

2012

6

LPSR Transporta un ceļu
saimniecības ministrijas
Speciālais konstruktore zinātniski
pētnieciskais birojs

Fonds Nr 2012
Apraksts Nr 6

1964. - 1979. g.

Министерство автомобильного транспорта
и шоссейных дорог Латвийской ССР
Специальное конструкторское и научно-
исследовательское бюро диагностирования
и технического обслуживания автомобилей.

О П И С Ь № 6
дел постоянного хранения
конструкторской документации за
1964 - 1979 гг.

LPSR Autotransporta un šoseju ministrija
Centrālais konstruktīvu tehnoloģiskais birojs
28.06.1961 - 01.01.1966

LPSR Autotransporta un šoseju ministrija
Speciālais konstruktīvu un tehnoloģiskais birojs
01.01.1966 - 06.05.1973

LPSR Transporta un šoseju ministrija
Speciālais konstruktīvu un tehnoloģiskais birojs
06.05.1973 - 1979

Ф О Н Д № 22

LPSR Autotransporta un šoseju ministrija
Centrālais konstruktoru tehnoloģiskais birojs
28.06.1961. - 01.01.1966.

LPSR Autotransporta un šoseju ministrija
Speciālais konstruktoru zinātniski pētnieciskais birojs
01.01.1966. - 09.06.1988.

LPSR Transporta un ceļu saimniecības ministrija
Speciālais konstruktoru zinātniski pētnieciskais birojs
09.06.1988 -

постоянного хранения
конструкторской и
технологической докумен-
тации за 1961-1979 годы.

Специальное конструкторское и научно-исследовательское бюро диагностики и технического обслуживания автомобилей (СНТБ) организовано на базе Центрального конструкторско-технологического бюро (ЦКТБ) Министерства автомобильного транспорта и шоссеиных дорог Латв.ССР на основании Постановления Совета Министров Латв.ССР № 439 от 13 августа 1965 года и приказа Министра автомобильного транспорта и шоссеиных дорог Латв. ССР № 261 от 31 декабря 1965 года.

Основными задачами СНТБ были:

- совершенствование ранее созданных установок диагностирования с использованием новейших достижений науки и техники;
- анализ результатов диагностирования и теоретическое обоснование параметров испытаний;
- разработка методов, программ и алгоритмов диагностирования;
- создание образцов установок комплексного диагностирования с применением автоматизации и электронно-вычислительной техники;
- разработка средств механизации для технического обслуживания и ремонта автомобилей в автотранспортных предприятиях и внедрения этих средств в производство;
- работа в области научной организации труда при техническом обслуживании автомобилей.

и технического обслуживания автомобилей.
- исследовательское бюро диагностики
специальное конструкторское и научно-
исследовательское бюро автомобильного транспорта
и шоссеиных дорог Латвийской ССР
длительное время автомобильного транспорта

Latvijas PSR Autotransporta
un šoseju ministrija
**SPECIALAIS KONSTRUKTORU
ZINĀTNISKI-PĒTNIECĪSKAIS
BIROJS**

Министерство автомобильного транспорта
и шоссейных дорог Латвийской ССР
**СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ
БЮРО**

Rīgā, P. Stučkas ielā 71. Tālr.: direktors 273189, grāmat-
vedis 272587. Norēķinu konts 000425017 Valsts bankas
Republikāniskajā kantori.

Рига, ул. П. Стучки, 71. Тел.: директор 273189, бухг. 272587.
Расчетный счет 000425017 в Республиканской к-ре Госбанка.

№ _____

Uz/На № _____

L _____ 1

ПРЕДИСЛОВИЕ
к описям №№ 6, 7 дел
постоянного хранения
конструкторской и
технологической докумен-
тации за 1964-1979 годы.

Специальное конструкторское и научно-исследовательское бюро диагностирования и технического обслуживания автомобилей (СКНИБ) организовано на базе Центрального конструкторско-технологического бюро (ЦКТБ) Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латв.ССР на основании Постановления Совета Министров Латв.ССР № 409 от 13 августа 1965 года и приказа Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латв. ССР № 361 от 31 декабря 1965 года.

Основными задачами СКНИБ были:

- совершенствование ранее созданных установок диагностирования с использованием новейших достижений науки и техники;
- анализ результатов диагностирования и теоретические обоснования параметров испытаний;
- разработка методики, программ и алгоритмов диагностирования;
- создание опытных образцов установок комплексного диагностирования с применением автоматизации и электронно-вычислительной техники;
- разработка средств механизации для технического обслуживания и ремонта автомобилей в автотранспортных предприятиях и внедрения этих средств в производство;
- работа в области научной организации труда при техническом обслуживании автомобилей.

* * *

В 1987-1988гг. впервые в СКНИБ была проведена экспертиза ценности, научно-техническая обработка и описание научно-технической документации за 1964-1979 годы. Обработка проводилась группой ОВАК НТД Центрального государственного архива Октябрьской революции и социалистического строительства Латв.ССР.

