

1782

2

PSRS Smagās un transporta
mašīnbūves ministrija
Ļīssavienības vagonbūves zinātniskās
pētniecības institūta Rīgas filiāle

Fonds Nr 1782
Apraksts Nr 2

1962. - 1977. g.

РИЖСКИЙ ФИЛИАЛ
ВСЕСОЮЗНОГО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ИНСТИТУТА ВАГОНОСТРОЕНИЯ
МИНИСТЕРСТВА ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНО-
СТРОЕНИЯ С С С Р х)

О П И С Ь № 2
документальных материалов постоянного хранения
производственных отделов
за 1962 г. - 1977.

х) Изменение подчиненности см. на следующем листе.

РИЖСКИЙ ФИЛИАЛ
ВСЕСОЮЗНОГО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ИНСТИТУТА ВАГОНСТРОЕНИЯ
ГОСКОМИТЕТА СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
февраль 1962 г. - 1964 г.

РИЖСКИЙ ФИЛИАЛ
ВСЕСОЮЗНОГО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ИНСТИТУТА ВАГОНСТРОЕНИЯ
ГОСКОМИТЕТА ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ
ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР
1964 г. - октябрь 1965 г.

РИЖСКИЙ ФИЛИАЛ
ВСЕСОЮЗНОГО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ИНСТИТУТА ВАГОНСТРОЕНИЯ
МИНИСТЕРСТВА ТЯЖЕЛОГО, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР
октябрь 1965 г. -

3

Vissavienības Vagonbūves
zinātniski pētnieciskā institūta
Latvijas filiāle

Paskaidrojums
Pastāvīgi glabājamo lietu
aprakstam Nr.2
par 1962.-1977. gadiem.

Vissavienības Vagonbūves zinātniski pētnieciskā institūta Latvijas filiāles ražošanas nodaļu pastāvīgi glabājamo dokumentālo materiālu apraksts Nr.2 par 1962.-1969.gadiem tika sastādīts apstrādājot dokumentus 1971.gadā. Apraksta turpinājums par 1970.-1973.gadiem sastādīts 1978.gadā. Šajās apraksta sadaļās iekļauti ražošanā ieviestie izgudrojumi, to reģistrācijas grāmatas un zinātniski pētniecisko darbu atskaites. Apraksta Nr.2 turpinājumā par 1974.-1977.gadiem, kas sastādīts 1980.gadā, iekļautas tikai zinātniski- pētniecisko darbu atskaites un to reģistrācijas grāmatas. Ražošanā ieviestie izgudrojumi par 1977.-1980. gadiem iekļauti Pastāvīgi glabājamo lietu aprakstā Nr.1, Apraksts Nr.2 ir slēgts.

1982.gadā Institūta filiālē tiek veikta atkārtota 1962.-1977.gados izstrādāto zinātniski-pētniecisko darbu ekspertīze un atlase pastāvīgai glabāšanai, kā rezultātā tiek izveidots pastāvīgi glabājamo zinātniski pētniecisko darbu apraksts Nr.6 un tajā tiek iekļauta tikai daļa no aprakstā Nr.2 iekļautajām lietām.

Nododot 1997.gadā pastāvīgi glabājamās lietas valsts glabāšanā pēc aprakstiem Nr.1 un Nr.2 ir sastādīts akts par lietu iztrūkumu un akts par lietu izslēgšanu no aprakstiem Nr.1 un Nr.2 ar pamatojumiem. Aprakstos ir izdarītas piezīmes par lietu atrašanos citās apraksta sadaļās vai citos aprakstos.

ZTD sektora vad.:



L.Veinberga

"СОГЛАСЕН"

Директор Рижского филиала Всесоюзного научно-исследовательского института вагоностроения

Глушков М.
ГЛУШКОВ М.

" *И* " *декабрь* 1971 г.



УТВЕРЖДЕНО
ЭПК ЦГАОР Латв. ССР
Протокол № 1 от 15.12 1971 г.
Председатель ЭПК *Смаг*
Секретарь ЭПК *Леведева*

РИЖСКИЙ ФИЛИАЛ
ВСЕСОЮЗНОГО НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ИНСТИТУТА ВАГОНОСТРОЕНИЯ

О П И С Ь № 2
документальных материалов постоянного хранения
производственных отделов
за 1962 - 1969 гг.

№№	Индексы	Заголовки единиц хранения	Даты	Кол-во листов	Примеч.
пп:	дел :				
I :	2 :	3	4 :	5 :	6

СЕКТОР ТЕОРЕТИЧЕСКОГО АНАЛИЗА

- I. Книга регистрации отчетов о научно-исследовательских работах. 1965 - IZSLĒGTS
Apraksts №1
Vieta №374
2. Отчет по теме ОI,08-62
Выбор типа электропоезда переменного тока напряжением 25кв. промышленной частоты с полупроводниковыми выпрямителями с электрическим торможением.
Этап: Анализ конструкций электропоездов переменного тока.
Определение оптимальных параметров электропоездов постоянного тока.
Этап: Анализ конструкций электропоездов постоянного тока.
Моторвагонный подвижной состав Франции.
Том I 1962 I50 IZSLĒGTS
3. То же
Моторвагонный подвижной состав США и Японии.
Том II 1962 I42 IZSLĒGTS

4.

Отчет по теме 01,08-62

Выбор типа электропоезда переменного тока напряжением 25 кв. промышленной частоты с полупроводниковыми выпрямителями с электрическим торможением.
Этап: Анализ конструкций электропоездов переменного тока.

Определение оптимальных параметров электропоездов постоянного тока.
Этап: Анализ конструкций электропоездов постоянного тока.

Моторвагонный подвижной состав однофазного тока пониженной частоты Германии, Швейцарии, Австрии, Швеции и Норвегии.

Том III

I962

I69 IZSLĒGTS

5.

То же
Моторвагонный подвижной состав Италии, Бельгии, Голландии, Дании и Польши.

Том IV

I962

I52 IZSLĒGTS

6.

То же
Моторвагонный подвижной состав Англии и Чехословакии.

Том V

I962

II3 IZSLĒGTS

7.

Отчет по теме 08-62

Определение оптимальных параметров электропоездов постоянного тока.
Раздел: Выбор оптимальных параметров тягового двигателя и редуктора.

I963

230 IZSLĒGTS

- 8. Отчет по теме II, I5-63
 Разработка оптимальных расчетных и конструктивных параметров легковесных дизельпоездов пригородного и местного сообщения на перспективу.
 Этап I: Разработка методики вариантных тяговых расчетов дизельпоездов с гидравлической передачей с применением электронных счетных машин. Отчет по выполненной работе: Разработка методики вариантных тяговых расчетов электропоездов и дизельпоездов на электронных вычислительных цифровых машинах. I963 I2I IZSLEGTS
- 9. Отчет по теме 08-63
 Разработка типажа перспективных электропоездов постоянного и переменного тока. I963 II9 IZSLEGTS
- 10. Отчет по теме 2I-63
 Тягово-энергетические расчеты и испытания электропоездов типа ЭР-3 с системой автоматического управления.
 Этап 2: Разработка уточненных исходных режимов ведения поезда, времен хода и соответствующих им режимов движения электропоезда ЭР-3 на участке Москва - Калинин. I963 IOI IZSLEGTS
- II. Отчет по теме 02-63 P
 Участие в эксплуатационных испытаниях опытных электропоездов ЭР-9, построенных в 1962 г. согласно Постановлению Совета Министров СССР № I200 от 3 декабря 1962 г. I963 65 IZSLEGTS

Skatit aprakstu № 6 lietās № 2

12. Отчет по теме 09, I8-63
 Участие в переработке ГОСТ 92I9-59
 "Электрические аппараты постоянного
 тока тяговые".
 Этап: "Подготовка и систематизация
 материалов по переработке ГОСТ 92I9-
 59, связанных с новыми разработками
 и испытаниями тяговых аппаратов.
 Участие в текущей работе и в под-
 готовке документов рабочей группы
 ТК-9 МЭК по тяговому электрооборудо-
 ванию и испытаниям подвижного состава. 1963 47, IZSLEGTS
13. Отчет по теме 2I-63/3
 Тягово-энергетические расчеты и испы-
 тания электропоездов типа ЭР-2А с
 системой автоматического управления.
 Этап 3: Анализ результатов испытаний
 электропоезда ЭР-2А № 4I3 с системой
 автоматического управления.
 Том I 1964 6I, IZSLEGTS
14. То же, том II 1964 IO7, IZSLEGTS
15. Отчет по теме 49-64-8
 Исследования по созданию электропоезда
 с конструктивной скоростью 200-250 км/час.
 Этап I: Предварительная проработка тех-
 нических требований к скоростному мотор-
 вагонному электропоезду постоянного тока. 1964 20I *Scatit
 aprasiti
 № 6
 lista №
 10* IZSLEGTS
16. Отчет по теме 34-64
 Проект государственного стандарта.
 Аппараты электрические тяговые. Общие
 технические требования. (Взамен ГОСТ
 92I9-59). Первая редакция. 1964 60
 IZSLEGTS

17. Отчет по теме 34-64
 Проект государственного стандарта.
 Аппараты электрические тяговые. Общие
 технические требования. (Взамен ГОСТ
 92I9-59). Вторая редакция. I964 99
 IZSLĒGTS

18. Отчет по теме I5-63
 Разработка высокопроизводительных
 методов расчета оптимальных тяговых
 параметров и параметров электрообору-
 дования электропоездов с применением
 электронных счетных машин.
 Этап 2: Разработка методов тягово-
 энергетических расчетов скоростных
 междугородних электропоездов на
 электронных цифровых вычислительных
 машинах. Обобщение исследований по
 теме. I965 8I
 IZSLĒGTS

*skatit
apraustu №6
lieta №2*

19. Отчет по теме I5-63 P/П
 Разработка высокопроизводительных ме-
 тодов расчета оптимальных тяговых па-
 раметров и параметров электрооборудо-
 вания электропоездов с применением
 электронных счетных машин.
 Промежуточный отчет.
 Разработка методики аппроксимации
 тяговых характеристик и приближенного
 аналитического расчета тягово-энерге-
 тических параметров поезда.
 (Приложение к отчету I965 г.). I965
 IZSLĒGTS

*Skatit
apraustu
№6
69 lieta №2*

20. Отчет по теме B07-65(2825)A
 Исследования по созданию электропоезда
 для скоростей 200-250 км/час.
 Этап "А": Разработка основных конструк-
 тивных характеристик и параметров.
 Сводный том. I965
 IZSLĒGTS

*Skatit
apraustu
№6
lieta 11
IZSLĒGTS
Tas pats
92 lieta 12*

21. То же
 Приложение к сводному тому. I965

22. Отчет по теме В-07-65
 Исследования по созданию электропоезда для скоростей 200-250 км/час.
 Этап "А": Разработка основных конструктивных характеристик и параметров.
 Отчет: Выбор тягово-энергетических параметров скоростного электропоезда постоянного тока.
 (Приложение к сводному тому).

I965
Apraizits N°6
 I39 *līta 12*
 IZSLĒGTS

23. Отчет по теме В07-65/е
 Исследования по созданию электропоезда для скоростей 200-250 км/час.
 Разработка эскизных проектов систем автоматического управления движением электропоездов и выдача рекомендаций.
 Разработка рекомендаций по выбору основных логических схем системы автоматического управления электропоезда ЭР-200.

I966
 20I *Tas parts*
 IZSLĒGTS

24. Отчет по теме В07-65/л
 Исследование по созданию электропоезда для скоростей движения 200-250 км/час.
 Этап "А": Проработка основных конструктивных характеристик и параметров электропоезда ЭР-200 и выдача рекомендаций.

I966
 I25 *Tas parts*
 IZSLĒGTS

25. Отчет по теме 30-67
 Система автоматического управления движением скоростного моторвагонного электропоезда ЭР-200 (вариант САМ-I). Технический проект.

Выбор алгоритма автоматического управления поездом и определение его тягово-энергетических показателей.
 "Участие в разработке технического проекта системы автоматического управления электропоездом ЭР-200".

