

1621
1

LR Satiksmes ministrijas

Valsts aroņa sabiedrības

„Latvijas dzelzceļš” uzņēmums.

„Dzelzceļprojekts”

1944. - 1999.

Pastāvīgi glabājamo lietu apzīmētais Nr. 1

par 1944. - 1994. g. - 1999g. -

Fonda Nr. 1621

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР
УПРАВЛЕНИЕ ЛАТВИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
ДОРОЖНАЯ ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА "ДОРПРОЕКТ" х)

Фонд № 1621

О П И С Ь № 1
дел постоянного хранения
проектной документации
за 1944 - 1962 - 1979 - 1999

+) Изменение в названии и подчиненности организации см на следующем листе

Наркомат путей сообщения СССР
Управление Латвийской железной дороги
Дорожная проектная контора "Дорпроект"

18.06.1945 г. - 15.03.1946 г.

Министерство путей сообщения СССР
Управление Латвийской железной дороги
Дорожная проектная контора "Дорпроект"

15.03.1946 г. - 15.05.1953 г.

Министерство путей сообщения СССР
Управление Балтийской железной дороги
Дорожная проектная контора "Дорпроект"

15.05.53 г. - 19.04.1956 г.

Министерство путей сообщения СССР
Управление Латвийской железной дороги
Дорожная проектная контора "Дорпроект"

19.04.1956 г. - 14.02.1963 г.

26

Министерство путей сообщения СССР
Управление Латвийской железной дороги
Дорожная проектная контора "Дорпроект"
19.04.56 - 13.02.63

Министерство путей сообщения СССР
Управление Прибалтийской железной дороги
Дорожная проектная контора "Дорпроект"
14.02.63 - 18.09.69

Министерство путей сообщения СССР
Управление Прибалтийской железной дорогой
Дорожный проектно-изыскательский институт "Желдорпроект"
18.09.69 - 18.04.74

Министерство путей сообщения СССР
Главное управление по проектированию объектов железнодорожного транспорта "Главжелдорпроект"
Рижский проектно-изыскательский институт на Прибалтийской железной дороге "Рижжелдорпроект"
18.04.74 -

О Г Л А В Л Е Н И Е К О П И С И № I

№ пп	Наименование раздела	№ листов	№ дел по описи
I	Искусственные сооружения	I-6	I-57
2	Гражданские сооружения	6-9	58-79
3	Водоснабжение и канализация	9	80-84
4	Электроснабжение	9-II	85-101
5	Путевое хозяйство	II-13	102-113
6	Сигнализация, централизация, блокировка и связь	13-14	114-121
7	Тепловозное и вагонное хозяйство	14-15	122-132

РИЖЖЕЛДОРПРОЕКТ

ОГЛАВЛЕНИЕ к описи № I (продолжение)
дел постоянного хранения проектной документации
за 1963 - 1979 годы.