Первый этап экспертизы ценности НТД был проведён в 1980г., когда были составлены и утверждены ЭПК ЦГАОР Латв. ССР Перечень № 1 конструкторских разработок и Перечень № 2 технологических разработок, техническая документация которых подлежит передаче на государственное хранение за 1964-1979 годы.

В процессе обработки был выявлен ряд недостающих разработок и документов, которые внесены в акт о недостающих документах (см. по Перечню № 1 номера 19, 20, по Перечню № 2-номер 9).

После завершения обработки были составлены опись № 6 дел постоянного хранения конструкторской документации за 1964-1979 годы в количестве 304 дел и опись № 7 дел постоянного хранения технологической документации за 1978-1979гг. в количестве 16 дел.

В опись вошли два проекта за 1964 год, т.е. за период до создания СКНИБ, в связи с тем, что после ликвидации ЦКТБ его документация была передана на хранение во вновь созданную организацию СКНИБ.

Документы в описях систематизированы по году окончания разработки в соответствии с систематизацией разработок по Перечню, т.е. по хронологическому принципу.

В описи № 6 конструкторская документация в основном отобрана на стадии "РЧ", имеются разработки отобранные на 2х стадиях - "РЧ" и "ТП" (см. дела №№ 149-163, 173-181).

Внутри каждой разработки документы систематизированы по стадиям, а внутри стадии - по сводной спецификации (сборочные чертежи, схемы, узлы и т.д.). Указанные в спецификациях применённые документы также были обработаны и включены в дела в порядке, указанном в спецификации.

При составлении описи № 6 дел постоянного хранения конструкторской документации шифры применённых документов указывались в графе "Шифр".

В опись № 7 технологической документации вошла документация на типовые технологические разработки, состоящие из текстового материала и приложений (схемы, планы, карты организации труда). Документы в описи систематизированы в соответствии с Перечнем № 2 по хронологическому принципу.

При отсутствии в разработках подлинной документации на госхранение отобраны светокопии, что отражено в графе "Примечание" к описи.

Физическое состояние документов на начало обработки было удовлетворительным. Часть документов подверглась реставрации. Графическая документация выполнена, в основном, на кальке.

Все дела графической НТД имеют внутреннюю опись чертежей, находящихся в деле.

В деле № 150 отсутствует сводная спецификация, о чём сделана отметка в графе "Примечание".

В отдельных делах имеются переработанные документы за 1980-1982, 1985 годы (см. дела №№ 130, 134, 138, 157, 177, 178, 181, 261-263, 270, 271, 276, 277, 279, 283, 285, 291, 293, 294, 296).

К описям составлен научно-справочный аппарат: предисловие. К описи № 6 - указатель, составленный по алфавиту названий разработок.

Не представляющие исторической и научно-технической ценности документы разработок по Перечням №№ 1-2 выделены к уничтожению, о чём составлен акт № 1 от 03.03.88. На недостающие документы составлен акт № 1 от 05.03.88.

Предисловие к описям №№ 6, 7 составила
ст. архивист ЦГАОР Латв.ССР

Дудорова В.Г.

У К А З А Т Е Л Ь

к описи № 6 дел постоянного хранения конструкторской документации за 1971 - 1979 гг.

№№ п/п	Обозначение	Название разработки	№№ дел по описи	Приме- чание
1	2	3	4	5
1.	ЦДС-7.00.00.000	Автоматизированная система контроля регулярности движения автотранспорта "Ас-кард"	19-133 255-279	
2.	ОП-26.00.00.000	Двухстоечный подъёмник легковых автомобилей	164-166	
3.	ЛК-8.00.00.000	Конвейер несущий	149-163	
4.	ТС-28.00.00.000	Кузов-пикап тентовый к автомобилю ГАЗ-24	144-148	
5.	ТС-24.00.00.000	Кузов-фургон изотермический с транспортным средством	218-254 130-138	
6.	А-148.00.00.000	Оборудование для класса безопасности движения в автомобильном комбинате № 10	280-303	
7.	ОП-16.00.00.000	Подъёмник трёхстоечный	15-18	
8.	ОГ-42.00.00.000	Подъёмник четырёх-стоечный	11-14	
9.	ТС-32.00.00.000	Полуприцеп - площадка	167-172	
10.	ПС-25.00.00.000	Пост диагностики автотранспортного предприятия № 17 г.Валмиера	182-217	
11.	ТС-33.00.00.000	Прицеп самосвальный одноосный	173-181	

I	2	3	4	5
---	---	---	---	---

I2.	Справочник расстояний движения грузовых автомобилей по Латв.ССР	304		
I3. А-55.00.00.000	Станция диагностирования автомобилей СДА-70	I9-I26		
I4. OT-II.00.00.000	Стенд испытания коробки перемены передач	8-I0		
I5. OT-83.00.00.000	Стенд испытания коробки перемены передач автомобилей МАЗ-500	I27-I29		
I6. OT-84.00.00.000	Стенд испытания редукторов автомобилей ЗИЛ-130	I39-I43		
I7. ПДС-5.00.00.000	Стол заказов Рижского таксомоторного парка	2I8-254		
I8. ОП-4.00.00.000	Трёхстоечный электро-механический подъёмник	5-7		
I9. ТС-1.00.00.000	Фермовоз грузоподъёмностью 35 тонн	I-4		

УТВЕРЖДЕНО
 Специальное конструкторское бюро
 -исследовательское бюро для
 и транспортного обслуживания

и в посебних дорог Латвийской ССР.
 Специальное конструкторское бюро
 -исследовательское бюро для
 и транспортного обслуживания

1) Указаны документы за 1960-1962, 1965 года, см. А.д. 130, 134, 135, 137, 170, 181, 261-263, 270, 271, 276, 277, 279, 283, 285, 291, 293, 294, 296. в дела за 1964 г. с. см. А.д. 1-7.