I967
 IZSLĒGTS
Apraizits N°6
 205 *līta 14*

26. Отчет по теме 30-68/5a
 Работы по увязке технических решений систем автоматики СВА и САМ и подготовка к эксплуатационным испытаниям макетов систем автоматики электропоезда ЭР-200 и на макетной секции ЭР-22. 1969 78 IZSLĒGTS
- ЛАБОРАТОРИЯ ДИЗЕЛЬПОЕЗДОВ
27. Отчет по теме 05-62/a
 Анализ параметров конструкций дизельпоездов пригородного и местного сообщения.
 Этап "А": Анализ конструкций дизельпоездов пригородного и местного сообщения.
 Том I 1962 204 IZSLĒGTS *Skatit aprakstu N°6*
28. То же, том II 1962 181 IZSLĒGTS *lieta N°1*
29. То же, том III 1962 173 IZSLĒGTS *N°1*
30. Отчет по теме 05-62, II-63
 Анализ параметров конструкций дизельпоездов пригородного и местного сообщения.
 Разработка оптимальных расчетных и конструктивных параметров легковесных дизельпоездов пригородного и местного сообщения.
 Раздел: Анализ тяговых параметров дизельпоездов пригородного и местного сообщения.
 Том I 1963 130 IZSLĒGTS *Apraksts N°6*
31. То же, том II 1963 116 IZSLĒGTS *lieta N°1*
32. То же, том III 1963 173 IZSLĒGTS

- 33. Отчет по теме 49-64/5
 Выбор полигона и наиболее эффективного способа обслуживания пассажирских перевозок дизельпоездами и автотрисами на Прибалтийской железной дороге.
 Том I I964 I25 IZSLĒGTS
- 34. То же, том II I964 92 IZSLĒGTS
- 35. Отчет по теме 34-64
 Проект государственного стандарта. Дизельпоезда. Типы и основные параметры. Первая редакция. I965 I89 IZSLĒGTS
- 36. Отчет по теме 49-64/20
 Разработка системы автоматики привода вспомогательного генератора для дизельпоезда ДР-2. I965 I56 IZSLĒGTS
- 37. Отчет по теме В04-66 (4I-64/д)
 Изучение опыта эксплуатации дизельпоездов. I966 84 IZSLĒGTS
Apraksts N° 6 līta
- 38. Отчет по теме 30-67/I
 Выбор основных тяговоэнергетических параметров автотрисы для пригородного сообщения. I967 65 IZSLĒGTS
- 39. Отчет по теме I6-67 а/2
 Научно-исследовательские работы по повышению качества, надежности и долговечности пассажирских вагонов с использованием статистических данных опорных пунктов. I968 44 IZSLĒGTS
 Этап а/2: Сбор, обобщение и анализ данных об эксплуатационных качествах вагонов серийного производства с учетом координации работ со службами надежности заводов и составление информационных бюллетеней с вновь выявленными дефектами вагонов дизельпоездов.

40. Отчет по теме 30-68/8
Разработка временных технических требований на монтаж и испытание электрооборудования дизельпоездов и автотомотрис с гидравлической передачей. 1968 77
IZSLĒGTS
41. Отчет по теме В02-69 Этап Г
Тягово-энергетические испытания опытного образца автотомотрисы АР-I 1969 84
IZSLĒGTS
42. Отчет по теме I2-67
Исследование процессов сцепления колесных пар дизельпоездов с гидравлической передачей с целью разработки требований к системе автоматического пуска. 1969 II7
IZSLĒGTS
- ЛАБОРАТОРИЯ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ
43. Отчет по теме 06-62 "а"
Разработка систем люминесцентного освещения электропоездов и дизельпоездов. 1962 82
IZSLĒGTS
Этап А: Разработка системы люминесцентного освещения вагонов переменного тока.
44. Отчет по теме 04-62 "а"
Разработка систем управления электропоездов и дизельпоездов с применением бесконтактных элементов.
Этап А: Обзор применения бесконтактных систем и элементов в отечественной промышленности и энергетике.
Том I 1962 I09
IZSLĒGTS
45. То же
Анализ применения бесконтактных элементов и систем на отечественном электрическом и теплоэлектрическом подвижном составе. Том II 1962 I73
IZSLĒGTS
46. То же, том III 1962 I50
IZSLĒGTS

51.	<u>Отчет по теме 49-64-2I</u> Разработка эскизного проекта полупроводникового устройства для безреостатного пуска контактно-аккумуляторного поезда. Том I	I965	9I IZSLĒGTS
52.	То же, том II	I965	I05 IZSLĒGTS
53.	<u>Отчет по теме I8-64/в</u> Исследование по выбору оптимальных параметров механической и электрической части электропоездов с полупроводниковыми выпрямителями и с электрическим торможением. Этап "в": Исследование и разработка системы автоматического пуска и защиты высоковольтных цепей с применением бесконтактных элементов.	I965	I0I IZSLĒGTS
54.	<u>Отчет по теме 2I-66/2,4</u> Исследования по созданию тиристорного импульсного регулятора для безреостатного пуска моторвагонной секции контактно-аккумуляторного поезда. Этап: Аналитические исследования и расчеты. Том I	I966	II6 IZSLĒGTS
	То же		
55.	Этап: Экспериментальные исследования и разработка эскизного проекта установки ТИП на контактно-аккумуляторном поезде С ₃ ^P -А6М Том II	I966	II3 IZSLĒGTS
56.	<u>Отчет по теме I2-67/8</u> Проработка вопросов возможности сокращения числа проводов межвагонных цепей управления и разработка технических требований к проектированию комбинированной автосцепки.	I967	90 IZSLĒGTS

ЛАБОРАТОРИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И ИССЛЕДОВАНИЯ
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ

63. Отчет по теме 03-62
Участие в испытаниях опытных электропоездов с полупроводниковыми выпрямителями, изготавливаемых согласно Постановлению Совета Министров СССР от 10 ноября 1962 г. № 136. 1962 I88 IZSLEGTS
64. Отчет по теме 02-63
Участие в эксплуатационных испытаниях опытных электропоездов ЭР-9, построенных в 1962 г. согласно Постановлению Совета Министров СССР № 1200 от 3 декабря 1962 г. 1963 65 IZSLEGTS
65. Отчет по теме В04-63
Исследование по созданию оптимальной автоматической системы многоступенчатого и плавного регулирования напряжения полупроводниковой выпрямительной установки электропоездов переменного тока, обеспечивающей повышение ускорения поезда и плавности трогания его с места.
Этап: Определение исходных параметров для разработки систем. 1963 IZSLEGTS I07

71.

Отчет по теме 23-65/а

Исследование работы полупроводниковых преобразовательных установок и разработка методики расчета их параметров для перспективных электропоездов переменного тока.

Этап "а": Исследование работы новых конструкций полупроводниковых выпрямительных установок и упрощенных вариантов систем защиты для электропоездов переменного тока типа ЭР-9. 1965

II8
IZSLĒGTS

72.

Отчет по теме В07-65/3

Исследование по созданию электропоезда для скоростного движения 200-250 км/час.

Этап "3": Разработка макета системы плавного регулирования скорости электропоезда ЭР-200.с применением полупроводников.

024 (РЭЗ) Исследования по созданию системы электрического торможения электропоезда постоянного тока.

1966

I 57 IZSLĒGTS

73.

Отчет по теме 23-65"б"

Исследование работы полупроводниковых преобразовательных установок и разработка методики расчета их параметров для перспективных электропоездов переменного тока.

Этап "б": Разработка методики определения параметров полупроводниковых выпрямительных установок и систем их защиты для перспективных электропоездов переменного тока.

1966

I 64 IZSLĒGTS

74. Отчет по теме I5-67/д
 Теоретические и экспериментальные исследования на макетных образцах узлов ЭП с импульсным регулированием. Разработка и исследование схем электрического торможения для электропоездов ЭР-II и ЭР-22 с импульсным регулированием поля тяговых двигателей в режиме самовозбуждения. I967 I49 IZSLEGTS

75. Отчет по теме 30-67/6
 Исследование по разработке бесконтактной системы управления скоростью серийного двигателя постоянного тока. I968 I53 IZSLĒGTS

ЛАБОРАТОРИЯ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

76. Отчет по теме I5-67/а
 Электропоезд постоянного тока напряжением 3000 в, конструктивная скорость 180 км/час, длина вагонов 24,5 м. с импульсным регулированием в режиме пуска и рекуперативном торможении.
 Научно-исследовательские работы по созданию тиристорных импульсных преобразователей для безреостатного, бесконтактного и плавного регулирования скорости электропоездов постоянного тока. Этап "а": Разработка конструкций импульсного регулятора и создания опытного образца для проведения испытаний на опытной секции ЭР-22. I969 I52 IZSLEGTS

*Apraizīts
N°6
1969. gada 17*

77.

Отчет по теме I5-67/3

Научно-исследовательские работы по созданию тиристорных импульсных преобразователей бесконтактного и плавного регулирования скорости ЭИЭ электропоездов постоянного тока. Этап "3": Разработка и исследование системы автоматического регулирования электрического торможения (САРЭТ) для электропоездов переменного тока с самовозбуждением тяговых двигателей. 1969

*Apraxina
№6
95 lista 18
IZSLĒGTS*

ЛАБОРАТОРИЯ ДИНАМИКИ

Отчет по теме OI,05,06-62

78.

Научно-исследовательские работы по выбору типа электропоездов переменного тока напряжением 25 кв. промышленной частоты с полупроводниковыми выпрямителями с электрическим торможением. Этап "Б": Разработка рекомендаций по исполнению узлов механической и электрической части. Определение оптимальных параметров электропоездов постоянного и переменного тока. Анализ параметров конструкций дизельпоездов пригородного и местного сообщения. I раздел "Ходовые части", "Рекомендации по выполнению конструкции ходовых частей электро и дизельпоездов". II раздел. "Тормоза". Предложения по выбору типа тормоза для пригородных электро- и дизельпоездов. 1963

IZSLĒGTS
170

79. Отчет по теме 07-63/2
 Изучение опыта эксплуатации электропоездов ЭР-1, ЭР-2, ЭР-6, ЭР-10 и разработка предложений по их совершенствованию.
 Этап 2: Обобщение опыта эксплуатации ходовых частей и тормозов электропоездов ЭР-1, ЭР-2. I963 I34 IZSLEGTS

80. Отчет по теме 49-64-07
 Анализ влияния конструкции моторной тележки и силового привода электропоездов ЭР-2, ЭР-9 на условия работы якорных подшипников тяговых двигателей. I964 I64 IZSLEGTS

81. Отчет по теме 2I-66/I
 Анализ результатов динамико-прочностных и ходовых испытаний унифицированной тележки. (Электропоезд ЭР-II) I966 I69 IZSLEGTS

82. Отчет по теме 2I-66/5
 Линейные испытания электропоезда ЭР-9п. I966 I78 IZSLEGTS

Отчет по теме В0-66/8а

83. Научно-исследовательские работы по созданию новых конструкций вагонов в соответствии с нархозпланом 3.075.5II. Этап 8"а": Участие в тягово-энергетических и динамических испытаниях опытного электропоезда, изготовленного в 1965 г. (испытания тележки II6.30.00.00I). I966 98 IZSLEGTS

84. Отчет по теме В07-65/и
 Исследования по созданию электропоездов для скоростей 200-250 км/час.
 Этап "и". Проработка конструкций основных элементов вагона (кузова, тележек, колесных пар и электропневматического тормоза). электропоезда ЭР-200. 1966
 38 IZSLĒGTS
Aprausti N°6 Lupa 13
85. Отчет по теме 05-67-4А/І
 Научно-исследовательские работы по созданию новых образцов вагонов.
 Этап 04-62. Динамические испытания дизель-поезда ДР-2 (с ^{подвагонным} ~~подвагонным~~ расположением силовой установки). 1967 I55 IZSLĒGTS
86. Отчет по теме В03-67/б
 Научно-исследовательские работы по созданию новых конструкций вагонов в соответствии с нархозпланом на 1967 г.
 Этап "б". Испытание опытного электропоезда (электропоезд ЭР-ІІ). 1967 I69 IZSLĒGTS
87. Отчет по теме І6-67в
 Исследования по определению дисбаланса наколесных парах моторных вагонов для скоростей движения до 250 км/час и разработка технических требований на спецоборудование. 1968 56 IZSLĒGTS
88. Отчет по теме 30-67/4
 Комплексные динамические испытания ходовых частей моторного вагона электропоезда ЭР-22. 1968 I57 IZSLĒGTS