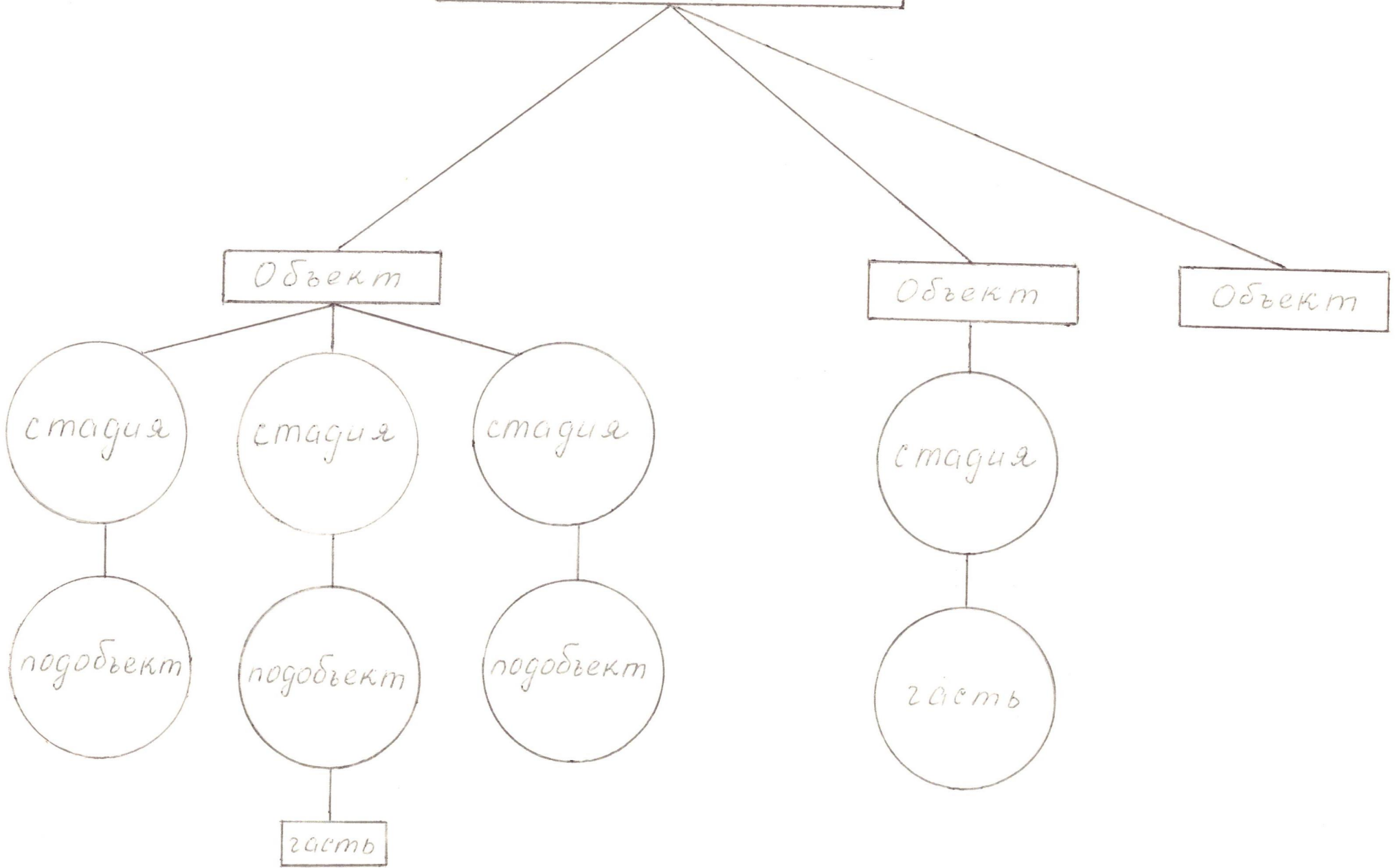
№№	Заголовок дела	№№ дел по описи	Примечание
1	2	3	4
	I раздел: ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ	I33 - I48	
1.	Путепровод № 15 в г.р. Калининграде для укладки 2-го пути.	I33-I34	
2.	Пешеходный туннель на станции Огре.	I35-I38	
3.	Капитальный ремонт подходов и инженерных коммуникаций к путепроводу на 44 км железной дороги Рига-Шауляй.	I39-I44	
4.	Капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути приёмо-отправачного парка станции Елгава.	I45-I46	
5.	Пешеходный туннель пункта технического обслуживания на станции Панеряй.	I47-I48	
	II раздел: ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.	I49 - 201	
6.	Завод железобетонных шпал на станции Даугавпилс.	I49-I58	
7.	Строительство вокзала на 100 пассажиров на ст. Ливаны.	I59-I62	
8.	Реконструкция клуба "Железнодорожник" в городе Риге по ул. Суворова и А.Калныня.	I62-I83	

1	2	3	4
9.	Торговый комплекс по ул. Р.Эйхе в гор. Риге.	184-194	
10.	Пассажирское здание на ст. Дзинтари города Юрмала.	195-201	
	III раздел: ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ПУТЕЙ.	202 - 208	
11.	Электрификация участка Кемери - Тукумс.	202-203	
12.	Перенос высоковольтной линии электропередачи 20 кв на перегоне Зиёмельблэзма - Вецаки	204-205	
13.	Усиление электроснабжения звеносборочной базы ПМС-91 на станции Шкиретава.	206-208	
	IV раздел: ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО	209 - 231	
14.	Средний ремонт путей III-4-7 парка "Я" станции Шкиретава.	209	
15.	Развитие парка "Д" станции Шкиретава г. Риги.	210-211	
16.	Удлинение путей промывки и парка "Б" ст.Шкиретава.	212	
17.	Нивелировка парка "Б" и подгорочных путей ст.Шкиретава.	213	
18.	Капитальный ремонт путей парка "А" станции Шкиретава	214-216	
19.	Паспортизация и геологизация обследования обустройства энергоснабжения парка "А" станции Шкиретава гор. Риги.	217-218	
20.	Удлинение приёмо-отправочных путей парка станций Яняварти - Шкиретава в городе Риге.	219-226	

1	2	3	4
21. Вынос соединительного пути на станции Шкиротава.		227-231	
У раздел: СЦБ и СВЯЗЬ.		232 - 239	
22. Полуавтоматическая блокировка участка Калининград - -Северный - Кутузьево.		232	
23. Расстановка прохрдных сигналов автоблокировки на участке Цимупе - Зилупе.		233-234	
24. Электрическая централизация маневрового района нечётной горловины сортировочного парка станций Таллин - Копли.		235-237	
25. Промежуточные устройства СЦБ станции Радвилишкис на полное путевое развитие.		238-239	

4

Проектная документация



СПИСОК сторонних организаций – соразработчиков.