Министерство автомобильного транспорта
и шоссейных дорог Латвийской ССР.

Специальное конструкторское и научно-
исследовательское бюро диагностирования
и технического обслуживания автомобилей.

О П И С Ь № 6
дел постоянного хранения
конструкторской документации
за 1964 - 1979 годы х)

№ п/п	Шифр	Заголовок дела	Организация разработчик (автор)	Крайние даты	Кол-во листов	Примеча- ние
1	2	3	4	5	6	7

ТС-1.00.00.000 ФЕРМОВАЗ ГРУЗОПОДЪЕМ-
НОСТЬЮ 35 ТОНН. ЦКТЬ

Рабочие
чертежи

х) Имеются документы за 1980-1982, 1985 годы, см. д.д. 130, 134, 138, 157, 177, 178, 181, 261-263, 270,
271, 276, 277, 279, 283, 285, 291, 293, 294, 296. и дела за 1964 г., см. д.д. 1-7.

УТВЕРЖДЕНО
протоколом ЭПК ЦГАОР
Латвийской ССР
(подкомиссии по НТД)
от 22.03.88 №

I. Сводная спецификация
 Паспорт **ЭЛЕКТРИКИ КОРОБ-**
 Инструкция по эксплуатации
 Технические условия
 Сборочный чертёж
 Схемы
 Расчёт фермы
 Металлоконструкция
 Тележка управляемая с ба-
 лансирной подвеской

I964 34+I
 I964 6+I
 I964 IO+I
 I964 26+3

II. ОП-4.00.00.000 ТРЕХСТОЕЧНЫЙ ЭЛЕКТРОМЕ-
 ОГ-42.00.00.000 ХАНИЧЕСКИЙ ПОДЪЁМНИК **ЦКТБ**

I971, I972 48+3

Рабочие
 чертежи
 Сводная спецификация
 Технические условия
 Сборочный чертёж
 Схема кинематическая
 эксплуатационная

I964 I2+2
 I964 2+2
 I972-1973 39+2

7. Узлы

ОТ-11.00.00.000 СТЕНД ИСПЫТАНИЯ КОРОБ-
КИ ПЕРЕМЕНЫ ПЕРЕДАЧ

Рабочие
чертежи

8. Спецификация
Руководство по
эксплуатации

9. Сборочный чертёж
Схемы

10. Узлы

ОГ-42.00.00.000 ПОДЪЁМНИК ЧЕТЫРЁХСТО-
ЕЧНЫЙ

Рабочие
чертежи

11. Спецификация
Паспорт
Руководство по
эксплуатации

4

5

6

7

I 1964

8+2

I 1971

24+2

I 1971, 1972

4+2

I 1971, 1972

48+3

I 1972-1973

39+2

I	2	3	4	5	6	7
I2.		Сборочный чертёж Схема электрическая принципиальная Схема электрическая соединений		1973	14+2	
I3.		Узлы		1972	6+2	
I4.		Комплект монтажных частей Комплект сменных частей		1972-1973 1972, 1973	33+2 11+2	
ОП-16.00.00.000 ПОДЪЁМНИК ТРЕХСТОЕЧНЫЙ						
I5.		Рабочие чертежи Спецификация Руководство по эксплуатации		1972 1973	5 25+2	
I6.		Сборочный чертёж Схемы		1972 1973	52 5+2	
I7.		Узлы		1973	20+2	

I 2 3 4 5 6 7

18.	А-55.00.00.000	Комплект монтажных частей	1973	14+2		
19.	А-55.00.00.000	СТАНЦИЯ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ СДА-70	1972, 1977	34+1		
20.		Рабочие чертежи	1973	38		
21.		Спецификация	1973	4		
22.		Руководство по эксплуатации	1972, 1977	34+1		
23.		Патентный формуляр	1973	38		
24.		Сборочный чертёж	1973	4		
25.		Электромонтажный чертёж	1972	5		
26.		Схемы	1972	9+2		
27.		Ведомость спецификаций	1972	52		
28.		Ведомость покупных изделий	1972	69		
29.		Том I	1972	69		Копии