- 89. Отчет по теме 30-68/I2
 Исследование возможности снижения момента трения в боковых опорах моторных вагонов электропоезда ЭР-22 с целью уменьшения рамных сил и износа гребней колес. I968 40 IZSLĒGTS
- 90. Отчет по теме 30-68/2
 Проведение научно-исследовательских работ совместно с заводами отрасли по внедрению законченных работ. Этап 2. Динамические испытания и конструктивная доводка дизельпоезда ДР-I. I968 2I9 IZSLĒGTS
- 9I. Отчет по теме 30-68-I3
 Проверка выбранных параметров рессорного подвешивания электропоезда ЭР-25 с выдачей рекомендаций по улучшению динамических показателей. I968 IO7 IZSLĒGTS
- 92. Отчет по теме B02-69/I
 Автомотриса пассажирская для пригородного сообщения с двумя дизелями типа ЯМЗ-238 общей мощностью не менее 440 л.с. конструктивной скоростью IOO-IIIO км/час. числом мест не менее 80. I969 IZSLĒGTS 49
- 93. Отчет по теме 30-68/I4
 Проработка вопросов использования аналоговых вычислительных машин для оперативной обработки результатов динамических испытаний высокоскоростных поездов. I969 IZSLĒGTS 46
- 94. Отчет по теме 30-69/I3
 Отработка узлов по заявке завода. Сравнительные динамические испытания трамвайных вагонов серийного исполнения и с пневмоподвешиванием. I969 IZSLĒGTS IO5

95. Отчет по теме 49-68 г.
 Разработка автоматического способа испытаний на плавность хода. 1969 I21 IZSLĒGTS
Apvants N°6 lirta 9

96. Отчет по теме 49-68 д.
 Разработка спектроанализатора динамических напряжений ускорений. 1969 I40 IZSLĒGTS

ЛАБОРАТОРИЯ ПРОЧНОСТНЫХ ИСПЫТАНИЙ

97. Отчет по теме O2-62P
 Испытания автосцепки комбинированной для электропоездов, обеспечивающей автоматическое соединение воздушных и электрических магистралей одновременно со сцеплением вагонов.
 Раздел: "Разработка методики испытаний и проведение подготовительных работ к испытаниям." 1962 IZSLĒGTS 92

98. Отчет по теме I3-63
 Статистические испытания кузова моторного вагона дизельпоезд ДР-I. 1963 IZSLĒGTS 5I

99. Отчет по теме O2-62
 Испытания автосцепки комбинированной для электропоездов, обеспечивающей автоматическое соединение воздушных и электрических магистралей одновременно со сцеплением вагонов.
 Раздел: Проведение испытаний комбинированной автосцепки. 1963 IZSLĒGTS 87

100. Отчет по теме 49-64-I4
 Разработка предложений по повышению усталостной прочности сварных узлов ходовых частей электропоездов пригородного сообщения.
 Этап А. Разработка стендов для испытаний на усталостную прочность рам тележек и подготовка лабораторного оборудования. 1964 IZSLĒGTS 35

101.

Отчет по теме I6-63 д

Разработка новых прогрессивных методов испытаний электро- и дизельпоездов и их узлов с применением быстродействующей электронной аппаратуры, магнитной записи и анализа исследуемой информации на универсальной электронной вычислительной машине.

Этап "д". Оценка существующих методов расчета ходовых частей на динамическую прочность и обоснование расчетных режимов нагрузки.

IZSLEGTS *Апрелс*
N°6
1965 126 *lita 15*

102.

Отчет по теме I6-63/e

Разработка новых прогрессивных методов испытаний электро- и дизельпоездов и их узлов с применением быстродействующей электронной аппаратуры, магнитной записи и анализа исследуемой информации на электронной вычислительной машине.

Этап "е". Разработка методики заводских испытаний тележек электро- и дизельпоездов и подготовка материалов для проектирования стендов для испытания тележек.

IZSLEGTS *Апрелс*
N°6
1965 202 *lita 16*

103.

Отчет по теме 4I-64/д

Определение технического уровня вагоностроения и разработка мероприятий, обеспечивающих создание эффективных конструкций вагонов. Разработка предложений по повышению качества, надежности и долговечности вагонов магистральных и промышленных железных дорог.

Этап "д". Изучение опыта эксплуатации электропоездов. Разработка предложений по их совершенствованию.

Раздел: Обобщение опыта эксплуатации ходовых частей поездов ЭР-1 и ЭР-2 за 1964 г.

1965 IZSLEGTS
86

- I09. Отчет по теме II-67/6 P.1.
 Разработка норм прочностных расчетов узлов ходовых частей электровагонов. Этап "б". Анализ динамической нагруженности узлов ходовых частей и разработка норм прочностных расчетов ходовых частей на основе проведения динамико-прочностных испытаний. I967 IZSLĒGTS IOI
 1. Раздел I. Анализ динамической нагруженности узлов ходовых частей электровагона.
- II0. Отчет по теме II-67/6 P.2.
 Разработка норм прочностных расчетов узлов ходовых частей электровагонов. Этап "б". Анализ динамической нагруженности узлов ходовых частей и разработка норм прочностных расчетов ходовых частей на основе проведения динамико-прочностных испытаний.
 Раздел 2. Разработка норм для расчета на прочность при проектировании ходовых частей электровагонов колеи 1524 мм. I967 IZSLĒGTS I35
- III. Отчет по теме B07-65/a (I)
 Вибрационные испытания рам тележек и их отдельных узлов, выбор оптимального варианта конструкций. I967 IZSLĒGTS 81 N=6 11 12
- II2. Отчет по теме I6-67/"3"
 Изучение опыта эксплуатации электропоездов и разработка предложений по повышению надежности и долговечности их узлов. I967 IZSLĒGTS 55
- II3. Отчет по теме II-67/в
 Разработка норм прочностных расчетов узлов ходовых частей электропоездов. Этап "в". Корректировка, согласование и утверждение норм расчета на прочность вагонов электропоезда. (Пояснительная записка). I968 IZSLĒGTS 45

- II4. Отчет по теме I6-67 а/2
 Научно-исследовательские работы по повышению качества, надежности и долговечности вагонов и их узлов с использованием статистических данных опорных пунктов.
 Этап а/2. Исследование по выяснению причин интенсивного износа гребней бандажей колесных пар электропоездов ЭР-22. I968 IZSLĒGTS 6I
- II5. Отчет по теме 30-68/3
 Вибрационные испытания узлов ходовых частей электро- и дизельпоездов. I968 IZSLĒGTS 78
- II6. Отчет по теме 46-68/2а
 Динамические ходовые испытания электропоезда типа ЭР-22 на тележках с пневморессорами балонного типа. I968 IZSLĒGTS 49
- II7. Отчет по теме I6-68/жц
 Исследования по повышению усталостной прочности деталей и узлов ходовых частей электро- и дизельпоездов.
 Раздел. Исследования влияния технологических мероприятий на усталостную прочность сваренных соединений. I969 IZSLĒGTS 6I
- ЛАБОРАТОРИЯ ТЯГОВО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ
- II8. Отчет по теме 09-62
 Анализ результатов испытаний контактно-аккумуляторного электропоезда СЗ-А6.
 Предложения по его эксплуатации. Том I (Этап I. февраль-апрель 1962 г.) I962 IZSLĒGTS I05
- II9. Отчет по теме I4-62
 Анализ результатов испытаний контактно-аккумуляторного электропоезда СЗ-А6 с пассажирами. Том II июль-ноябрь 1962 г. I962 IZSLĒGTS 76

- I20. Отчет по теме IO-62
 Разработка конструкции поддона из электроизоляционного материала для аккумуляторных ящиков поезда CP₃-A6. I962 IZSLĒGTS 30

- I21. Отчет по теме 07-63
 Изучение опыта эксплуатации электропоездов типа ЭР-1, ЭР-2, ЭР-6 и ЭР-10 и разработка предложений по их совершенствованию.
 Этап: "Исследование эксплуатационных параметров и режимов работы электропоездов постоянного тока в пригородном сообщении." Том I. I963 IZSLĒGTS I63

- I22. То же, том II I963 IZSLĒGTS I10

- I23. Отчет по теме 07-63
 Изучение опыта эксплуатации электропоездов ^{типа} ЭР-1, ЭР-2, ЭР-6 и ЭР-10 и разработка предложений по их совершенствованию.
 Этап "Исследование эксплуатационных параметров и режимов работы электропоездов постоянного тока в пригородном сообщении. Том I I963 IZSLĒGTS I63

- I24. То же, том II I963 IZSLĒGTS I10

- I25. Отчет по теме 20-63
 Анализ результатов эксплуатационных испытаний контактно-аккумуляторного электропоезда CP₃-A6.
 Этап IV декабрь 1962-декабрь 1963 г. I963 IZSLĒGTS I36

- I26. То же, том II I963 IZSLĒGTS I30

- I32. Отчет по теме 49-64-I2/1
 Определение сопротивления движению электропоездов и дизельпоездов.
 Этап I. Разработка методики проведения исследований. Определение сопротивления движению в эксплуатационных условиях железных дорог. I964 IZSLĒGTS I81
- I35. Отчет по теме 49-64-I2/2
 Определение сопротивления движению электропоездов и дизельпоездов.
 Этап II. Определение основного удельного сопротивления движению при тяге и выбеге.
 Изучение влияния воздушной среды, кривизны пути, нагрузки на ось поезда и его составности на величину сопротивления движению. I964 IZSLĒGTS I25
- I37. Отчет по теме 49-64-I2/2
 Определение сопротивления движению электропоездов и дизельпоездов.
 Этап II. Определение основного удельного сопротивления движению при тяге и выбеге.
 Изучение влияния воздушной среды, кривизны пути, нагрузки на ось поезда и его составности на величину сопротивления движению.
 Приложение № I к отчету по теме 49-64-I2.
 Том I I965 IZSLĒGTS I7
- I38. То же, том II
 Приложение № 2 I965 IZSLĒGTS I21

I	2	3	4	5	6
I39.	<u>Отчет по теме 49-65-30</u>	Разработка опытного тягового железоникелевого аккумулятора с безламельным отрицательным электродом емкостью 350 ач.	I965	51	IZSLĒGTS
I40.	<u>Отчет по теме В07-65/6</u>	Исследование по созданию электропоезда для скоростей движения 200-250 км/час. Этап "б". Проведение теоретических и лабораторных исследований по определению сопротивления движению поезда при скоростях до 200 км/час.	I966	III	IZSLĒGTS
I42.	<u>Отчет по теме В03-66/6</u>	Тягово-эксплуатационные испытания электропоезда ЭР-2Б, оборудованного бесконтактной системой управления.	I966	I07	IZSLĒGTS
I43.	<u>Отчет по теме 2I-66B</u>	Тягово-энергетические (контрольные) испытания контактно-аккумуляторного поезда СР ₃ -АЭМ.	I966	I67	IZSLĒGTS
I44.	<u>Отчет по теме 4I-64/e</u>	Исследования и разработка предложений по повышению тяговых качеств электропоездов на базе существующей механической части и электрооборудований.	I966	236	IZSLĒGTS
I45.	<u>Отчет по теме В05-67/4a2</u>	Научно-исследовательские работы по созданию новых образцов вагонов. Этап 4/a2 "Определение сопротивления движению дизельпоездов".	I967	87	IZSLĒGTS

I	2	3	4	5	6
I46.	<u>Отчет по теме I5-67/6</u>	Тягово-энергетические испытания контактно-аккумуляторного поезда С ₃ ^P -А6М с тиристорно-импульсной установкой.	I968	IZSLEGTS II9	
I47.	<u>Отчет по теме 30-68/I</u>	Тягово-энергетические испытания поезда ЭР-22.	I968	IZSLEGTS 79	
I48.	<u>Отчет по теме 30-68/7</u>	Исследование электрических цепей дизельпоезда ДР-I.	I968	IZSLEGTS 98	
I49.	<u>Отчет по теме 30-68/9</u>	Стендовые испытания тяговых аккумуляторов ТЖНТ-400 и ТЖНТ-600.	I968	IZSLEGTS I33	
I50.	<u>Отчет по теме 34-69/в</u>	Исследование электрической схемы дизельпоезда ДР-Iп с генератором постоянного тока.	I969	IZSLEGTS 60	
I5I.	<u>Отчет по теме 30-69/3</u>	Исследование электрической схемы пассажирской моторисы с целью усовершенствования защиты.	I969	IZSLEGTS 4I	
I52.	<u>Отчет по теме 30-69/6</u>	Исследование работы счетчиков электрической энергии с дистанционным указателем на вагонах метро на оперативное напряжение 50 и 75 в.	I969	IZSLEGTS 52	
I53.	<u>Отчет по теме 30-69/7</u>	Испытание электрической схемы дизельпоезда ДР-I с автоматическими выключателями для защиты цепей управления взамен предохранителей.	I969	IZSLEGTS 43	

I 54.