1. Внитисельэлектро
2. Гипрокоммундортранс – Государственный институт по проектированию дорожно-транспортных сооружений
3. Гипротрансигнальсвязь – Государственный проектно-изыскательский институт по проектированию сигнализации, централизации, связи и радио на железнодорожном транспорте.
4. Гипрониисельхоз – Всесоюзный государственный проектный и научно-исследовательский институт типового и экспериментального проектирования сельскохозяйственных производственных комплексов и предприятий биологической промышленности.
5. Гипростройиндустрия – Государственный институт по проектированию предприятий промышленности строительной индустрии.
6. Гипропромтрансстрой – Государственный институт проектирования предприятий промышленно-транспортного строительства.
7. Гипроторг – Государственный союзный институт по проектированию предприятий торговли и общественного питания.
8. Гипроавтотранс – Государственный институт по проектированию авторемонтных и автотранспортных предприятий и сооружений.
9. Главтранпроект – Главное управление проектно-изыскательских работ Министерства транспортного строительства СССР.
10. ГЛАВАПУ – Главное архитектурно-планировочное управление.
11. Латгипрогорстрой – Латвийский государственный институт проектирования городского строительства.
12. Латвэнерго ПКБ – Проектно-конструкторское бюро ЛАТВЭНЕРГО.
13. Ленгипротрансмост – Ленинградский государственный институт по изысканию и проектированию мостов Главтранспроекта.
14. Ленгипротранс – Ленинградский государственный проектно-изыскательский институт Главтранспроекта.
15. Мосгипротранс – Московский государственный проектно-изыскательский институт Министерства транспортного строительства СССР
16. Моспроект – Управление по проектированию жилищно-гражданского и коммунального строительства Мосгорсовета (Моспроект № I).

- 17. Минтрансстрой - Министерство транспортного строительства СССР,
- 18. Промстройпроект
- 19. ПМС - 91 - путевая машинная станция.
- 20. СКБ Главмостострой Главмостострой - Специальное конструкторское бюро главного управления по строительству мостов.
- 21. Севзапэлектросетьстрой
- 22. Трансмостпроект
- 23. Теплоэлектропроект - Всесоюзный государственный проектный институт по проектированию электростанций и крупных топливно-энергетически х комплексов
- 24. Харгипротранс - Харьковский государственный проектно-изыскательский институт Министерства транспортного строительства СССР.
- 25. ЦНИИЭП инженерного оборудования - Центральный научно-исследовательский и проектный институт типового и экспериментального проектирования инженерного оборудования.
- 26. ЦНИИЭП зрелищных зданий и спортивных сооружений - Центральный научно-исследовательский и проектный институт типового и экспериментального проектирования зрелищных зданий и спортивных сооружений.
- 27. ЦИТП - Центральный институт типовых проектов.

СПИСОК сокращений к описи № I (продолжение)
дел постоянного хранения проектной документации
за 1963-1979 годы!

1. СЦБ - Сигнализация, централизация, блокировка.
2. ГИП - главный инженер проекта.
3. КИП - контрольно-измерительные приборы
- ~~4. СЦБ -~~

Министерство путей сообщения СССР
Управление Латвийской железной дороги
Дорожная проектная контора "Дорпроект"

ПРЕДИСЛОВИЕ
к описи № I проектной документации
постоянного хранения за 1944-1962г.г.

I

Дорожная проектная контора "Дорпроект" была организована на основании приказа начальника Латвийской железной дороги № 214/Н от 18.06.45 при Наркомате путей сообщения СССР.

14 мая 1953 г. постановлением Совета Министров СССР №1263 Латвийская, Литовская и Эстонская железные дороги были объединены в одну Балтийскую железную дорогу с местонахождением Управления в городе Риге и соответственно "Дорпроект" был переведён в непосредственное ведение Балтийской железной дороги при Министерстве путей сообщения СССР (МПС СССР).

19 апреля 1956 года постановлением Совета Министров СССР № 526 Балтийская железная дорога была разукрупнена и снова образована Латвийская железная дорога при МПС СССР.