2

1 2 3 4 5 6 7

1	2	3	4	5	6	7
26.		Ведомость покупных изделий Том 2		1972	68	Копии
27.		Стенд задний Спецификация		1972	8	
28.		То же Сборочный чертёж		1972, 1978	5	
29.		То же Узлы		1972	13+1	
30.		Том I То же Том 2		1972	50+4	
31.		Стенд передний Спецификация		1972	51+3	
32.		То же Сборочный чертёж		1972	8	
33.		То же Настил неподвижный Барабан Кожухи. Трос. Крышка. Кронштейны. Болт. Скоба.		1972	3	
				1971	2+1	
				1972	20+2	
				1971	11+1	

I	2	3	4	5	6	7
34.	Стенд передний	Редуктор		1972	20+2	
	Том I			1972	17+2	
35.	То же	Том 2		1972	13+1	
36.	То же	Рама		1972		
37.	То же	Подъёмник		1972		
	Тормоз					
	Настил подвижный			1972	19+2	
38.	То же	Гидросистема		1972	18+1	
39.	Лифт	Спецификация		1971	4	
40.	То же	Сборочный чертёж		1972	2+1	
	Электромонтажный чертёж			1971, 1977		
41.	То же	УЗЛы		1971	11+1	

I 2 3 4 5 6 7

42. Металлоконструкция 1972 26+2

43. Нагружающее устройство для испытания самосваловых механизмов грузовых автомобилей
1973 4

44. Спецификация 1972 2

45. То же
Сборочный чертёж 1972 18+2

46. Узлы
Том I 1972 38+3

47. То же
Том 2 1972 28+3

48. То же
Том 3 1972 33+3

49. Пневмогидросистема
Линейка для измерения прогиба ремней 1971, 1977 9+1

50. Система доводки давления в шинах
Спецификация 1972 3

15

51.	Система доводки давления в шинах Сборочный чертёж	1972	I
52.	То же Узлы	1972, 1978	40+3
53.	Датчик давления в соединительной головке прицепа	1971-1972	12+2
54.	Система отсоса выхлопных газов	1971-1972	26+3
55.	Датчик разряжения в ГВУ автомобиля	1971	7+2
56.	Датчик давления и температуры масла	1971-1972	15+2
57.	Газоанализатор	1971-1972	25+3
58.	Пульт центральной спецификации	1972	7+2
59.	То же Сборочный чертёж Схема электрическая соединений	1971-1972	6+2

60. Пульт центральный

Кронштейн

Трубки

Кабель

Тройник

Микрофон

Коробка коммутационная

Плата

То же

Панель контроля работо-

способности станции

Блок измерения перекося

мостов

То же

Блок измерения давлений

Блок измерения температуры

То же

Блок измерения мощностей

Щиты

Блок стабилизации

1971-1972 24+3

1971-1972 15+2

1971-1972 28+3

1971-1972 25+3

1971 39+3

1971-1972 15+2

1971 37+3

Содержание деловых
спецификаций
Дж. Ковель, электронный
Центр пельбурн

1 2 3 4 5 6 7

70. 71. 72. 73. 74.

70.	Пульт центральный Блок диагностирования электрооборудования	1971	I6+3
71.	То же Щит Блок измерения давления в гидрпроводе тормозов	1971	II+2
72.	То же Блок измерения давления в пневмопроводе тормозов Панель для управления СДА Щит	1971	I8+3
73.	То же Блок электронно-счётного устройства Спецификация Сборочный чертёж Схема электрическая принципиальная	1971	4+2
74.	То же Блок электронно-счётного устройства Узлы Том I	1971	32+3

До же

Электрособлюдения
Блок инвентаризации
ЦАЛР Пензенский

1971 1973

I 2 3 4 5 6 7

75. Пульс Центральный
 Блок электронно-счётного
 устройства
 Узлы
 Том 2 1971 25+2
 То же 1971 2+2
 Щит
 То же 1971 19+2
 Каркасы
 То же
 Стол поворотный
 Блок зазоров трансмиссии 1971 8+2
 То же
 Щит 1971 5+1
 Ящик
 То же 1971 10+2
 Блок автомата режимов
 То же
 Панель проскальзывания колёс
 Панель регулирования нагрузки
 генератора 1971 7+2

82.	Пульт центральный Панель переговорного устройства	1971-1972	I3+2
83.	То же Блок переговорного устройства	1971-1972	I4+2
84.	То же Жгуты Каркас	1972	I2+2
85.	То же Блок промежуточных реле	1970-1972	I1+2
86.	То же Жгуты Кабель	1971-1972	6+2
87.	Пульт вспомогательный Спецификация Сборочный чертёж Схема электрическая соединений	1972 1971-1972 1972	I5+2 I5+2 8+2

I 2 3 4 5 6 7

Пульт вспомогательный

88.
97.
89.
90.
91.
92.
93.
94.
95.