Отчет по теме 30-69/10

Исследование системы вентиляции тяговых аккумуляторов ТЖНТ-400 (в пластмассовых сосудах) и определение причины внутренних прогаров аккумуляторов ТЖН-400 в эксплуатации.

I 969

56 IZSLĒGTS

ЛАБОРАТОРИЯ ПРИБОРОВ И МЕТОДОВ ИЗМЕРЕНИЙ

I 55.

Отчет по теме I 6-63/I

Разработка новых прогрессивных методов испытаний электропоездов и дизельпоездов и их узлов с применением быстродействующей электронной аппаратуры, магнитной записи и анализом исследуемой информации на ЭВМ.

Этап I. Разработка функционального преобразователя для измерения и регистрации расстояния, скорости и ускорения при тягово-энергетических испытаниях поездов.

I 963

IZSLĒGTS
93

I 56.

Отчет по теме I 6-63/2

Разработка новых прогрессивных методов испытаний электропоездов и дизельпоездов и их узлов с применением быстродействующей электронной аппаратуры ^и магнитной записи и анализом исследуемой информации на ЭВМ.

Этап 2. Разработка блок-схем и технических требований к быстродействующей электронной аппаратуре и специальным приборам магнитной записи.

I 963

IZSLĒGTS
60
N=6
lētā 3

- I57. Отчет по теме I6-63/в
 Разработка новых прогрессивных методов испытаний электропоездов и их узлов с применением быстродействующей электронной аппаратуры магнитной записи и анализам исследуемой информации на ЭВМ.
 Этап в: "Исследование и разработка методов и систем специализированной аппаратуры магнитной записи большой ёмкости для регистрации динамических процессов".
I964 IZSLĒGTS II7 *Apraists N=6 lista 4*
- I58. Отчет по теме I6-63/г
 Разработка новых прогрессивных методов испытаний электропоездов и их узлов с применением быстродействующей электронной аппаратуры магнитной записи и анализом исследуемой информации на ЭВМ.
 Этап Г: "Исследование и разработка методов и систем автоматической обработки результатов динамических, тягово-энергетических и других испытаний с целью определения амплитудных, спектральных и корреляционных функций".
 Том I
I964 IZSLĒGTS II5
- I59. То же, том II I964 86 IZSLĒGTS
- I60. Отчет по теме I6-63/в
 Разработка новых прогрессивных методов испытаний электропоездов и их узлов с применением быстродействующей электронной аппаратуры магнитной записи и анализом исследуемой информации на ЭВМ.
 Этап"в": "Исследование и разработка методов и систем специализированной аппаратуры магнитной записи большой емкости для регистрации динамических процессов. Том I
I965 IZSLĒGTS I54 *Apraists N=6 lista 5*

I61.

Отчет по теме I6-63 ч.П

Разработка новых прогрессивных методов испытаний электропоездов и их узлов с применением быстродействующей электронной аппаратуры магнитной записи и анализом исследуемой информации на ЭВМ.
Этап "Г". "Исследование и разработка методов и систем автоматической обработки результатов динамических, тягово-энергетических и других испытаний с целью определения амплитудных спектральных и корреляционных функций.

Том П.

I965 IZSLĒGTS *Apraists*
87 *N=6*
līsta 6

I62.

Отчет по теме В04-66 ч.Ш

Проведение научно-исследовательских и опытных работ по повышению надежности и долговечности вагонов.

в) Разработка новых методов испытаний и ускорения обработки их материалов. Создание испытательной аппаратуры для анализа исследуемой информации на ЭВМ. Разработка новых прогрессивных методов испытаний электро и дизельпоездов и их узлов с применением быстродействующей электронной аппаратуры магнитной записи и анализа исследуемой информации на ЭВМ.

Этап Г: "Исследование и разработка методов и систем автоматической обработки результатов динамических испытаний с целью определения амплитудных спектральных и корреляционных функций.

I966 IZSLĒGTS *Apraists*
I06 *N=6*
līsta 6

I63. Отчет по теме 28-67/д
 Разработка вопросов по применению сов-
 ременных математических
 средств для решения проблем, связан -
 ных с созданием наиболее совершенных
 конструкций вагонов и их исследованием.
 Этап д). Разработка методики статисти-
 ческой обработки динамических процес-
 сов с помощью ЭВМ в стационарных ус-
 ловиях.

I967 IZSLĒGTS
 I25

I64. Отчет по теме 30-68/IO
 Разработка проекта и экспериментальная
 отработка узлов установки многоканаль-
 ной магнитной записи измерительной ин-
 формации.

I968 IZSLĒGTS
 8I *Apraists N=6
 lieta 8*

БЮРО ПАТЕНТОВ И ИНФОРМАЦИИ

I65. Аннотации (расширенные) о научно-иссле-
 довательских работах Рижского филиала
 за I967 г.

46

I66. То же за I968 г.

59

I67. То же за I969 г.

70

I68. Журнал регистрации заявок на изобретения
 и аннотаций законченных научно-исследова-
 тельских работ.

IZSLĒGTS *katit*
 I октября *apv. №1*
 I963 - *lieta N=374*

I68^a. Заключение о полезности предлагаемых
 изобретений.

I963-I964 28

I68^b. То же

I965-I967 4I

? I68^B. То же

I968-I969 42
 IZSLĒGTS

I : 2 : 3 : 4 : 5 : 6

- I80. Регулятор скорости для двигателей постоянного тока. 3 ноября 1968 21 21
 Авторы: Дерош В.П., Доценко А.П.,
 Лифшиц И.В., Шабалов А.И.
- I81. Устройство для рекуперативного торможения тягового двигателя постоянного тока. 1969 38
 Авторы: Воробьев И.А., Бирзник Л.В.
- I82. Журнал регистрации рацпредложений. 8 декабря 1967 - IZSLEGT5
- I83. Рацпредложения, внедренные в 1968-1969 гг. 57

В данный раздел описи внесено I82 (сто восемьдесят две) единицы хранения с № I по № I83. Пропущены №№ I33, I34, I36 и I4I. Имеются дела под литерными №№ I68^a, I68^b, I68^b.

Опись составил старший научный сотрудник хозрасчетного отдела ЦГАОР Латвийской ССР Ауф - ДАЦЕНКО Г.П.

Итоговую запись к разделу описи за 1962-1969 гг. заверяю :



председатель экспертной комиссии - Иванов
 гл. бухгалтер ШКЛОВСКИЙ И.В.
 ответственный за делопроизводство -
 ст. инженер по кадрам ЛУБЯНАЯ В.М.

"20" октября 1971 г.

Лубяная

42.

УТВЕРЖДЕНО	
СЗК ЦТАОР Латыш. ССР	
Протокол № 5	от 16.05.78 г.
Председатель ЭПК	<i>Мелис</i>
Секретарь ЭПК	<i>Мелис</i>

41

МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

РИЖСКИЙ ФИЛИАЛ

Всесоюзного научно-исследовательского института
вагоностроения

О П И С Ь № 2 (продолжение)

дел постоянного хранения производ-
ственных отделов
за 1970-1973гг. X

№№ п/п	Индексы дел	Заголовки единиц хранения	Даты	Кол-во листов	Примеч.
1	2	3	4	5	6
184.		Книга регистрации отчётов о на- учно-исследовательских работах.		87	Апринкsts №1 beta №374 IZSLĒGTS
185		<u>Отчёт по теме 31-70/2эт.2</u> Переоборудование одного моторного вагона 4-х вагонной секции элек- тропоезда ЭР-22 системой импуль- сного регулирования и проведе- ние испытаний	1970	39	IZSLĒGTS
Рук, темы: Бирзниец, Доценко А.П.					
186.		<u>Отчёт по теме 31-70/4</u> Испытания электрооборудования для опытного электропоезда ЭР-2А6 с системой безреостат- ного пуска и рекуперативного торможения.	1970	65	IZSLĒGTS
отв. Бирзниец					
187.		<u>Отчёт по теме 31-70/г</u> Эксплуатационные испытания опытной секции и отработка надёжности узлов системы автоматического регулирования	1970	150	IZSLĒGTS
Рук. темы Доценко А.П.					

X Имеются документы за 1965-1969, 1974-1977 годы - дело №184.

1 !	2 !	3	4 !	5 !	6
I88.	<u>Отчёт по теме 32-69/3 б</u>	I970	39	IZSLĒGTS	
	4-х вагонный электропоезд переменного 25кв.50гц ж.д.колеи I435мм по западноевропейскому габариту. Этап:Разработка системы автоматического регулирования скорости для электропоезда ЭР-25. Рук.темы:Дорош				
I89.	<u>Отчёт по теме 3I-70/б</u>	I970	79	IZSLĒGTS	
	Разработать документацию, переоборудовать одну 4-х вагонную секцию электропоезда ЭР-22 макетной системой импульсного регулирования".				
I90.	<u>Отчёт по теме 30-7I/7a</u>	I97I	65	IZSLĒGTS	
	Электропоезд ЭР-2 с импульсным регулированием в режиме тяги. Этап а) Обработка системы управления ТИП в режиме безреостатного пуска. Отв. Бирзник				
I9I.	<u>Отчёт по теме 30-7I/9</u>	I97I	45	IZSLĒGTS	
	Исследование совместной работы системы импульсного регулирования напряжения и возбуждения тяговых двигателей в режимах тяги и электрического торможения контактно-аккумуляторного электропоезда. Рук. Дорош				
I92.	<u>Отчёт по теме 30-7I/I0</u>	I97I	3I	IZSLĒGTS	
	Разработка и испытание системы защиты тяговых двигателей и тиристорного импульсного преобразователя в режиме электрического торможения электропоездов постоянного тока. Рук.темы Дорош				
I93.	<u>Отчёт по теме 30-7I/8</u>	I97I	68	IZSLĒGTS	
	Разработка испытание системы реостатного торможения для электропоездов постоянного тока типа ЭР-2И. Рук.темы Дорош				

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

I94. Отчёт по теме 30-72/5 I972 I00 IZSLĒGTS

Исследование и отработка системы автоматического управления для электропоездов постоянного тока с безреостатным пуском и электрическим торможением.

Рук. темы Доценко.

ЛАБОРАТОРИЯ ЭЛЕКТРО-ТЕХНИЧЕСКИХ
СТЕНДОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

I95. Отчёт по теме 31-70/3
(I000/70) I970 I54 IZSLĒGTS

Разработка системы плавного регулирования возбуждения тяговых двигателей, для электропоезда ЭР-2А6

Отв. исполнитель: Ракитин

ЛАБОРАТОРИЯ ПРОЧНОСТНЫХ СТЕНДОВЫХ
ИСПЫТАНИЙ

I96. Отчёт по теме 50-70 I970 97 IZSLĒGTS

Исследование по повышению усталостной прочности деталей и узлов ходовых частей электро и дизельпоездов.

Рук. темы: Лебедев

I97. Отчёт по теме 30-71/1 "б" I971 II3 IZSLĒGTS

Динамико-прочностные испытания тележ. электропоездов ЭР-2М (ЭР-9ПМ) с усиленной рамой.

Отв. Адиклис А.Б.

I98. Отчёт по теме 30-71/14 I971 II7 IZSLĒGTS

Контрольные динамико-прочностные испытания модернизированной рамы серийной тележки электропоезда ЭР-2

Рук. темой - Адиклис

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

199. Отчёт по теме 30-71/3в 1971 67 IZSLĒGTS

Исследования по повышению, эксплуатационной надёжности механической части серийно выпускаемых электропоездов. Этап. Статические и вибрационные исследования прочности сварных узлов тележки.