14 февраля 1963 года постановлением Совета Министров СССР № 174 вновь были объединены Латвийская, Литовская и Эстонская железные дороги в Прибалтийскую железную дорогу, которая функционирует и до настоящего времени.

"Дорпроект" с момента его образования имел целью выполнение проектно-сметных и изыскательских работ по обеспечению технической документацией восстановления и строительства железной дороги.

Направление деятельности конторы можно обозначить двумя этапами:

- 2 -

I-й - с 1945 по 1952 годы: разработка проектов восстановления хозяйства дороги, разрушенного войной (т.е. самой дороги, путей, мостов, вокзалов и т. д.).

II-ой - с 1953 по 1970 годы: работы по развитию хозяйства дороги, её электрификация. В этот период вместо паровозов появились локомотивы, которые были переведены на жидкое топливо и паровая тяга уступила место дизельно-тепловозной.

Структура "Дорпроекта" в 1946 г. была следующая:

- Начальник конторы
- Главный инженер (заместитель начальника)
- Экономист-плановик
- Главный бухгалтер
- Архитектурно-строительный отдел
- Отдел искусственных сооружений
- Отдел пути и изысканий
- Отдел водоснабжения и сантехники
- Отдел электроснабжения
- Сметный отдел
- Отдел оформления

В дальнейшем никаких изменений в структуре конторы практически не произошло.

II

Дорожная проектная контора (впоследствии Рижский проектно-изыскательский институт "Рижжелездорпроект") до 1974 года, находясь в подчинении Управления Прибалтийской железной дороги, управленческую документацию постоянного хранения сдавала, как подведомственная организация, в объединённый архив Управления Прибалтийской железной дороги, где документы проходили как составная часть соответствующих описей фонда этого управления.

Документы по личному составу обработаны, включены в опись № I-л за 1945-1979 г.г. в количестве 125 дел в составе фонда Управления Прибалтийской железной дороги и хранятся в объединённом ар-

хиве Управления.

В 1987 году впервые были проведены экспертиза ценности, научно-техническая обработка и описание НТД Дорожной проектной конторы /впоследствии - проектно-изыскательский институт "Рижжелдорпроект" / за 1944-1962 годы.

Обработка проводилась бригадой ОВАК НТД Центрального государственного архива Октябрьской революции и соцстроительства Латвийской ССР /ЦГАОР ЛатвССР/.

Первый этап экспертизы ценности НТД был проведен в 1983 г., тогда были составлены и утверждены ЭПК ЦГАОР ЛатвССР два Перечня изделий, техдокументация которых подлежит передаче на госхранение за 1944-1960 гг. и за 1961-1979 гг. /утверждено протоколом ЭПК № 5 от 05.10.83/.

Причина разработки двух Перечней проектов в том, что часть документов /за 1944-1960 гг./ были в свое время переданы на хранение в Управление Прибалтийской железной дороги. Эти документы были обработаны полностью, а документация второго Перечня, хранящаяся в институте "Рижжелдорпроект" обрабатывалась частично /только по 1962 год/.

В процессе обработки была заведена новая опись № I дел постоянного хранения проектной документации за 1944-1962 гг. в количестве 132 дел.

Опись состоит из семи разделов:

- Искусственные сооружения
- Гражданские сооружения
- Водоснабжение и канализация
- Электроснабжение
- Путевое хозяйство
- Сигнализация, централизация, блокировка /СЦБ/ и связь
- Тепловозное и вагонное хозяйство

Внутри разделов проекты отсистематизированы по хронологии.

На государственное хранение оставлены документы на стадиях проектное задание, технический проект, техно-рабочий проект и рабочие чертежи. Внутри каждого проекта документация отсистематизирована по стадиям.

Внутри стадии чертежи систематизированы по частям: архитектурная, строительная, конструкторская, технологическая, санитарно-техническая, электрическая, дорожная, автоматика железнодорожная и др. части.

Внутри частей документы отсистематизированы следующим образом: пояснительные записки /где они есть/, затем чертежи.

В зависимости от времени и характера разработки проектов имеются особенности и в научно-технической обработке: при наличии подлинников, но при внесении изменений не в них, а в копии чертежей, - на государственное хранение оставлены и подлинники и /следом же/ - копия.

При отсутствии в проектах подлинной графической документации, на государственное хранение отобраны светокопии, что отражено в графе "примечание" в описи, а при отсутствии в проектах и светокопий - оставлены фотографии чертежей /см. д. № 76/.

При проектировании проектов, включенных в опись дел, принимали участие ряд сторонних организаций: "Военвосстранспроект", "Днепрогипротранс", "Ленгипротранс", "Мосжелдорпроект", трест "Проектсталиконструкция", служба подвижного состава Латвийской железной дороги, "Транstechпроект", "Трансмостпроект", "Центрогипрошахт", "Цувосстрой".