Узлы
Том I
То же
Том 2
То же
Том 3
То же
Том 4
То же
Том 5
То же
Том 6
То же
Комплект инструмента и принадлежностей
Пневмонога ГАЗ

1971
1972
1971-1972
1972
1972
1972
1971-1972
1972
1971-1972
1972
1971-1972

36+2
39+3
38+3
45+3
33+3
21+2
48+3
15+2
15+2

I 2 3 4 5 6 7

96.	Пневмонога ЗИД	1971	I6+2	
97.	Механизм исполнительный автомата режимов	1972	I9+2	
98.	Зеркало обзора	1971	I2+2	
99.	Подвеска датчиков	1971-1972	39+3	
100.	Импульсный осветитель	1972	9+2	
101.	Установка для диагностирования фар	1971-1972	20+2	
102.	Спецификация Сборочный чертёж	1971	3+2	
	То же Узлы Том I	1971	23+2	
103.	То же Том 2	1971	32+3	
104.	Полка Спецификация Сборочный чертёж	1971	24+3	
	Схема электрическая соединений	1972	6+2	

I05.	Полка Узлы	1972	44+3
I06.	Датчик температуры воды в бачках радиатора	1971	11+2
I07.	Датчик стояночного тормоза	1971	18+2
I08.	Указатель давления в ресивере	1971-1972	20+2
I09.	Датчик рабочего и остаточ- ного давления в гидросис- теме автомобиля	1971	18+2
I10.	Датчик с сигнализатором давления в тормозной камере	1971	18+2
	Датчик хода штоков тормоз- ных камер автомобилей ЗИЛ (передних)		
	Датчик хода штоков тормоз- ных камер автомобилей ЗИЛ (задних)		
III.	Прибор для проверки шквор- невых соединений	1971	24+3
	Устройство диагностирования рулевого управления	1971-1972	35+3

- II2. Датчик суммарных угловых зазоров 1972 I5+2
- II3. Прибор для измерения свободного хода педали сцепления автомобилей 1971, 1977 I4+2
- II4. Датчик свободного хода педали тормоза 1971 24+3
- II5. Датчик прогиба рессор 1971 I2+2
- II6. Датчик объёма прорвавшихся в картер газов 1971 44+3
- II7. Пульты кнопочные 1971 8+2
- II8. Датчик гидроусилителя рулевого управления 1972 I2+2
- II9. Сигнализатор давления в пневмосистеме автомобиля Датчик хода штоков тормозных камер автомобилей ЗИЛ-правый 1971-1972 II+2

- I 20. Датчик разрежения во впускном трубопроводе
Устройство обогрева агрегатов 1971-1972 19+2
- I 21. Стенд боковых сил 1972 36+3
- I 22. Шкаф силовой
Агрегат акустический
Плата датчика крутящего момента 1971-1972 14+2
- I 23. Упоры
Кабель
Микротелефон 1972 12+2
- I 24. Шунт
Микрофон
Шгут
Шгуты 1972 13+2
1972 24+2
- I 26. Шкафы коммутационные ПУЭН I^х 1972 6+2

*) ПУЭН-пульт управления электрический навесной

ОТ-83.00.00.000 СТЕНД ИСПЫТАНИЯ КОРОБКИ
 ПЕРЕМЁНЫ ПЕРЕДАЧ АВТОМО-
 БИЛЕЙ МАЗ-500

Р а б о ч и е
 ч е р т е ж и

Сводная спецификация
 Паспорт

Технические условия
 Руководство по эксплуатации

Сборочный чертёж
 Схемы

Узлы

ТС-24.00.00.000 КУЗОВ-ФУРГОН ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ
 С ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Р а б о ч и е
 ч е р т е ж и

Ведомость спецификаций
 Сводная спецификация
 Паспорт

Ведомость покупных изделий

I31.	Сборочный чертёж Электромонтажный чертёж	1973	4+I	IZSLEGT\$
I32.	Схема соединения	1979	I	IZSLEGT\$
I33.	Кузов фургон - изотерми- ческий	1973	6	IZSLEGT\$
I34.	Спецификация <small>То же</small> Сборочный чертёж Электромонтажный чертёж	1973	4+I	IZSLEGT\$
I35.	Схема электрическая	1973-1975	52+3	IZSLEGT\$
I36.	То же Каркас	1973	24+2	
I37.	То же Навеска дверей	1973, 1975	46+3	IZSLEGT\$
I38.	То же Обшивка наружная, лестница Брызговики Кронштейн Провода	1973	5+I	IZSLEGT\$
I39.	То же Обшивка наружная, лестница	1973, 1979, 1985	II+I	IZSLEGT\$

140. OT-84.00.00.000 СТЕНД ИСПЫТАНИЯ РЕДУКТОРОВ АВТОМОБИЛЕЙ ЗИЛ-130

Рабочие
чертежи

I39.

Спецификация

Руководство по эксплуатации

I40.

Сборочный чертёж

Схемы

I41.

Узлы

Том 1

I42.

Узлы

Том 2

I43.

Узлы

Том 3

150. TC-28.00.00.000 КУЗОВ-ПИКАП ТЕНТОВЫЙ К АВТОМОБИЛЮ ГАЗ-24

Рабочие
чертежи

I44.