Рук. Лебедев

200. Отчёт по теме 32-71/4,г 1971 83 IZSLĒGTS

Динамико-прочностные испытания тележки моторного вагона и ходовые динамические испытания моторного вагона электропоезда ЭР-22М.

Рук. отчёта Адиклис, Савин.

201. Отчёт по теме В07-68/5 1972 50 IZSLĒGTS

Электропоезд постоянного тока напряжение 3000в, с конструктивной скоростью 200 км/час. Этап. Статические и вибрационные исследования рам тележек и надрессорных брусьев электропоезда ЭР-200.

Рук. темы Лебедев

Apraksts N°6 lieta N°23

202. Отчёт по теме 24-72/6 1972 98 IZSLĒGTS

Исследования и разработка предложений по повышению усталостной прочности рам тележек эл. поездов ЭР-1, ЭР-2, ЭР-9, с целью повышения их эксплуатационной надёжности.

Рук. темы: Адиклис А.Б.

203. Отчёт по теме 30-73/4 1973 61 IZSLĒGTS

Отработка сварных узлов тележки ЭР-200 на вибростенде.

Рук. темы Адиклис

Apraksts N°6 lieta N°24

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6
204.				<u>ЛАБОРАТОРИЯ ДИНАМИКИ</u>						
				<u>Отчёт по теме 3I-70 B/I, B/2</u>		I970		4I		IZSLĒGTS
				Научно-исследовательские работы по повышению технического уровня, качества и надёжности выпускаемых заводами вагонов в/I (сбор информации об эксплуатационной надёжности. Разработка и внедрение мероприятий по повышению надёжности колесных пар. Отв. Вуичич в/2 (сбор информации вагонов электропоездов Отв. Григоренко.						
205.				<u>Отчёт по теме 30-70/4</u>		I970		I34		IZSLĒGTS
				Исследование вопросов улучшения амортизации электро и пневмоагрегатов на электропоездах Отв. Соколов, Химин, Корнилов						
206.				<u>Отчет по теме 30-7I/I2</u>		I97I		42		IZSLĒGTS
				Определение параметров сопротивления гидrogасителей и коэффициента демпфирования основных видов колебаний в центральном подвешивании вагонов. Рук. темы: Соколов.						
207.				<u>Отчёт по теме: 2I-7I/A</u>		I97I		72		IZSLĒGTS
				Научно-исследовательские работы по доведению параметров вибраций до санитарных норм Этап а) Определение параметров вибраций в помещениях дизельпоездов и на элементах оборудования и их оценка. Рук. темы Химин						
208.				<u>Отчёт по теме: 67-7I а</u>		I97I		I05		IZSLĒGTS
				Унифицированная 2-х осная тележка повышенной надёжности для вагонов электропоезда Этап а) Исследования по выбору рациональной схемы рессорного подвешивания и тягового привода. Отв. Грапис						
209.				<u>Отчёт по теме 2I-7I этап б</u>		I97I		40		IZSLĒGTS
				Разработка рекомендаций по уменьшению вибраций в помещениях дизельпоездов. Рук. темы: Вучетич И.И.						

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

210. Отчёт по теме 52-72/8 1972 I06 IZSLĒGTS
(67-71)

б) Исследование по выбору оптимальных периметров рессорного подвешивания тележки
в) Исследование по выбору оптимальных периметров тягового привода.

Отв.Грапис О.П.

211. Отчёт по теме: 30-72/3 1972 68 IZSLĒGTS

Исследование усталостной прочности оси моторного вагона электропоезда ЭР-22М на базе 3-х действующих расчётах методик при повышенной нагрузке от оси на рельс.

212. Отчёт по теме 24-72/3 1972 98 IZSLĒGTS

Исследования по повышению надёжности тележек вагонов электропоездов. Этап 3 Исследования влияния дебаланса якоря тягового двигателя на динамические напряжения в раме моторной тележки электропоезда.(30-71/13)

Рук. Химин

213. Отчёт по теме: 30-72/4 1972 50 IZSLĒGTS

Разработка норм на точность развески вагонов электропоездов

Рук.темы Корнилов Г.А.

214. Отчёт по теме 24-72/4 1972 I10 IZSLĒGTS

Научно-исследовательские работы по определению характеристик пути, влияющих на динамическую нагруженность и прочность ходовых частей вагонов.

Рук.темы Вучетич.

215. Отчёт по теме: 30-73/3 1973 69 IZSLĒGTS

Разработка техдокументации на тележку ТУР-02, Расчёт тягового привода электропоезда ЭР-200. Выбор параметров резинокордной муфты прочностные расчёты элементов тягового привода.

Рук.темы - Грапис О.П.

Апрмакста N°
листа 249

1	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

216. ЛАБОРАТОРИЯ ТЯГОВО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ~~ИССЛЕДОВАНИЙ~~ ИСПЫТАНИЙ
Отчёт по теме: В07-68 В/3 1970 291 IZSLĒGTS

Исследование характеристик и отработка узлов электрооборудования системы внутренней автоматики (СВА) электропоезда ЭР-200 на макетной секции ЭР-200
 т. I, т. 2
 Отв. Барский

217. Отчёт по теме 3I-70/I 1970 75 IZSLĒGTS

Тягово-энергетические испытания электропоезда ЭР-2Т с теристорно-импульсной установкой.

Отв. Рябчевский А.

218. Отчёт по теме 30-70/5 1970 IZSLĒGTS

Исследование электрических цепей и схем защиты электропоезда переменного тока ЭР-9П.

Отв. Бунин

219. Отчёт по теме В07-68/I-6 1970 I38 IZSLĒGTS

Разработка и изготовление комплексных измерительных систем и приборов для тягово-энергетических испытаний скоростного электропоезда ЭР-200.

Отв. Рябчевский, Таран

220. Отчёт по теме 30-69/9(В-I4-70) 1970 76 IZSLĒGTS

Анализ параметров зарубежных электропоездов и их тягового электрооборудования.

Рук. Барский, Колесниченко

221. Отчёт по теме 3I-70/в 1970 63 IZSLĒGTS

Тягово-энергетические испытания 4-х вагонной секции с макетной системой импульсного регулирования.

Рук. темы Таран

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6
222. Отчёт по теме 32-7I/г3 1971 39 IZSLĒGTS

Электropоезд постоянного тока типа ЭР-22М с рекуперативно-реостатным торможением, оптимальной системой импульсного регулирования торможения и новыми тяговыми двигателями с размещением электрооборудования на обоих вагонах секции. Испытание электрических цепей и схем защиты электропоезда ЭР-22М.

Отв. Бунин

223. Отчёт по теме 32-7I/гI 1971 II2 IZSLĒGTS

Электropоезд постоянного тока типа ЭР-22М с рекуперативно-реостатным торможением, оптимальной системой импульсного регулирования торможения и новыми тяговыми двигателями с размещением оборудования на обоих вагонах секции.

Раздел ГI: Тягово-энергетические испытания.

Отв. исполнитель: Рябчевский

224. Отчёт по теме 52-72/д 1972 208 IZSLĒGTS

Исследование и разработка предложений по унификации эл. поездов пригородного сообщения постоянного и переменного тока на базе разработки конструкций узлов электро и дизельпоездов.

Рук. темы Глушков

Отв. Колесниченко

225. Отчёт по теме 30-72/6 1972 78 IZSLĒGTS

Сравнительные тягово-энергетические испытания электропоездов типа ЭР-2 с реостатной и теристорной системами регулирования пускового тока.

Рук. темы Таран

226. Отчёт по теме: 62-73/5 1973 27 IZSLĒGTS

Исследование по экономии материалов в вагостроении, и разработка предложений по снижению расхода металлопроката.

Исп. Колесниченко

1	2	3	4	5	6
227.	<u>Отчёт по теме: 78-73</u>		1973	15	IZSLĒGTS
	<p>Научно-исследовательские работы по повышению уровня качества выпускаемых заводами изделий. Характеристики зарубежных электропоездов.</p> <p>Рук. темы - Колесниченко В.О.</p>				
228.	<u>Отчёт по теме ВІ4-73</u>		1973	31	IZSLĒGTS
	<p>Разработать основные направления создания и совершенствования конструкции вагонов и определить уточненные объёмы их поставок на 1976-80гг.</p> <p>Рук. Колесниченко, Вуичич</p>				
<u>ЛАБОРАТОРИЯ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДОВ</u>					
229.	<u>Отчёт по теме: 30-70/3</u>		1970	74	IZSLĒGTS
	<p>Исследование причин дефектов колесных пар дизельпоездов типа ДР-I и разработка мероприятий для их устранения. Этап а) Исследование работы дискового тормоза дизельпоезда ДР-III.</p> <p>Отв. Вуичич</p>				
230.	<u>Отчёт по теме: 30-71/4</u>		1971	67	IZSLĒGTS
	<p>Автомотриса пассажирская-эксплуатационные и межведомственные испытания опытных образцов.</p> <p>Рук. темы Вуичич Д.М.</p>				
231.	<u>Отчёт по теме 29-71/2</u>		1971	63	IZSLĒGTS
	<p>Исследование по созданию вагонов дизельпоездов для местного сообщения и выдача предложений по их разработке и производству.</p> <p>Рук. темы: Вуичич автор Тутарашвили</p>				
232.	<u>Отчёт по теме: 30-72/2</u>		1972	81	IZSLĒGTS
	<p>Испытание тормозной системы дизельпоезда ДР-III оборудованной противоюзной установкой.</p> <p>Рук. темы Вуичич</p>				

81 *Apraksts Nr. 20*
IZSLĒGTS *lieta 20*

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

ЛАБОРАТОРИЯ ПРИБОРОВ

233. Отчёт по теме: 30-70/I 1970 I88 IZSLĒGTS

Разработка и изготовление много-целевой аппаратуры для регистра-ции динамических процессов с по-мощью точной магнитной записи и анализирующего комплекса для об-работки результатов испытаний.

Рук. Балтер

234. Отчёт по теме: VI4-7I/4 1971 3I IZSLĒGTS

Поисковые работы по созданию научно-технического задания по лабораторному плану.

Отв. Балтер И.И.

235. Отчёт по теме: 30-72/I 1972 I88 IZSLĒGTS

Разработка аппаратуры для изме-рения, регистрации и анализа воз-мущений, действующих на ходовые части подвижного состава.

Рук. темы: Балтер

ЛАБОРАТОРИЯ ПРОЧНОСТИ

236. Отчёт по теме: ~~XXXX~~ 49-70 1970 II7 IZSLĒGTS

Исследования по определению ха-рактеристик усталостной прочности с учётом случайного характера рас-пределения нагрузок на конструкции ходовых частей.

Отв. Новарро

237. Отчёт по теме: 23-7I/в 1971 49 IZSLĒGTS

Разработка технических требова-ний на виброизмерительную аппа-ратуру.

Отв. Березовский А.М.

ЛАБОРАТОРИЯ НАДЕЖНОСТИ

238. Отчёт по теме 30-68/I2 1970 2I IZSLĒGTS

Анализ результатов сравнительных эксплуатационных испытаний электропоездов ЭР-22 по выбору пары трения опорных скользунов.

Отв. Артамоновский

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6

239. Отчёт по теме: 8I-70/a2 1970 I24 IZSLĒGTS

Научно-исследовательские работы по повышению технического уровня качества и надёжности выпускаем. заводом вагоны. Этап а2 Сбор информации с мест эксплуатации, определение показателей надёжности разработка.

Отв. Артамоновский

240. Отчёт по теме: 24-72/8 1972 39 IZSLĒGTS

Исследования по повышению надёжности тележек вагонов электропоездов. Испытания на усталостную прочность сварных модернизированных узлов тележек электропоездов.

Рук. темы Деркач

241. Отчёт по теме 78-73(8I-a-72) 1973 I40 IZSLĒGTS

Научно-исследов. работы по развитию технического прогресса, повышению уровня и качества изделий вагоностроения. Этап 5) Сбор информации с мест эксплуат. определение показателей надёжности по основным типам вагонов за 1972г.