При этом, если в деле имеются только чертежи сторонних организаций, название этих организаций выносится на обложку дела и указывается в гр. 4 описи дел /см.дд. № 9, 15, 45, 51, 54-55, 68, 73, 117, 123, 125/.

При наличии в делах отдельных чертежей сторонних организаций никаких отметок на обложках дел и в описи дел не делается /см.дд. № 10, 36, 67, 99, 101, 111/.

Физическое состояние документов на момент обработки было удовлетворительное. Была проведена реставрация большей части документов.

Все дела графической НГД имеют внутренние описи чертежей, находящихся в деле. Опись составлена сотрудником, обрабатывающим документацию.

В целом состав документов полный, но в двух делах /№№ 71, 76/ не хватает чертежей, о чем составлен акт на недостающие документы № I от 27.03.87.

К описи составлен научно-справочный аппарат: оглавление и список сокращенных слов.

Документы, не представляющие исторической и научно-технической ценности, а также копии и дублетные выделены к уничтожению, о чем составлен акт № I от 27.03.87

Историческую справку составила
ст. архивист ЦГАОР ЛатвССР

М. А. Литвинская Литвинская М. А.

С исторической справкой
ОЗНАКОМЛЕН
директор института
"Рижелдорпроект"

Л. С. Свистунов



Свистунов Л. С.

14.05.84

Министерство путей сообщения СССР
Главное управление по проектированию
объектов железнодорожного транспорта "Главжелдорпроект"
Рижский проектно-изыскательский институт
на Прибалтийской железной дороге "Рижжелдорпроект"

ПРЕДИСЛОВИЕ
к описи № I (продолжение)
дел постоянного хранения
проектной документации
за 1963 - 1979 годы.

14 февраля 1963 года постановлением Совета Министров СССР за № 174 вновь объединены Латвийская, Литовская и Эстонская дороги в Прибалтийскую железную дорогу, которая функционирует до настоящего времени. При разделении или объединении дорог функции и подчинённость Управления дороги не изменялись, менялись границы дороги и её протяжённость.

Существовавшая при Управлении дороги дорожная проектная контора "Дорпроект" за период с 1953 - по 1970 годы выполняла работы по развитию хозяйства дороги, её электрификации. В этот период вместо паровозов появились локомотивы, которые были переведены на жидкое топливо и паровая тяга уступила место дизельно-тепловозной.

18 сентября 1969 года приказом № 1212 ~~Министерства~~ путей сообщения СССР проектная контора была реорганизована в проектно-изыскательский институт "Желдорпроект" при управлении Прибалтийской железной дороги.

На основании приказа Министерства путей сообщения СССР № 15Ц от 18.04.74 проектно-изыскательский институт был переименован в Рижский проектно-изыскательский институт на Прибалтийской железной дороге, который стал подчиняться Главному управлению по проектированию объектов железнодорожного транспорта "Главжелдорпроект" Министерства путей сообщения СССР.

В дальнейшем никаких изменений в названии и подчинённости не произошло.

х х х

Очередная экспертиза ценности и научно-техническая обработка проводилась в 1989 году. силами бригады отдела ведомственных архивов комплектования и экспертизы ценности научно-технической документации (ОВАК НТД) за счёт спецсредств Центрального государственного архива Октябрьской революции и социалистического строительства (ЦГАОР) Латв. ССР.

Первый этап экспертизы ценности НТД был проведён в 1983 году, когда был составлен и утверждён на ЭПК ЦГАОР Латв.ССР "Перечень (продолжение) проектов, технической документации, которая подлежит передаче на государственное хранение за 1961-1979 г.г." (утверждено протоколом ЭПК № 5 от 05.10.83). Из этого перечня подверглись обработке документы за 1963-1979 годы, документы более раннего периода обрабатывались в 1987 году.

Проект У1 - 193 (в перечне № 69) обработке не подвергался в связи с тем, что он утерян. Этот проект внесён в акт о недостатке (акт № 1 от 24.03.89).

В процессе обработки была ^{продолжена} опись № 1 (продолжение) дел постоянного хранения проектной документации за 1963-1979 годы в количестве 107 дел.

Опись состоит из пяти разделов:

- Искусственные сооружения
- Гражданские сооружения
- Электрификация путей
- Путевое хозяйство
- Сигнализация, централизация, блокировка (СЦБ) и связь

Внутри разделов проекты отсистематизированы по хронологии.

