūru.

Ar Privatizācijas aģentūras 2001.gada 14.jūnija lēmumu Nr. 143/ 1729 nolemts pabeigt maksātnespējīgās likvidējamās valsts akciju sabiedrības “Rīgas motorūpnīca” bankrota procedūru.

II

2000.gada maijā un 2001.gada martā no valsts akciju sabiedrības “Rīgas motorūpnīca” tika saņemti valsts glabāšanā fondā Nr.244 neapraštie dokumenti, kopskaitā 115 lietas par 1996.-2000.gadiem.

2001.gada oktobrī Dokumentu aprakstīšanas daļas darbinieki veica minēto dokumentu izvērtēšanu un aprakstīšanu.

Izvērtēšanas rezultātā tika precizēti dokumentu datumi, tie ir : 1972.-1977., 1980.-1984., 1986.-1998.gadi.

Pastāvīgi glabājamie dokumenti sakārtoti un iekļauti apraksta Nr.17 turpinājumā par 1996.-1998.gadiem.

Aprakstā mainīts lietu sistematizācijas princips no strukturālā un hronoloģiski nominālā uz nomināli hronoloģisko sakarā ar to, ka noteikt struktūru nav iespējams attiecīgo dokumentu trūkuma dēļ , un, ņemot vērā to, ka dokumenti sadarbības jautājumos tika veidoti lietās par vairākiem gadiem un tām ir apjomīgi virsraksti (lietas Nr.691.-709.).

Prezidenta pavēles personāla jautājumos sakārtotas un iekļautas apraksta Nr. 1-p turpinājumā par 1996.-1998.gadu. Pēdējās tiks nodotas Personāla dokumentu valsts arhīvā iekļaušanai 1191.fondā.

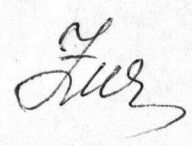
Viena lieta ar prezidenta pavēlēm personāla jautājumos (par pieņemšanu darbā, apbalvošanu, atbrīvošanu no darba par 1995.gadu tiks nodota šim arhīvam pēc saraksta.

Īslaicīgi glabājamie dokumenti , kuriem glabāšanas termiņi nav izbeigušies, iekļauti sarakstā.

Dokumenti, kas zaudējuši arhivistisko un praktisko nozīmi, atlasīti iznīcināšanai un iekļauti 2001.gada 23.oktobra aktā.

Dokumentu fiziskais stāvoklis labs.

Vēsturisko izziņu sastādīja:
DAD vadošā arhīviste



J.Zubkova

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
"RĪGAS MOTORŪPNĪCA"

VĒSTURISKĀ IZZIŅA
(turpinājums)
par 1999.-2000.gadu

Vēsturiskās izziņas pirmo daļu skatīt vēsturiskajā izziņā par iepriekšējo periodu.

II

Veicot a/s "Rīgas motorūpnīca" lietu esamības pārbaudi 2003.gada jūnijā atrastas 40 neaprašītas lietas par 1992.-2000.gadu, kas tajā pašā mēnesī aprakstītas.

Lietas sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa, sastādot:

- pastāvīgi glabājamo lietu apraksta nr.17 papildinājumu par 1992.-1998.gadu ar 28 lietām, kurā iekļauti dažādi statistiskie pārskati, dokumenti par pamatlīdzekļiem, tajā skaitā nekustamiem īpašumiem, 1997.gada grāmatvedības pārskats.
- pastāvīgi glabājamo lietu apraksta nr.17 turpinājumu par 1999.-2000.gadu ar 14 lietām, kurā iekļauti dažādi statistiskie pārskati, 1999.gada grāmatvedības pārskats, dokumenti par nekustamiem īpašumiem, kā arī dokumenti par uzņēmuma mantas izsolēm.
- īslaicīgi glabājamo lietu sarakstu ar 5 lietām.

Dokumentu fiziskais stāvoklis labs.

Vēsturisko izziņu sastādīja:

LVA vadošā arhīviste



I.Dzene

2003.gada 30.jūnijā

Šinī lietā 15 (PIECPADSMIT)
.....
2002 g. «23.» MAIJS
LVA arhivists D. Liepiņa
paraksts

Šinī lietā 16 (ŠEŠPADSMIT)
.....
numurētas lapas
2003. g. «08.» SEPTEMBRIS
LVA arhivists D. LIEPINA