ЛАБОРАТОРИЯ ВЫЧИСЛИТ. ТЕХНИКИ

242. Отчёт по теме B07-68-B6/2 1971 80 IZSLĒGTS

Разработка и изготовление комплексных измерительных систем и приборов для тягово-энергетических и динамических испытаний скоростного электропоезда ЭР-200

Этап.2 Для автоматизации обработки экспериментальной информации при проведении динамико-прочностных испытаний

отв. Халупович.

243. Отчёт по теме 23-71/Г.Д 1971 II4 IZSLĒGTS

Подготовка предложений по уточнению санитарных норм по ограничению вибрации и разработка временной методики исследования вибрации пассажирских вагонов.

Отв. Халупович

1	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ИЗОБРЕТЕНИЯ ВНЕДРЕНИЕ в 1970- 1973 г.г.

244.

Устройство для определения плавности хода пассажирских транспортных средств

Авторы Березовский А.М.
Грапис О.П.
Халупович Х.Г.

1968 2.10.60

245.

nav

Устройство для регулирования скорости электроподвижного состава постоянного тока

Авторы: Бирзник Л.В.
Берзиньш Я.Я.

1970

30.10.

*skatit Apr. Nr1
Listu Nr 4 11*

IZSLĒGTS

246.

Устройство для проведения та- рировки элементов ходовых частей рельсового экипажа в горизонтальной плоскости

Автор: Думиньш

1970

25.121

247.

Способ автоматического регули- рования скорости транспортной единицы.

Авторы: Барский М.Р.
Богомолов Л.В.
Глебов А.
Самусев С.И.

1967

28.014

248.

Устройство для автоматического регулирования скорости движения поезда.

Авторы: Барский М.Р.
Богомолов Л.В.
Анашкин Б.М.

1968

23.16

249.

Устройство для безреостатного плавного регулирования напря- жения.

Авторы: Бирзник Л.В.
Станкевич И.С.

1969

20.33

250

Способ измерения контактных модуляционных помех.

Авторы: Балтер И.И.
Левинсон Г.Ф.
Марсов С.В.

1970

13.39

1	2	3	4	5	6
251.	Устройство для регулирования скорости электропоезда. Авторы Дорош, Глушков	1972	28		
252.	Способ увеличения временного сдвига для корреляционных функций. Авторы: Балтер И.И. Халупович Х.Г.	1968	49		
253.	Устройство для электрического торможения электроподвижного состава. Авторы: Глушков М.Т. Дорош В.П. Доценко А.П.	1971	31		
254.	Устройство для рекуперативного торможения Автор: Воробьев И.А.	1971	21		
255.	<i>нов</i> Устройство для плавного регулирования скорости последовательного возбуждения, включенными в параллельные группы	1973	20	<i>skaitis Nr 404</i>	
256.	Подвешивание тягового электродвигателя Авторы: Корнилов Г.А., Вучетич И.И. Грапис О.П.	1971	2181		

В данный раздел описи внесено 256 (двести пятьдесят шесть) единиц хранения с № 1 по № 256.
Опись составил зав. архивом Рижского филиала ВНИИ вагоностроения Лукьянец М.В. *Лукьянец*

Итоговую запись к разделу описи за 1970-1973гг.

з а в е р я ю: Председатель экспертной комиссии -
Зам.директора по научной работе

[Signature]
Б.А.ДЕРКАЧ

СОГЛАСОВАНО

Директор РФ ВНИИВ

[Signature] М.Т. Глушков

26.6 1978г.

Ответственный за делопроизводство
ст. инженер *[Signature]* М.В. Лукьянец

УТВЕРЖДЕНО
 ВЛК ЦК АСР Латв. ССР
 Протокол № 2 от 28.9.81 г.
 Председатель ЭПК *А. Мисирис*
 Секретарь ВЛК *В. С.*

МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО И ТРАНСПОРТНОГО
 МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР

РИЖСКИЙ ФИЛИАЛ
 Всесоюзного научно-исследовательского
 института вагоностроения

О П И С Ь № 2 (продолжение)

дел постоянного хранения производствен-
 ных отделов за 1974-1977гг.

№№ пп.	Индексы дел	Заголовки единиц хранения	Даты	Кол-во листов	Примеч.
1	2	3	4	5	6
257		Книга регистрации отчетов научно-исследовательских работ <i>Лаборатория тягово-энергетич. испытаний.</i> Отчет по теме 30-74/2	1965-1977гг	78	IZSLEGTs Апракsts № 1 lieta 374
258		Исследование работы силовых контроллеров электропоезда ЭР9П в переходных режимах Исполнитель: Антонов Л.М.	1974	112	IZSLEGTs
259		Отчет по теме 30-74/6 Исследования вариантов противобоксочных устройств для электропоездов типа ЭР2И. Руков. темы: Таран Н.В. Отв. исполн. Назаревский А.В.	1975	97	IZSLEGTs
260		Отчет по теме В01-73/В-3 Электропоезд постоянного тока напряжением 3000в с конструктивной скоростью 200 км/час Этап В. Комплексные испытания опытного электропоезда Раздел В3. Тягово-энергетические испытания. Руков. темы: Барский М.Р. Отв. исп. : Бунин Э.Л.	1975	93	IZSLEGTs Апракsts № 6 lieta 27
261		Отчет по теме 30-75/1 Исследования нагревания тяговых электродвигателей и сглаживающих реакторов электропоездов ЭР94 при измененной системе вентиляции в условиях эксплуатации на Белорусской ж.д. Рук. темы: Таран Н.В.	1976	122	IZSLEGTs

1	2	3	4	5	6
262.		<u>Отчет по теме 23-76</u>	1977	138	IZSLĒGTS
		Электropоезд постоянного тока напряжением 3000в с конструктивной скоростью 200 км/ч. Этап эксплуатационные испытания опытного электропоезда Рук.темы: Барский М.Р.			
263.		<u>Отчет по теме 30/202-76</u>	1977	108	IZSLĒGTS
		Исследование тягово-энергетических параметров теристорно-импульсного преобразователя мощностью 2700 кВт. для контактно-аккумуляторного подвижного состава. Рук.темы: Таран Н.В.			
264.		<u>Отчет по теме 30-75/11</u>	1977	191	IZSLĒGTS
		Систематизация и анализ информационных материалов по зарубежным электропоездам и их тяговому электрооборудованию Рук.темы: Барский М.Р.			
		<u>Лаборатория тягового электрооборудования</u>			
265.		<u>Отчет по теме 31-70</u>	1973	157	IZSLĒGTS
		Электropоезд постоянного тока напряжением 3000в, конструктивная скорость 130 км/ч., длина вагона 24,5 м.; с импульсным регулированием в режиме пуска и рекуперативного торможения (план Н.Т.69.5.12.010) Этап 2 эксплуатационные испытания опытной секции и отработка надежности узлов системы автоматического регулирования. Рук.темы: Доценко А.А			
266.		<u>Отчет по теме 30-74/3</u>	1974	125	IZSLĒGTS
		Исследования опытного промышленного образца системы автоматического регулирования безреостатного пуска и электрического торможения для электропоезда постоянного тока. Рук.темы: Доценко А.П.			
267.		<u>Отчет по теме 30-73/5</u>	1974	85	IZSLĒGTS
		Разработка и исследование единой системы импульсного регулирования тяговых двигателей в режимах тяги и электрического торможения для электропоездов ЭР-2 и ЭР-2АБ Рук.темы : Лица М.А.			

1	2	3	4	5	6
268		<u>Отчет по теме 30-74/8</u>	1974	97	IZSLĒGTS
	Исследования по повышению надежности узлов системы безреостатного пуска электропоезда ЭР-2и. Рук.темы: Лиела М.А.				
269.		<u>Отчет по теме 31-73</u>	1974	103	IZSLĒGTS
	Выбор системы плавного регулирования и рекуперативного торможения для электропоездов переменного тока Рук.темы: Яголковский А.К.				
270.		<u>Отчет по теме 25-74/а</u>	1975	112	IZSLĒGTS <i>Apraksts N°6 lista 36</i>
	Научно-исследовательские работы по созданию системы плавного регулирования пуска и электрического рекуперативного торможения для электропоездов переменного тока Этап а) Разработка силовой схемы и стендовые исследования макета выпрямительно-инверторного агрегата. Рук.темы: Яголковский А.К.				
271.		<u>Отчет по теме 25-74/а</u>	1975	110	IZSLĒGTS
	Разработка силовой схемы и стендовые исследования макета выпрямительно-инверторного агрегата Рук.темы: Яголковский А.К.				
272.		<u>Отчет по теме 21-75/а</u>	1975	45	IZSLĒGTS <i>Apraksts N°6 lista 31</i>
	Электропоезд ЭР-12 с импульсным регулированием при пуске поезда Этап а) Разработка совместно с заводами технической документации Рук.темы: Доценко А.П.				
273.		<u>Отчет по теме 30-75/16</u>	1975	97	IZSLĒGTS
	Исследование защиты теристорного импульсного преобразователя электропоезда ЭР-2и в аварийных режимах Рук.темы: Доценко А.П.				
274.		<u>Отчет по теме 25-74/6</u>	1976		IZSLĒGTS <i>Apraksts N°6 lista 37</i>
	Разработка и исследование схемы искусственной коммутации для выпрямительно-инверторного преобразователя (ВИИ) электропоезда переменного тока Рук.темы: Яголковский А.К.				

1	2	3	4	5	6
275.		<u>Отчет по теме 21-75/6</u>	1976	130	IZSLEGTs
	<p>Электропоезд ЭР-12 с импульсным регулированием при пуске поезда. Разработка и выбор параметров узлов тиристорного импульсного преобразователя и блока автоматического регулирования</p> <p>Рук. темы: Доценко А.П.</p>				<i>Aprausti №6 lieta 32</i>
276.		<u>Отчет по теме 30-208-76</u>	1976	65	IZSLEGTs
	<p>Разработка тех. документации и изготовление комплекта устройств эффективной противобоксочной защиты для э/поезда ЭР-2и</p> <p>Рук. темы: Деркач Б.А. Дорош В.П., Доценко А.П.</p>				
277.		<u>Отчет по теме 25-74/В</u>	1976	36	IZSLEGTs
	<p>Научно-исследовательск. работа по созданию системы плавного регулирования пуска и электрического рекуперативного торможения для электропоездов переменного тока. ЭТП "В". Разработка схемы управления для макетной секции</p> <p>Рук. темы: Яголковский А.К.</p>				<i>Aprausti №6 lieta 38</i>
278.		<u>Отчет по теме 20-76</u>	1977		IZSLEGTs
	<p>Исследование проблемы электронного моделирования маховых масс для испытания автоматического регулирования электропоездов.</p> <p>Рук. темы: Доценко А.П.</p>				
279.		<u>Отчет по теме 21-75/В</u>	1977	100	IZSLEGTs
	<p>Электропоезд ЭР-12 с импульсным регулированием при пуске поезда Этап В проведение испытаний и совместно с заводом отработка технической документации . Пуско-наладочные испытания.</p> <p>Рук. темы: Доценко А.П.</p>				
280.		<u>Лаборатория прочности</u> <u>Отчет по теме 30-73/7</u>	1974	135	IZSLEGTs
	<p>Разработка методики расчета и исследование работоспособности заневоленных пружин применительно к условию их эксплуатации на тележках подвижного состава жел.дор. Этап -А .Расчет и исследования работоспособности опытных заневоленных пружин грузовых тележек типа- МТ-50</p> <p>Рук. темы: Никольский Н.Л.</p>				

1	2	3	4	5	6
281.		<u>Отчет по теме 24-72/71</u>	1974	116	IZSLĒGTS
	Выбор параметров заневоленных пружин для рессорного подвешивания тележки электропоезда				
	Рук. темы: Никольский Н.Л.				
282.		<u>Отчет по теме 24-72/5</u>	1974	74	IZSLĒGTS
	Исследование по выбору новой марки стали, обладающей повышенной выносливостью, для рам тележек электропоездов				
	Рук. темы :Новарро В.В.				
283.		<u>Отчет по теме 30-73/11</u>	1974	38	IZSLĒGTS
	Разработка методики исследования загрузки электропоездов (пригородных) пассажирами в условиях эксплуатации.				
	Рук. темы: Кравцев И.А.				
284.		<u>Отчет по теме 30-74/1</u>	1974	62	IZSLĒGTS
	Исследование загрузки вагонов электропоездов ЭР-22М пассажирами в пригородных зонах с интенсивным движением				
	Исполн. Кравцев И.А.				
285.		<u>Отчет по теме В04 - 73</u>	1974	80	IZSLĒGTS
	Трамвайный 4-х осный вагон, обеспечивающий возможность работы в одиночку и по системе многих единиц, с п/автоматической системой управления и электромагнитным рельсовым тормозом, с конструктивной скоростью не менее 75 км/ч				
	Этап 2 Ходовые динамические и динамико-прочностные заводские испытания опытного образца трамвайного вагона				
	Рук. темы: Сухарев Л.В.				
286.0		<u>Отчет по теме 30-75/5</u>	1975	36	IZSLĒGTS
	Разработка предложений по расчету долговечности рам тележек с учетом ширины частотного спектра динамических напряжений				
	Рук. темы: Березовский А.М. исп. Чернов Л.Н.				
287.		<u>Отчет по теме 30-222/77</u>	1977	36	IZSLĒGTS
	Исследование усталостной прочности деталей подвески локомотивной сигнализации электропоездов.				
	Рук. темы! Чернов Л.Н.				