На государственное хранение оставлены документы на стадиях: инженерно-геологические изыскания, проектное задание, технический проект, техно-рабочий проект, рабочие чертежи. Внутри каждого проекта документация отсистематизирована по стадиям. Внутри стадии чертежи отсистематизированы по частям: архитектурно-строительная, конструкторская, отопление и вентиляция, водопровод и канализация, электрическая, путевая, автоматика и др. Внутри частей документы отсистематизированы или по объектам или таким образом: пояснительная записка (там, где она есть), затем чертежи.

В графе "разработчик" "Рижелддорпроект" не указывается, так как разработчик всех документов только этот институт.

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР
УПРАВЛЕНИЕ ЛАТВИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
ДОРОЖНАЯ ПРОЕКТНАЯ КОНТОРА "ДОРПРОЕКТ"

УТВЕРЖДЕНО
протоколом ЭПК ЦБАОР
Латвийской ССР
(подкомиссии по НТД)
от 23.06.87 № 4

О П И С Ь № 1
дел постоянного хранения проектной
документации за 1944-1962 гг. +)

№ пп	Шифр	Заголовок дела	Организация Разработчик, автор	Крайние даты	Кол-во листов	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ						
	55	МОСТ ЧЕРЕЗ Р. РОУНА НА 102 КМ ЛИНИИ РИГА-ВАЛКА /ВОССТАНОВЛЕНИЕ/	Автор проекта Гофштейн Л. Н.			
VI		Техно-рабочий проект Мостостроительная часть Чертежи		1947	6+1	
	84	МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ГАУЯ НА 138 КМ ЛИНИИ РИГА-ВАЛГА /ВОССТАНОВЛЕНИЕ/	Автор проекта Гофштейн Л. И.			
V 2		Инженерно-геологические изыскания Пояснительная записка		1949	5	
V 3		То же Чертежи		1947	1	
V 4		Расчеты		1947, 1948	15	
V 5		Проектное задание Пояснительная записка		1947	5	
V 6		То же Мостостроительная часть Чертежи		1947-1948	2+1	

+ Имеются документы за 1926, 1941-1942 гг., см. д. д. № 7, 123

60

1	2	3	4	5	6	7
7.		Технический проект Технорабочий проект Мостостроительная часть Чертежи		1926, 1947- -1948	10+1	
	37	ПУТЕПРОВОД ЧЕРЕЗ ПРАЖСКУЮ УЛИЦУ В Г.РИГЕ (ВОССТАНОВЛЕНИЕ)	Автор проекта Гофштейн Л.И.			
8.		Технический проект Пояснительная записка		1949	7	
9.		То же Расчеты	Трест "Проект- стальконструк- ция"	1950	24	
10.		То же Строительная часть Чертежи		1949-1950	8+1	им. копии
11.		Технорабочий проект Мостостроительная часть Чертежи		1949	1	
12.		Рабочие чертежи Конструкторская часть Чертежи		1949-1950	5+1	
	38	ПУТЕПРОВОД ЧЕРЕЗ МОСКОВСКУЮ УЛИЦУ В Г.РИГЕ	Автор проекта Гофштейн Л.И.			
13.		Инженерно-геологические изыскания Чертежи		1950	1	копии
14.		Технический проект Расчеты		1950	16	"-
15.		То же Строительная часть Чертежи	Трест "Проект- стальконструк- ция"	1950	6+1	им. копии
	45	МОСТ ЧЕРЕЗ Р.РЕЗЕКНЕ НА 110 КМ ЛИНИИ ЗЕМГАЛЕ-АБРЕНЕ (ВОССТАНОВЛЕНИЕ)	Автор проекта Гофштейн Л.И.			
16.		Карточка для регистрации		1955	2	

1	2	3	4	5	6	7
✓ 17.		Проектное задание Пояснительная записка		1950	24	
✓ 18.		Проектное задание Мостостроительная часть Чертежи		1950-1951	2+1	
	43	ТРУБА ОТВЕРСТИЕМ 3,5 М НА 107 КМ ЛИНИИ ЗЕМГАЛЕ-АБРЕНЕ (ВОССТАНОВ- ЛЕНИЕ)	Автор проекта Гофштейн Л.И.			
✓ 19.		Карточка для регистрации		1951	2	
✓ 20.		Расчеты		1955	3	карандаш
✓ 21.		Проектное задание Пояснительная записка		1950	9	
✓ 22.		То же Мостостроительная часть Чертежи		1950	3+1	
✓ 23.		Технический проект Пояснительная записка		1955	6	
✓ 24.		То же Мостостроительная часть Чертежи		1950	4+1	
✓ 25.		Рабочие чертежи Конструкторская часть Чертежи		1951	1	
	100	МОСТ ОТВ. 5,93 М НА 15 КМ ЛИНИИ ЗЕМГАЛЕ-АБРЕНЕ (ВОССТАНОВЛЕНИЕ)	Автор проекта Гофштейн Л.И.			
✓ 26.		Карточка для регистрации		1952	1	
✓ 27.		Инженерно-геологические изыскания Чертежи		1951	2+1	
✓ 28.		Проектное задание Пояснительная записка		1951	6	
✓ 29.		То же Мостостроительная часть Чертежи		1951	3+1	