Спецификация

Руководство по эксплуатации

5

6

7

1976	1
1975, 1976	4+2
1976,	
1977-1979	6+5
1973	26+2
1976	30+3
1973	5+2
1973	18+2
1973	24+2
1973	23+2
1976	7+2
1976	30+1
1975	8+2

*расчет не
исполнен*

I 2 3 4 5 6 7

I45. Сборочный чертёж
 I46. Обшивка внутренняя
 I47. Корпус
 I48. Тент
 Дверь

ЛК-8.00.00.000 КОНВЕЙЕР НЕСУЩИЙ

Технический
 проект

I49. Спецификация
 Общий вид
 Пояснительная записка
 Ведомость покупных
 изделий

I50. Рабочие
 чертежи
 Паспорт

Руководство по эксплуатации

1978 I
 1975, 1978 4+2
 1975, 1977-1979 66+5
 1975 33+3

1975 7+2

1976 30+1

*состав не
 полный*

- I51. Сборочный чертёж
Перекрытия
Ферма
Отбойник
- I52. Мостики
Лестница
Натяжная станция
Привод
- I53. Полотно конвейера
Приводная станция
- I54. Дорожки
Опоры
Ворота
- I55. Инструментальный жук
- I56. Опоры
Балка. Ограждения.
Направляющая. Стойки.
- I57. Опоры
- I58. Опоры
Балка. Ограждения.
Направляющая. Стойки.

4

5

6

7

I975

II

I975, I978

I7+2

I975

I0+2

I975-1976

27+2

I975

30+2

I975

I2+2

I975

36+3

I975

25+2

I975, I978,

I981

35+2

I975

3I+2

I976

29+2

28

I 2 3 4 5 6 7

I 163.	Щиты	1977	2	IZSLEGT5		
I 163.	Шкаф					
I 170.	Звёздочка	1976-1977	38+2	IZSLEGT5		
I 170.	Механизм основания	1976, 1978	27+2			
I 171.	ОП-26.00.00.000 ДВУХСТОЕЧНЫЙ ПОДЪЁМНИК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	1976, 1977	37+2	IZSLEGT5		
I 172.	Рабочие чертежи	1976, 1977	45+3	IZSLEGT5		
I 164.	Сводная спецификация					
I 164.	Руководство по эксплуатации					
I 165.	Сборочный чертёж	1976	22+2	IZSLEGT5		
I 165.	Схемы	1976	12+2	IZSIFGTS		
I 166.	Узлы	1976	4+2	IZSLEGT5		
I 166.	ТС-32.00.00.000 ПОЛУПРИЦЕП-ПЛОЩАДКА	1976	50+3	IZSLEGT5		
I 167.	Рабочие чертежи					
I 167.	Сводная спецификация					
I 167.	Технические условия	1976	29+1			
I 167.	Ведомость покупных изделий	1976	29+2			

Сборочный чертёж

I68.

Узлы

I69.

Том I

I70.

То же

Том 2

I71.

То же

I72.

Том 3

I73.

То же

Том 4

ТС-33.00.00.000 ПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ
ОДНООСНЫЙ

I73.

Технический
проект

I80.

Ведомость технического
проекта

I81.

Пояснительная записка
Программа и методика
испытаний

Общий вид

5

6

7

1977	2	IZSLĒGTS
1975-1977	38+2	IZSLĒGTS
1976, 1977	37+2	IZSLĒGTS
1976	60+1	
1976, 1977	45+3	IZSLĒGTS
1976, 1977	22+2	IZSLĒGTS
1982	52+3	
1978-1980	42+2	
1978	32+2	
1978	25+2	
1978, 1980	33+2	
1976	29+1	

34

120. 1210' 12111 32+5 1227512
 122. 1212-1211 32+5 1227512
 123. 1211 5 1227512

1 2 3 4 5 6 7

174. Рабочие чертежи
 Спецификация 4
 Паспорт
 Руководство по эксплуатации
 Ведомость покупных изделий 60+1
 Сборочный чертёж 1
 Узлы
 Том 1 7+1
 То же
 Том 2 42+2
 То же
 Том 3 32+2
 То же
 Том 4 25+2
 То же
 Том 5 33+2

1978
 1978
 1978
 1976, 1978
 1978-1980
 1982
 1978-1980
 1978
 1978
 1978, 1980

ПС-25.00.00.000 ПОСТ ДИАГНОСТИКИ АВТО-
ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИ-
ЯТИЯ № 17 г. ВАЛМИЕРА

Рабочие
чертежи

182.	Спецификация	1976	4
183.	Монтажный чертёж	1976	3
184.	Схемы	1976, 1978	7+1

Техническое описание и
инструкция по эксплуа-
тации

Том 1	1978	59+1
То же Том 2	1978	38+1

187. А138.00.00.000 Секция тормозная

Спецификация

1976	6
------	---

То же

Сборочный чертёж

1976	5+1
------	-----

Схема электрическая

То же

Уз. 1/2/
Том 1

1974, 1976	28+3
------------	------

190.	Секция тормозная Узлы Том 2	1976 1974, 1976	46+3
191.	А139.00.00.000 Пульт подкатной Спецификация	1976	9+1
192.	Техническое описание. Инструкции по эксплуатации	1976, 1978	30+1
193.	То же Сборочный чертёж	1978	1
194.	То же Узлы Том 1	1976	16+2
195.	То же Том 2	1972, 1974, 1978	53+4
196.	То же Том 3 Том 3 принадлежностей	1974-1975 1972, 1975-1976	54+4 2 12+1
197.	А140.00.00.000 Пульт управления Спецификация	1976	2