1	2	3	4	5	6
288.	<u>Отчет по теме 30/218-77</u>		1977	38	IZSLĒGTS
	Исследование характеристик упруго-пластического деформирования и проектирования заневоденных пружин подвески трелевочных тракторов Рук.темы: Никольский Н.Л.				
289.	<u>Отчет по теме 30/204-76</u>		1977	80	IZSLĒGTS
	Исследование ходовых и прочностных свойств моторной тележки с новой конструкцией рессорного подвешивания Рук.темы: Сухарев Л.В.				
290.	<u>Отчет по теме 30/209-76":Г"</u>		1977	97	IZSLĒGTS
	Разработать, изготовить и испытать корпус тягового редуктора электропоездов ЭР-2, ЭР-2П повышенной надежности. Этап 2 Провести ходовые прочностные испытания сварного корпуса редуктора. Рук.темы": Кулаго В.М.				
291.	<u>Отчет по теме 30-75/7</u>		1975	87	IZSLĒGTS
	Исследование влияния технологических и конструктивных факторов на работоспособность заневоленных пружин мотоцикла тяжелого класса. Рук.темы и ответст.исп.Никольский Н.Л.				
292.	<u>Отчет по теме 30-75/2</u>		1975	14	IZSLĒGTS
	Разработка программ расчета усталостной прочности рамы тележки в стадии проектирования на ЭЦВМ Отв.исп. Сухарев Л.В.				
293.	<u>Отчет по теме 23-76</u>		1976		IZSLĒGTS
	Электропоезд постоянного тока напряжение 3000в с конструкционной скоростью 200 км/ч Тема 23-76. Провести контрольные испытания динамики и прочности Рук.темы Кулаго В.М.				
294.	<u>Отчет по теме 23-76</u>		1976	65	IZSLĒGTS
	Электропоезд постоянного тока напряжением 3000в с конструирующей скоростью 200 км/ч Этап "б" Провести контрольные испытания динамики и прочности Рук.темы: Кулаго В.М.				

1	2	3	4	5	6
295.		<u>Отчет по теме 30-75/12</u>	1976	166	IZSLĒGTS
	Исследование и разработка заневоленных пружин для иележек рефрижераторных вагонов				
	Рук. темы: Никольский Н.Л.				
296.		<u>Отчет по теме 52-76/6</u>	1976	22	IZSLĒGTS
	Разработка предложений по корректировке и подготовке к переутверждению временных норм расчета вагонов пригородных электропоездов				
	Рук. темы: Новарро В.В.				
297.		<u>Отчет по теме 30-209-76/а</u>	1976	55	IZSLĒGTS
	Разработать, изготовить и испытать корпус тягового редуктора жлектропоездов ЭР-2, ЭР-9 повышенной надежности. Провести ходовые прочностные испытания редуктора электропоездов ЭР-2, ЭР-9 в серийном исполнении				
	Рук. темы: Сухарев Л.В.				
298.		<u>Отчет по теме 30/206-76 "а"</u>	1976	34	ZSLĒGTS
	Исследование усталостных свойств, отработка технологии изготовления унифицированной пружины мортизатора мотоцикла тяжелого класса				
	Рук. темы: Никольский Н.Л.				
299.		<u>Отчет по теме 30-205/76</u>	1976		IZSLĒGTS
	Провести научно-исследовательские работы по определению технико-экономической целесообразности внедрения заневоленных пружин в тележках вагонов				
	Рук. темы: Никольский Н.Л.				
300.		<u>Отчет по теме 30-75/4</u>	1976	45	IZSLĒGTS
	Экспериментальное и теоретическое исследование усталостной прочности оси моторного вагона электропоезда.				
	Рук. темы: Кравцев И.А.				

1	2	3	4	5	6
301.		<u>Лаборатория приборов и методов измерения</u> <u>Отчет по теме 30-74/10</u>	1974	38	IZSLĒGTS
		Участие в разработке схем принципиальных электрических основных блоков агрегатированного прибора для измерения параметров вибрации и удара. Рук. темы : Балтер И.И. исп. Казак Г.Г.			
302.		<u>Отчет по теме 30-73/13</u>	1975	117	IZSLĒGTS
		Разработка и изготовление опытного образца измерителя вибрации газотурбинных двигателей Рук. темы: Балтер И.И.			
303.		<u>Отчет по теме 49-74</u>	1976	91	IZSLĒGTS
		Исследование, разработка и изготовление опытных образцов усовершенствованной анализирующей измерительной системы для исследования колебаний вагонов на базе виброизмерительной аппаратуры "Кристалл" Рук. темы: Пекер Я.М.			
304.		<u>Отчет по теме 30-212-76</u>	1976	14	IZSLĒGTS
		Разработка и изготовление модернизированного опытного образца измерителя вибрации газотурбинных двигателей на базе аппаратуры "Волна" Рук. темы: Балтер И.И.			
305.		<u>Отчет по теме 300-219-77</u>	1977	30	IZSLĒGTS
		Разработка и изготовление опытных образцов многодиапазонных блоков интегрированных к измерителю вибрации "Волна"М". Рук. темы: Балтер И.И.			
306.		<u>Отчет по теме 49-77</u>	1977	78	IZSLĒGTS
		Разработка и создание устройства измерения усталостной долговечности вагонных конструкций с цифровым выходом и блоками сопряжения с ЦВМ. Этап а) Разработка техдокументации, изготовление и испытания макетного образца. Рук. темы: Березовский А.М.			

1	2	3	4	5	6
307.		<u>Отчет по теме 30-75/9</u>	1977	91	IZSLĒGTS
	Разработка автоматизированной информационно-измерительной системы для динамических и вибрационных испытаний вагонов метрополитена				
	Рук. темы: Балтер И.И.				
	<u>Лаборатория дизель-поездов</u>				
308.		<u>Отчет по теме 30-73/6</u>	1974	105	IZSLĒGTS
	Исследование скольжения колесных пар дизель-поездов типа ДР-1 и разработка требований к противогазным устройствам				
	Рук. темы: Вуйчич Д.М.				
309.		<u>Отчет по теме 30-74/5</u>	1975	51	IZSLĒGTS
	Исследование работы механической передачи тормоза дизель поезда ДР-1				
	Рук. темы: Вуйчич Д.М.				
310.		<u>Отчет по теме 30-75/13</u>	1976	27	IZSLĒGTS
	Разработка методики исследований дисковых тормозов дизель и электропоездов на стенде				
	Рук. темы: Вуйчич Д.М.				
311.		<u>Отчет по теме 30-75/15</u>	1976	68	Apraksts N ^o 6 līsta 21
	Исследование и разработка мероприятий по повышению тормозной эффективности и надежности тормозов дизель-поездов ДР-1				
	Рук. темы: Вуйчич Д.М.				
312.		<u>Лаборатория вычислительной техники</u>			
		<u>Отчет по теме 73-76/3</u>	1976	110	IZSLĒGTS
	Создание и освоение автоматизированной системы управления процессом испытаний подвижного состава				
	Рук. темы: Школьник Р.Я				

1	2	3	4	5	6
313.	<u>Лаборатория динамики</u> <u>Отчет по теме 30-73/12</u>		1974	118	IZSLĒGTS
	Исследование по выбору параметров буксово-го фрикционного гасителя колебаний и упругого зубчатого венца тягового привода тележек электропоездов				
	Рук. темы: Никольский О.Л.				
314.	<u>Отчет по теме 23-74/Д</u>		1974	108	IZSLĒGTS
	Научно-исследовательские работы по доведению до санитарных норм параметров вибраций пассажирских вагонов. Проведение исследований вибрации вагонов.				
	Рук. темы: Химин Н.М.				
315.	<u>Отчет по теме 30-73/10</u>		1974	40	IZSLĒGTS
	Стендовые вибрационные испытания металлоконструкции кузова и кузова моторного вагона в сборе электропоезда ЭР-200				
	Рук. темы: Никольский О.Л.				
316.	<u>Отчет по теме 30-75/6</u>		1975	43	IZSLĒGTS
	Исследование по совершенствованию центрального подвешивания вагонов электропоезда ЭР-27				
	Рук. темы: Химин Н.М.				
317.	<u>Отчет по теме 30-74/7</u>		1975	86	IZSLĒGTS
	Выбор оптимальных параметров тягового привода с упругим валом и конической зубчатой передачи				
	Рук. темы: Никольский О.Л.				
318.	<u>Отчет по теме 23-76/6</u>		1976	120	IZSLĒGTS
	Динамические (ходовые) и по воздействию на путь испытания электропоезда ЭР-200				
	Рук. темы: Деркач Б.А. Березовский А.М. Вучеич И.И.				
319.	<u>Отчет по теме 30-74/11</u>		1977	90	IZSLĒGTS
	Выбор параметров и испытание системы виброизоляции вспомогательных исслед агрегатов				
	Рук. темы: Бузаев А.В.				

1	2	3	4	5	6
320.	<u>Отчет по теме 30/213-76</u>		1977.	68	IZSLĒGTS
	Вариантные стендовые испытания люлечного подвешивания тележек электропоездов.				
	Рук. темы: Химин Н.М.				
321.	<u>Отчет по теме 30/226-77</u>		1977	68	IZSLĒGTS
	Исследование причин неудовлетворительной плавности хода и повышенного износа автосцепок электропоездов ЭР-9М на участке Вильнюс-Каунас Прб.ж.д.				
	Рук. темы: Никольский О.Л.				
322.	<u>Отчет по теме 30/203-76</u>		1977	15	IZSLĒGTS
	Проведение ходовых динамических испытаний электропоезда ЭР-22В				
	Рук. темы: Соколов А.А.				
323.	<u>Отчет по теме 30/214/77</u>		1977	50	IZSLĒGTS
	Вибрационные испытания вагонов электропоезда ЭР-9М и нормативная оценка вибраций				
	Рук. темы: Химин Н.М.				
324.	<u>Отчет по теме 30-/201-76</u>		1977	61	IZSLĒGTS
	Проведение эксплуатационных испытаний унифицированной тележки прицепных вагонов электропоезда (по типу моторной тележки ТУР-01)				
	Рук. темы: Соколов А.А.				
325.	<u>Отчет по теме 30-74/11</u>		1977	90	IZSLĒGTS
	Выбор параметров и испытание системы виброизоляции вспомогательных агрегатов электропоезда ЭР-200				
	Рук. темы: Бузаев А.В.				
	Лаборатория надежности и испытаний узлов самоходных вагонов				
326.	<u>Отчет по теме 30-73/9</u>		1974	86	IZSLĒGTS
	Оценка работоспособности упругого элемента тягового привода тележки ТУР-02				
	Рук. темы: Байдин О.				

1	2	3	4	5	6
327		<u>Отчет по теме 81-73/1</u>	1974	79	IZSLĒGTS

Научно-исследовательские работы по повышению надежности и долговечности вагонов. Отчет по теме 81-73. Этап 1. Исследование и разработка показателей надежности различных типов вагонов с предложениями по совершенствованию конструкций.