I	2	3	4	5	6	7
	77	МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ИЕЦАВА НА 36 КМ ЛИНИИ РИГА-ЕЛГАВА (ВОССТАНОВЛЕНИЕ)	Автор проекта Гольштейн Л.И.			
✓ 30.		Карточка учета регистрации		1952	4	
✓ 31.		Инженерно-геологические изыскания Пояснительная записка		1955	2I	
✓ 32.		То же Чертежи		1952	3+I	
✓ 33.		Проектное задание Пояснительная записка		195I	8	
✓ 34.		То же Мостостроительная часть		195I	6+I	ИМ. КОПИИ
✓ 35.		Технический проект Пояснительная записка		1952	6	
✓ 36.		То же Мостостроительная часть Чертежи		1952	10+2	ИМ. КОПИИ
✓ 37.		Рабочие чертежи Конструкторская часть Чертежи		1952	3+I	
	65-52, 120-53	ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ НА СТАНЦИИ ЛИЕПАЯ	Автор проекта Вилуанс П.К.			
✓ 38.		Проектное задание Мостостроительная часть Чертежи		1953	2+I	КОПИИ
✓ 39.		Рабочие чертежи Конструкторская часть Чертежи		1953-1954	2I+2	
✓ 40.		Рабочие чертежи Электрическая часть Чертежи		1952-1953	2+I	

40/23

1	2	3	4	5	6	7
	141-56	УКЛАДКА 2-Х ПУТЕЙ НА СТАНЦИИ РИГА-ГЛАВНАЯ	Автор проекта Галкин А.А.			
✓ 41.		Проектное задание Пояснительная записка		1956	5	
✓ 42.		То же Дорожная и строительная части Чертежи		1956	5+1	
✓ 43.		Рабочие чертежи Дорожная и строительная части Чертежи Том I		1957	25+3	
✓ 44.		Рабочие чертежи Дорожная и строительная части Чертежи Том II		1954, 1957-1969	28+3	
✓ 45.		То же Дорожная часть Чертежи	"Ленгипро- транс"	1958	I	
	34-59	ЗАМЕНА МОСТА ТРУБОЙ ОТВЕРСТИЕМ 4,0 М НА СТАНЦИИ АБРЕНЕ	ГИП Гофштейн Л.И.			
✓ 46.		Проектное задание Пояснительная записка		1959	7	
✓ 47.		То же Чертежи		1959	5+1	им.копии
✓ 48.		Рабочие чертежи Мостостроительная часть Чертежи		1959	10+1	"-
	8-60	ПЕШЕХОДНЫЙ ТОННЕЛЬ ПОД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ В Г.РИГЕ	ГИП Гофштейн Л.И.			
✓ 49.		Проектное задание Пояснительная записка		1960	3	
✓ 50.		То же Чертежи		1960	9+1	

1924

1	2	3	4	5	6	7
✓ 51.		Рабочие чертежи Механо-конструкторская часть Чертежи	"Транстехпро- ект"	1950, 22+2 1954, 1961		ИМ. КОПИИ
✓ 52.		То же Строительная часть Чертежи		1960- 1961	15+2	
✓ 53.		То же Сантехническая и электрическая части Чертежи		1961	4+1	
	10-61	ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ НА СТАНЦИИ ШКИРОТАВА	ТИПЫ: Гофштейн Л.И. Тупиков В.С.			
✓ 54.		Рабочие чертежи Конструкторская часть Чертежи Том I	"Трансмост- проект"	1958	35+3	КОПИИ
✓ 55.		То же Том 2	"-"	1954, 1956- - 1958, 1962 1960,	29+3	"-"
✓ 56.		То же Мостостроительная часть Чертежи		1962	27+3	ИМ. КОПИИ
✓ 57.		То же Сантехническая и электрическая части Чертежи		1962	6+1	
ГРАЖДАНСКИЕ СООРУЖЕНИЯ						
	-	ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНИЕ НА 50 ЧЕЛОВЕК НА СТАНЦИИ ЮГЛА	ГАП Синица М.П.			
✓ 58.		Проектное задание Пояснительная записка		1945	1	
✓ 59.		То же Архитектурная часть Чертежи		1946	2+1	
		ПАССАЖИРСКОЕ ЗДАНИЕ НА СТ. РИГА-ГЛАВНАЯ (РЕКОНСТРУКЦИЯ)	ГАПы: Озолиньш В.Я. Ивлев А.А. ГИП-Толмачев М.С.			

