

Latvijas republikas satiksmes ministrija

Valsts uzdevums

Izdevniecība „Autoceli”

Fonds N° 2207

mēsturiskā izziņo

par 1991. ÷ 1996. gadiem.

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Valsts uzņēmums

Izdevniecība "AUTOCEĻI"

Vēsturiskā izziņa.

I.

Pamatojoties uz Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas 1991. gada 3. janvāra pavēli Nr. 2 no Ražošanas apvienības "Latvijas autoceļi" Tehniskā centra "Ceļinieks" tika atdalīts saimnieciski pastāvīgs Valsts uzņēmums - žurnāla

"AUTOCEĻI" redakcija ar patstāvīgu bilanci un juridiskās personas tiesībām¹.

Žurnāla uzdevumi bija:

- informēt lasītājus latviešu valodā (ar anotācijām krievu un angļu valodā) par aktualitātēm autoceļu nozarē un pasaulē;
- popularizēt zinātniski tehnisko informāciju par nozares darbību.

Pēc 1991. g. štatu sarakstiem var secināt, ka žurnāla "AUTOCEĻI" redakcijā darbojās tikai 4 darbinieki un redakcijai nebija nekādu struktūrvienību.

Žurnāla redaktore bija Tamāra Lauze, redakcijas adrese - Rīgā, Torņa ielā 7.²

Žurnāls iznāca 4 reizes gadā, tā tirāža - 2200 eks.³

1991. gadā strauji pieauga žurnāla darba apjoms un tā darbības sfēras paplašinājās.

Pamatojoties uz Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas 1992. gada 30. decembra pavēli Nr. 188 žurnālu "AUTOCEĻI" pārveidoja par izdevniecību "AUTOCEĻI", pārņemot žurnāla tiesības, pienākumus un saistības.

Izdevniecība "AUTOCEĻI" izdeva:

- žurnālus: "AUTOCEĻI", "AUTOCEĻI- oficiālā daļa", "AUTO";
- Latvijas AUTOCEĻU direkcijas statistikas datu krājumu;
- gada kalendāru- dienasgrāmatu;
- tehniska satura oriģināldarbus - Ziedoņa Vecvagara "Latvijas zemesceļu tilti", "Rīgas tilti un satiksmes pārvadi" u.c.;
- kā arī sīkdarbus- ielūgumus u.c.⁴

Izdevniecības direktore - Tamāra Lauze.

1994. gadā izdevniecība pārcēlās uz Gogoļa ielu 3.⁵

Pamatojoties uz Latvijas Republikas Ministru kabineta 1996. gada 21. februāra rīkojumu Nr. 58 (prot. Nr. 15. p.) saskaņā ar likumu "Par Valsts un pašvaldību īpašuma objektu privatizāciju", izdevniecība "AUTOCEĻI" tika nodota privatizācijai.

¹ LVA, 2207 fonds., 1.apr., 1.lieta, 5.lapa

² Turpat, 2., 6. lapa

³ Turpat, 6. lapa

⁴ Turpat, 9., 11., 12. lapa

⁵ Turpat, 14. Lapa

II.

1997. gada 6. novembrī ar aktu Nr. 1/269 un 1998.gada 9.jūnijā ar aktu Nr. 2/ 63 LVA neaprašstītā veidā tika pieņemtas privatizējamā Valsts uzņēmuma Izdevniecības "AUTOCEĻI" 19 lietas par 1991.-1995.gadu un 7 lietas par 1995.- 1996.gadu, bet faktiski bija arī dokumenti par 1990.,1997.gadu.