Отв. исп. Артамоновский В.П.
г. Рига

328.		<u>Отчет по теме 30-75/8 эт.1</u>	1975	35	IZSLĒGTS
------	--	-----------------------------------	------	----	----------

Исследование диафрагментного упругого элемента из стеклопластика для тягового привода моторной тележки с полым валом на оси. Этап. 1. Проведение стендовых испытаний и отработка технической документации по конструкции и технологии изготовления диафрагменного упругого элемента для тягового привода моторной тележки с полым валом.

Рук. темы: Байдин О.А.

329.		<u>Отчет по теме 81-74/2</u>	1975	87	IZSLĒGTS
------	--	------------------------------	------	----	----------

Научно-исследовательские работы по повышению надежности и долговечности вагонов. Этап 2. Исследование и разработка показателей надежности различных типов вагонов (4-х осный, платформа, думпкап ВС-180, электропоезд ЭР-22М, дизель поезд ДР-1, ЦМВО-66, почтовый 22сб) с предложениями по совершенствованию конструкций. Том-3

Рук. темы: Артамоновский В.П.

330.		<u>Отчет по теме В01-73/В-1</u>	1975	201	IZSLĒGTS
------	--	---------------------------------	------	-----	----------

Разработка комплексных мероприятий по повышению скоростей движения поездов на эксплуатируемых линиях до 200 км/ч. Комплексные испытания опытного образца электропоезда постоянного тока (ЭВ-200). Динамические (ходовые) и по воздействию на путь испытания электропоезда ЭР-200.

Рук. темы: Деркач Б.А.

331.		<u>Отчет по теме 81-75/10</u>	1976	147	IZSLĒGTS
------	--	-------------------------------	------	-----	----------

Научно-исследовательские работы по повышению надежности и долговечности вагонов. Исследования по прогнозированию надежности ходовых частей электропоездов.

Рук. темы: Деркач Б.А.

1	2	3	4	5	6
332.	<u>Отчет по теме 81-75/1</u>		1976	65	IZSLĒGTS
<p>Научно-исследовательские работы по повышению надежности и долговечности вагонов. Исследование надежности важнейших узлов и систем магистральных вагонов (грузовых), пассажирских и электропоездов) и разработка предложений по их совершенствованию</p> <p>Рук. темы: Артамоновский В.П.</p>					
333.	<u>Отчет по теме 30-75/8-2</u>		1976	43	IZSLĒGTS
<p>Исследование диафрагменного упругого элемента из стеклопластика для тягового привода моторной тележки с полым валом на оси. Тема 30-75/8-2. Исследование модернизированного упругого элемента из стеклопластика для тягового привода с полым валом на оси.</p> <p>Рук. темы: Байдин О.А.</p>					
334.	<u>Отчет по теме 81-76 / 2</u>		1977	65	IZSLĒGTS
<p>Научно-исследовательские работы по повышению надежности и долговечности вагонов. Исследование надежности важнейших узлов и системы магистральных вагонов (грузовых, пассажирских электропоездов) и разработка предложений по их совершенствованию.</p> <p>Рук. темы: Артамоновский В.П.</p>					
335.	<u>Отчет по теме 30/207-76</u>		1977	49	IZSLĒGTS
<p>Исследование усталостной прочности модернизированных диафрагменных упругих элементов из стеклопластика для тягового привода моторной тележки с полым валом на оси.</p> <p>Рук. темы: - Рекута О.Я.</p>					
<p>Лаборатория прочностных стендовых испытаний</p>					
336.	<u>Отчет по теме 30-74/4</u>		1974	32	IZSLĒGTS
<p>Стендовые испытания сварных модернизированных узлов соединения продольных и поперечных балок рам моторных тележек серийных электропоездов</p> <p>Рук. темы: Адиклис А.Б.</p>					

1	2	3	4	5	6
337.		<u>Отчет по теме 24-73/в</u>	1974	105	IZSLEG
	Тележка 2-х осная ТУР-01 повышенной надежности для моторных вагонов Этап. "В" Испытание опытных образцов тележек				
	Рук. темы: Адиклис А.Б. Отв. исп.: Писецкий А.Я.				
338.		<u>Отчет по теме В0-1-73-В</u>	1975	104	IZSLEGT
	Электропоезд постоянного тока напряжением 3000В с конструктивной скоростью 200 км/ч Этап "В" Стендовые испытания усовершенствованных сварных узлов тележки опытного поезда по результатам линейных испытаний (заключительный отчет)				
	Рук. темы: Адиклис А.Б.				
339.		<u>Отчет по теме 30-75/14</u>	1975	65	IZSLEGT
	Исследование усталостной прочности сварных узлов тележек электропоезда ЭР-22В (заключительный отчет)				
	Отв. исп.: Писецкий А.Я.				
340.		<u>Отчет по теме 47-34/3</u>	1975	125	IZSLEGT
	Исследование динамики вагонов с применением современных статистических методов, новейшей регистрирующей аппаратуры и ЭВМ Этап 3. Определение динамических нагрузок и возмущений, действующих на ходовые части вагонов электропоездов в горизонтальной плоскости (Заключительный отчет)				
	Рук. темы: Адиклис А.Б.				
341.		<u>Отчет по теме 30-75/18</u>	1976	69	IZSLEG
	Исследование усталостной прочности соединительной балки 4-х осной тележки большегрузного думкара.				
	Рук. темы : Адиклис А.Б.				

1	2	3	4	5	6
342.		<u>Отчет по теме 30-75/10</u>	1976	58	IZSLEGT5

Провести научно-исследовательские работы по повышению усталостной прочности литых узлов тележки думкара с нагрузкой от оси на рельсы до 35 т. (заключительный отчет)

Рук. темы: Адиклис А.Б.

343.		<u>Отчет по теме 30/215а-77</u>	1977	99	IZSLEGT5
------	--	---------------------------------	------	----	----------

Сравнительные стендовые усталостные испытания рам тележек моторных вагонов серийных электропоездов ЭР2 и ЭР-9М. Этап "а"
Провести испытания рам из углеродистых и низколегированных сталей.

От. исп.: Басараб М.К.

344.		<u>Отчет по теме 30/209-76</u>	1977	73	IZSLEGT5
------	--	--------------------------------	------	----	----------

Разработать, изготовить и испытать корпус тягового редуктора электропоездов ЭР2 и ЭР-9П повышенной надежности. Этап "б"
Провести сравнительные стендовые испытания литого и саврного корпусов редуктора.

Рук. темы: Адиклис А.Б.

Лаборатория электротехнических испытаний

345.		<u>Отчет по теме 26-74/а</u>	1974	95	IZSLEGT5
------	--	------------------------------	------	----	----------

Исследование тяговых свойств и эксплуатационных показателей электропоездов постоянного и переменного тока с системами плавного регулирования режимов тяги

Рук. темн: Сеничев Ф.И.

346.		<u>Отчет по теме 30-75/19</u>	1975	13	IZSLEGT5
------	--	-------------------------------	------	----	----------

НИР по комплексному испытанию дискового, колодочного и электрического тормозов дизель и электропоездов. Разработка электрической схемы электропривода и управления стендом для испытания дискового и колодочного тормозов (договору с РВЗ № 144 от 10.1У.75г)

Рук. темн: Сеничев Ф.И.

1	2	3	4	5	6
347.		<u>Отчет по теме 26-74</u>	1975	143	IZSLEGTŠ

Исследование тяговых свойств и эксплуатационных показателей электропоездов постоянного и переменного тока с системой плавного регулирования режимов тяги и электрического торможения. Этап "б". Разработка и испытание макетного образца системы регулирования, обеспечивающей повышение тяговых свойств электропоездов постоянного тока с ТИП

*Apraksts
№6
līsta 39*

Рук. темы: Сеничев Ф.И.
исп: Ракитин В.И.

348.		<u>Отчет по теме 78-75/6</u>	1976	81	IZSLEGTŠ
------	--	------------------------------	------	----	----------

Разработка технологии экспериментальных исследований параметров механических и электрических систем электропоездов в стационарных условиях.

Рук. темы : Сеничев Ф.И.

Лаборатория высокоскоростного наземного транспорта.

349.		<u>Отчет по теме 30-75/3</u>	1975	44	IZSLEGTŠ
------	--	------------------------------	------	----	----------

Исследование вопросов улучшения динамических качеств ЭР-200

Рук. темы: Грапис О.П.
отв. исп.: Химин Н.М.

350.		<u>Отчет по теме 30-73/2</u>	1974	301	IZSLEGTŠ
------	--	------------------------------	------	-----	----------

Исследование динамических качеств и прочностных показателей узлов моторной тележки ТУР-2 для электропоезда ЭР-200.

*Apraksts
№6
līsta 26*

Рук. темы: Грапис О.П.

351.		<u>Отчет по теме В13-76/П</u>	1976	96	IZSLEGTŠ
------	--	-------------------------------	------	----	----------

Разработать и создать макетные образцы различных систем магнитного подвешивания экипажа и систем автоматического регулирования, управления и энергоснабжения. Выполнить теоретические исследования систем магнитного подвешивания, автоматического регулирования, управления и энергоснабжения, разработать методику расчета.

Рук. темы: Савин В.А.

№	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

352. Отчет по теме В13-76/1 1976 40 *Apraists*
 IZSLEĢĪS *N^o 6*
līsta 33

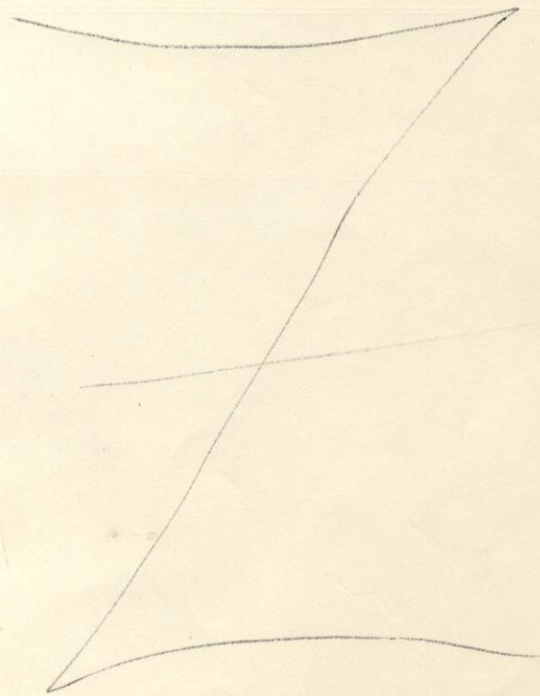
Определить целесообразные области применения высокоскоростного транспорта с магнитным подвешиванием экипажа и тяговыми линейными электродвигателями, дать рекомендации по возможным направлениям высокоскоростных линий на перспективу до 1990-2000гг.

Рук. темн: Грапис О.П.

353. Отчет по теме В13-77 1977 204 *Apraists*
 IZSLEĢĪS *N^o 6*
līsta 35

Разработать и создать систему высокоскоростного наземного транспорта (ВСНТ) с магнитным подвешиванием, линейными тяговыми двигателями и автоматизированным управлением, обеспечивающую движение со скоростью 350-500 км/ч.

Рук. темн: Грапис О.П.



1	2	3	4	5	6
354.		ИЗОБРЕТЕНИЯ ВНЕДРЕННЫЕ	1977 4.01	skatit apr. Nr 1 IZSLEGTIS	

Стенд для испытания рессор

Авторы: Сенчуков И.И.
Березовский А.М.
Грапис О.П.

В данный раздел описи внесено 98 (девяносто восемь)
единиц хранения с № 257 по № 354

Опись составила ст.лаборант РФ ВНИИВ (Рижского филиала
ВНИИ вагоностроения) *Телу* А.А.Гомановская

Итоговую запись к разделу описи за 1974-1977гг.

заверяю: Председатель экспертной комиссии

Зам.директора по научной работе

Васильев
Б.А.ДЕРКАЧ

СОГЛАСОВАНО:

Директор РФ ВНИИВ

М.Т.Глушков
М.Т.ГЛУШКОВ

"24" ноября 1980г.

Ответственный за делопроизводство

ст.лаборант *Телу* А.А.Гомановская

Šinī lietā 71 (septiņdesmit

viens) numurētas lapas

1998. g. «9» februārī

LVA arhivists K. Siliņa