22

198.	Пульт управления Сборочный чертёж	1976	I	
199.	То же Узлы Том I	1976	3 9+I	
200.	То же Том 2	1976, 1978	43+3	
201. AI41.00.00.000	Стенд тяговый Спецификация	1976	8	
202.	То же Сборочный чертёж	1976	4	
203.	То же Узлы Том I	1975, 1978	26+2	
204. AI21.00.00.000 AI22.00.00.000	То же Том 2	1975 1975-1978	48+4	
205. AI42.00.00.000	Шкаф управления Спецификация	1976	2	
206.	То же Сборочный чертёж Схема электрическая	1976	2	

207.	Шкаф управления Узлы	1976	1975-1976	19+2	3
208.	Станция насосная	1976	1975-1976	17+2	3
209.	То же Сборочный чертёж Схема электрическая	1976, 1978	1975	2+1	3
210.	То же Узлы	1978		8+2	
211.	Настил Траверса Стойка Патрубок Упор	1974-1976	1974-1977	28+2	42+3
212.	212.А121.00.00.000 Полка А122.00.00.000 Прибор для проверки света фар автомобиля	1974, 1976-1978		44+2	
213.	213.А123.00.00.000 Направляющая А132.00.00.000 Колонка воздухоподаточная	1974-1977		67+3	

214. А133.00.00.000 Ограждение
А134.00.00.000 Пульт управления
215. А135.00.00.000 Шкаф управления
216. А137.00.00.000 Газозаборник
ОГ47.00.00.000 Кронштейн
Цилиндр
Площадка
217. Комплект принадлежностей
Перечень элементов стен-
да диагностики
Комплект монтажных частей
218. ПДС-5.00.00.000 СТОЛ ЗАКАЗОВ РИЖСКОГО
ТАКСОМОТОРНОГО ПАРКА
Техническое задание
219. Программа и методика
приёмочных испытаний
систем и оборудования
опытного образца

1975-1976 55+3

1975-1976 17+2

1974-1975 30+3

1974-1977 41+3

1976 6

1977 10

220.	Рабочие чертежи					
	Спецификация			1976	2	
221.	Монтажный чертёж			1976	3	
222.	Схема электрическая соединений			1976	37	
223.	Техническое описание и инструкция по эксплуатации			1978	35	
224.	То же Приложение Том I			1978	4+2	
225.	То же Том 2			1978	10+2	
226.	То же Том 3			1978	14+2	
227.	Узлы			1976	32+2	
228.	CC2.00.00.000 Пульт управления Спецификация			1976	6	

229.	СС2.00.00.000	Пульт управления Сборочный чертёж Схема электрическая соединений	1976	4	4+2
230.		То же Узлы	1976	2+2	
231.		Том I То же Том 2	1976	27+2	
232.		То же Том 3	1976	10+2	
233.		То же Том 4	1976	39+3	
234.	СС3.00.00.000	Пульт Спецификация	1976	3	73+2
235.		То же Сборочный чертёж Схема электрическая прин- ципальная	1976	10+2	
236.		То же Узлы	1976	3	2+2
			1976		10+2
			1976		2+2

237.	СС4.00.00.000	Пульт радиоста Спецификация	1976	4
238.	СС5.00.00.000	То же Сборочный чертёж Схема электрическая соединений	1976	2+2
239.		То же Узлы	1976	16+2
240.	СС5.00.00.000	Пульт Спецификация	1976	3
241.		То же Сборочный чертёж Схема электрическая соединений	1976	2+2
242.		То же Узлы	1976	10+2
243.	СС6.00.00.000	Пульт Спецификация	1976	3
244.		То же Сборочный чертёж Схема электрическая соединений	1976	2+2

I	2	3	4	5	6	7
245.		Пульт Узлы		1976	+	
					6	2
246.	СИЗ-00.00.000	Табло Спецификация		1976	2	
247.		То же Сборочный чертёж Схема электрическая принципиальная		1976	2+2	
248.		То же Узлы		1976	19+2	
249.	А144.00.00.000	Транспортёр Спецификация		1976	3	
250.		То же Сборочный чертёж		1976	1	
251.		То же Узлы		1976	10+2	
252.	А145.00.00.000	Транспортёр Спецификация		1976	4	
253.		То же Сборочный чертёж		1978	1	

254. Транспортёр
Узлы

1976, 1978 5+2

ПДС-7.00.00.000 АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ РЕГУЛЯРНОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА "АСКАРД"