2000.gada 1. ceturksnī tika veikta dokumentu vērtības ekspertīze un aprakstīšana, kuras rezultātā tika sastādīti :

- **pastāvīgi glabājamo lietu apraksts Nr. 1 par 1991.- 1996.gadu.** Aprakstā ir dokumenti par Valsts uzņēmuma izveidošanu un pārveidošanu, līgumi, sarakste ar juridiskām personām pamatdarbības jautājumos, grāmatvedības dokumenti, Valsts Statistikas komitejas pārskati, Ziedoņa Vecvagara grāmatu manuskripti u.c. Aprakstā ir iekļauta žurnāla "AUTOCEĻI" 1990.gada Izdevējdarbības licence un statūti, un Ziedoņa Vecvagara manuskripts, kurš iesniegts žurnālam " AUTOCEĻI " 1997.g.
- **īslaicīgi glabājamo lietu saraksts par 1995.- 1996. gadu.** Sarakstā ir iekļauti bankas un kases attaisnojošie dokumenti u.c.
- akts par dokumentu atlasīšanai par 1991.-1994.g.,kas zaudējuši vēsturisko un praktisko nozīmi ,un to glabāšanas termiņš beidzās 1999.gadā.

Aprakstā lietas sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Dokumentu sastāvs ir nepilnīgs : nav grāmatvedības pārskatu par 1991.- 1993.g., direktora pavēļu un rīkojumu pamatdarbības jautājumos.

Dokumentu stāvoklis ir apmierinošs.

Vēsturiskās izziņas sastādītājs
vecākā eksperte

I. Miežīte

3

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

**Valsts uzņēmums
Izdevniecība "AUTOCEĻI"**

Vēsturiskā izziņa (nobeigums)

I

Izdevniecības "Autoceļi" valsts manta (Gogoļa ielā 3, Rīgā) nodota privatizācijai ar Ministru kabineta 1996.gada 21.februāra rīkojumu Nr.58 "Par valsts īpašuma objektu nodošanu privatizācijai", ar grozījumiem, kuri izdarīti ar Ministru kabineta 1997.gada 18.jūnija rīkojumu Nr.298.

Izdevniecības "Autoceļi" valsts mantas (Gogoļa ielā 3, Rīgā) (turpmāk tekstā - Objekts) privatizācijas noteikumi apstiprināti 1997.gada 30.septembrī ar Privatizācijas aģentūras Valdes lēmumu Nr.176/2361 (turpmāk tekstā - Noteikumi).

Objekta pirkuma līgums noslēgts 1998.gada 23.februārī (turpmāk tekstā - Līgums). Objekta pircējs ir Tamāra Lauze, personas kods 280141-11823 (turpmāk tekstā - Pircējs).

Saskaņā ar Līgumu īpašuma tiesības uz Objektu Pircējs iegūst ar pieņemšanas un nodošanas akta parakstīšanas brīdī, 1998.gada 12.augustā. Saskaņā ar Līguma 4.2. punktu Privatizācijas aģentūrai trīs gadus ir Objekta pirkuma tiesības.

Saskaņā ar Privatizācijas aģentūras Valdes 2002.gada 17.janvāra lēmumu Nr.15/160 Izdevniecības "Autoceļi" valsts mantas (Gogoļa ielā 3, Rīgā) privatizācija uzskatāma par pabeigtu.

II.

2002.gada oktobrī Latvijas Valsts arhīvā neaprakstītā veidā pieņemtas divas lietas - Ziedoņa Vecvagara grāmata "Viadukts pār Lorupes gravu Vidzemes šosejā – atmiņas, tehniski vēsturiski un politiski vērtējumi" un tās manuskripts.

Manuskripts iekļauts 1.aprakstā, bet grāmata fondā nav iekļauta, jo arhīvs neglabā iespieddarbus.

Vēsturisko izziņu sastādīja:

Daļas vadītājs



A.Freimanis

2002.gada 18.oktobrī

LIETAS Nr. _____ APLIECINĀJUMA LAPA

Lietā iešūtas (ievietotas) 3 (trīs) _____
ar cipariem un vārdiem

_____ lapas

tai skaitā lapas ar litera Nr. _____,

izlaisti lapu Nr. _____;

+ _____ iekšējā apraksta lapas

Lietas noformēšanas un fiziskā stāvokļa īpatnības	Lapu Nr.

Lapu aizpildīja me. eksp. _____ me. eksp. _____ A. Cincely _____
amats paraksts paraksta atšifrējums