

2058

LATVIJAS VALSTS ARHĪVS

Latvijas dzelzceļnieku
arodbiedrības Republikāniskā
komiteja.

Fonds № 2058
Vēsturiskā izziņa.

VĒSTURISKĀ IZZIŅA

1991.gada 17.decembrī Dzelzceļa un transporta celtnieku arodbiedrības Baltijas dzelzceļa komitejas V. Plēnumā tika pieņemts lēmums par arodbiedrības reorganizāciju, sākot ar LR likuma "Par sabiedriskām organizācijām prasībām".

No Dzelzceļa un transporta celtnieku arodbiedrības Baltijas dzelzceļa komitejas izdalījās Igaunijas, Lietuvas un Kaļiņingradas dzelzceļa arodbiedrības.

1992.gada 22.februārī notika Latvijas dzelzcelnieku arodbiedrības I Kongress, kurā tika pieņemti Statūti un darbības pamatnostādnes.

Latvijas dzelzcelnieku arodbiedrība ir reģistrēta LR Tieslietu ministrijā 1992.g. 11.maijā ar Valsts reģistra A Nr.067, iegūstot juridiskas personas tiesības.

Latvijas dzelzcelnieku arodbiedrība ir patstāvīga sabiedriska organizācija, kas uz brīvprātīgiem pamatiem apvieno tos, kuri strādā dzelzceļa transportā un transporta celtniecībā, kā arī citās ar dzelzceļa transportu saistītās nozāres, dienestos un apkalpojošās sfēras uzņēmumos.

Arodbiedrība patstāvīgi noteic savu struktūru, ievēl vadošos orgānus, sava darbībā ir neatkarīga no valsts un saimnieciskajiem orgāniem, no politiskām un citām sabiedriskām organizācijām, nav tām pakļauta, netiek kontrolēta, bet sadarbojas ar tām uz līdztiesības pamatiem.

Arodbiedrība, realizējot Statūtos paredzētās funkcijas un mērķus, lai aizsargātu savu biedru tiesības un intereses, izmanto visas savas konstitucionālās tiesības un Latvijas Republikas likumus, to skaitā arī ārkārtējo pasākumu-streiku. Tā darbojas saskaņā ar starptautiskām konvencijām un Vispārējo cilvēktiesību deklarāciju.

Arodbiedrības mērķi.

- Aizsargāt savu biedru darba, ekonomiskās, profesionālās, kultūras, sociālās tiesības un intereses, kā arī nodrošināt tiesībaizsardzību.

- Garantēt nodarbinātību arodbiedrības biedriem.

- Paaugstināt darbaļaužu dzīves līmeni, palielināt algu, kompensācijas, pensijas, stipendijas un pabalstus, kā arī peļņas (ienākumu) daļu, kas tiek novirzīta materiālajai stimulēšanai un darba kolektīva sociālajai attīstībai.

- Saīsināt darba laiku, pagarināt atvaļinājumus, uzlabot ražošanas apstākļus, darba un veselības aizsardzību.

Arodbiedrības organizatoriskā uzbūve

Arodbiedrība tiek dibināta pēc profesionālā, ražošanas un teritoriālā principa.

Dzelzceļnieku arodbiedrības biedrorganizācijas var būt citu nozaru, dienestu, apkalpojošās sfēras ar to saistītās arodbiedrības organizācijas, kas atzīst Statūtus un arodbiedrības darbības programmatiskos principus.

Arodbiedrības struktūra satāv no:

- arodgrupām;
- ceļu arodorganizācijām;
- pirmorganizācijām;
- apvienotām arodorganizācijām (rajonu, reģionālajām, teritoriālajām);
- Republikāniskās komitejas;
- pilnvarotām personām un pilnvaroto personu apvienībām visos augšminētajos līmeņos;
- citām formācijām.

Arodbiedrības augstākās institūcijas ir:

- sapulces (konferences) - pirmorganizācijām, apvienotajām, teritoriālajām arodorganizācijām;
- konferences (kongresi) - republikāniskajai organizācijai.

Arodbiedrības izpildinstitūcijas un koordinējošās institūcijas, tās struktūru pastāvīgi nosaka arodorganizācija.

Kontrolinstitūcijas visu līmeņu arodorganizācijām ir revīzijas komisijas.

Arodbiedrības augstākā institūcija ir konference (kongress). To sasauc vienu reizi piecos gados. Ārkārtas konferenci (kongresu) var sasaukt pēc Republikāniskās komitejas lēmuma vai arodorganizāciju pieprasījuma (ne mazāk kā vienas trešdaļas arodorganizācijas biedru pieprasījuma).

Starpkongresu laikā arodorganizāciju vada Republikāniskā

komiteja, kuras sastāvā ietilpst deleģētie pārstāvji (pilnvarotās personas) - pa vienam no katras pirmorganizācijas - un teritoriālo padomju priekšsēdētāji. Deleģētie pārstāvji, teritoriālo padomju priekšsēdētāji var tikt atsaukti no Republikāniskās komitejas un nomainīti. Republikāniskās komitejas darbību realizē Valde.

11

1997.gadā tika veikta Latvijas dzelzceļnieku arodbiedrības dokumentu vērtības ekspertīze un aprakstīšana par 1992.-1995.gadiem.

Pastāvīgi glabājamie dokumenti iekļauti aprakstā Nr.1, personāl - sastāva dokumenti - aprakstā Nr 1-P. Lietas ir sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Dzelzceļa arhīva pārzine

R.Tkačenko

234938

Šī ģēnētā 3 (trīs)

..... numurētas lapas

..... 6. februārī 19. 98. g.

IV A atdāvis: Irbule