255. Техническое задание

1976 5

256. Программа приёмочных испытаний макета

1976 9

257. Рабочие чертежи

1977 2

258. Спецификация

1977 1

Монтажный чертёж

259. Устройство контрольного пункта

1977 1

Спецификация

260. То же

1978 39+2

Техническое описание и инструкция по эксплуатации

261.	Устройство контрольного пункта
	Приложение
	Том I
262.	То же
	Том 2
263.	То же
	Ведомость покупных изделий
264.	То же
	Схемы
265.	То же
	Узлы
266. СС9.00.00.000	Шкаф
	Спецификация
	Сборочный чертёж
	Схема электрическая принципиальная
267.	То же
	Узлы
	Том I
268.	То же
	Том 2

1979-1980

9+2

1980

13+2

1980

11+2

1977

~~2+1~~

1977, 1980

4+2

1977, 1979

6+1

1977

13+1

1977, 1979

19+2

269.	Шкаф УЗ.ЛБТ Том 3	1977	14+2	
270.	То же Том 4	1977, 1978, 1981	19+2	
271.	То же Том 5	1977-1980	34+2	
272.	То же Том 6	1979	23+2	
273. СС11.00.00.000	Антенна	1977	9+2	
274.	Устройство подвижной единицы Спецификация	1977	I	
275.	То же Техническое описание и инструкция по эксплуатации	1978	23+2	
276.	То же Приложение	1978	6+2	
	Руководство по эксплуатации	1978	7+2	

277. Ведомость покупных изделий
278. То же
Схема электрическая структурная
279. То же
Приёмопередатчик
Антенна
- А148.00.00.000
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КЛАССА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В АВТОМОБИЛЬНОМ КОМБИНАТЕ № 10
280. Рабочие чертежи
Сводная спецификация
281. Монтажный чертёж
Схемы
282. Пульт управления
Спецификация
Руководство по эксплуатации

5

6

7

1980

5+2

1977

I

1977-1980

33+2

1978

2

1978

6+2

1978

22+2

283.	Пульт управления Сборочный чертёж Схемы	1978, 1980	7+2
284.	То же Узлы Том I	1978	56+3
285.	То же Том 2	1978, 1980	59+2
286.	Доска магнитная Спецификация Руководство по эксплуата- ции	1978	12+2
287.	То же Сборочный чертёж	1978	2
288.	То же Узлы	1978	8+2
289.	Стенд светофоров Спецификация Руководство по эксплуатации	1978	19+2

297.

То же
Схемы
Сборочный чертеж
ЦАПР-1АВЗВЛЕННИ

1978, 1980
1978
1978

1+5
2+2

298.

То же

1978

1+2

299.

То же

1978, 1982

17+2

300.

То же

1978

20+2

301.

То же

1978

14+2

302.

То же

1978, 1980

13+2

303.

То же

1978, 1980

28+2

304.

То же

1978

17+2

305.

То же

1978, 1982

17+2

306.

То же

1978

17+2

307.

То же

1978

17+2

297.	Стенд дорожной разметки Узлы	1978	I6+2
298.	Тренажёр сменный Спецификация Руководство по эксплуатации	1978	I6+2
299.	То же Сборочный чертёж Схемы	1978	3+2
300.	То же Узлы	1978	I4+2
301.	Двухместный аудиторный стол Спецификация	1978	2
302.	То же Сборочный чертёж	1977	I
303.	То же Узлы	1978	I9+2
304.	СПРАВОЧНИК РАССТОЯНИЙ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ЛАТВ.ССР	1979	3I

В опись включено 304 (триста четыре) дела с № I по № 304.

Опись составила:

Старший архивист



Дудорова В.Г.

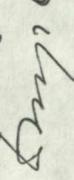
Итоговую запись к разделу описи за 1971-1979 годы заверяю:
Председатель экспертной комиссии,
главный инженер



Астапёнок В.Г.

Согласовано

Директор СКНИИБ

Пронин В.А.

14.03.88



Pienemtas valsts glabāšanā 287 (divi
simti astoņdesmit septiņi)
ro Nr. 1 304 101 skaitā
130-138, 164-
166, 168-172
glabātājs K. Šilīna
1997. g. 17. septembrī

VALSTIŠKAIS B.I.L.

VALSTIŠKAIS B.I.L.

12 kurti kopā em
dok.

Nav Nr
130-138,
164-166,
168-172

Aprakstā 287 (divi simti
astoņdesmit septiņas) lietas
1997. g. 17. septembrī
arhivists K. Šilīna



08.03.88

Valsts arhīvs

Милеклов СКУНБ

СОЛНЕСОВНО

Личный архив

Президентской исполнительной комиссии

Мособла элгиср к безделя оинси за 1992-1994 года

Службный архив

ОУНГР СОСЛІВЕНІА:

В оинср вклучено 304 (дванадцять) лотів с № 1 по № 304.

LIETAS Nr. _____ APLIECINĀJUMA LAPA

Lietā iešūtas (ieliktas) un sanumurētas 52 (piecdesmit divas)

lapas;

tai skaitā:

lapas ar litera Nr. _____

izlaisti lapu Nr. _____

un + _____ iekšējā apraksta lapas.

Lietas fiziskā stāvokļa un formēšanas īpatnības

Lapu numuri

lapas sastādītāja amats

17. 9. 1997.

datums



paraksts

iniciāli, uzvārds, atšifrējums