44/25

1	2	3	4	5	6	7
✓ 60.	Проектное задание Пояснительная записка			1946	12	
✓ 61.	То же Генеральный план Архитектурно-строительная часть Чертежи			1945	9+1	
✓ 62.	Технический проект Сантехническая часть Чертежи			1945	2+1	
✓ 63.	Техно-рабочий проект Сантехническая, теплотехническая и элект- рическая части Чертежи			1946, 1948- 1949	15+1	
✓ 64.	Рабочие чертежи Архитектурно-строительная часть Чертежи			1947- 1948	4+1	
16	ЗДАНИЕ, УПРАВЛЕНИЕ ЛАТВИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В Г. РИГЕ ПО УЛ. ГОГОЛЯ, Д. 3 (ВОССТАНОВЛЕНИЕ)		ГАПы: Рясса Г.И., Гулбис Я.Я., Тупиков В.С.			
✓ 65.	Технический проект Водопровод и канализация Отопление и вентиляция Чертежи			1950	11+2	
✓ 66.	То же Электрическая часть Пояснительная записка			1948	1	
✓ 67.	Рабочие чертежи Архитектурно-строительная часть Чертежи Том I			1945, 1950, 1959	11+2	ИМ. КОПИИ
✓ 68.	То же Том II		Цувосстрой	1944- 1945, 1946	24+3 12+1	КОПИИ
✓ 69.	То же Электрическая часть Чертежи			1950	4+1	

169

I	2	3	4	5	6	7
	5	ВОКЗАЛ НА 100 ЧЕЛОВЕК В Г. РЕЗЕКНЕ-I	ГАП Мезенцев Б.С.			
√ 70.		Инженерно-геологические изыскания Чертеж		1950	I	
√ 71.		Технический проект Генеральный план Строительная часть Водопровод и канализация Чертежи		1950	5+I	
√ 72.		Техно-рабочий проект Строительная часть Пояснительная записка		1950	2	
√ 73.		Рабочие чертежи Генеральный план Архитектурно-строительная часть Чертежи	"Транстех- проект"	1945, 1949- 1950	29+2	
		КЛУБ С ЗАЛОМ НА 400 МЕСТ В Г. ЕЛГАВЕ, ПО ПР. ПУШКИНА, Д. 39 (ВОССТАНОВЛЕНИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ)	ГАП Сяница М.П.			
√ 74.		Карточка для регистрации		1951	2	
√ 75.		Инженерно-геологические изыскания Пояснительная записка		1950	3	
√ 76.		Проектное задание Пояснительная записка		1950	36	им. фото
		ПАРОВОЗНОЕ ДЕПО НА СТ. НОВОСОКОЛЬНИКИ КАЛИНИНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ И СМЕНА ПЕРЕКРЫТИЙ НАД 6-Ю СТОЙ- ЛАМИ ТЕХОСМОТРА	ГАП Шибяев			
√ 77.		Рабочие чертежи Архитектурно-строительная часть Чертежи		1951	7+I	
	98-57 98-59 99-59	ЗАВОД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛ НА СТ. ДАУГАВПИЛС	ГИП Александров Б.В.			

2416

№	1	2	3	4	5	6	7
✓ 78.		Проектное задание Пояснительная записка			1961	105	
✓ 79.		То же Чертежи			1959- 1961	12+1	
ВОДОСНАБЖЕНИЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ							
✓ 80.		НАРУЖНЫЕ СЕТИ ВОДОПРОВОДА И КАНАЛИЗАЦИИ ОБЪЕКТА 100	ГИП Тупиков В.С.		1956	2+1	ИМ. КОПИЯ
	48-60	Рабочие чертежи Сантехническая часть Чертежи					
✓ 81.		ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ 21-КВАДРАТНОГО МАЛОГО ДОМА В ПОС. ШКИРОТАВА, ПО УЛ. ЭД. СМИЛТЕНА, Д. 20	ГИП Тупиков В.С.		1961	3+1	ИМ. КОПИИ
		Рабочие чертежи Теплотехническая часть Чертежи					
✓ 82.	88 ^a -60 65-61	ВОДОСНАПОРНАЯ БАШНЯ НА СТ. ЛИЕПЯЯ	ГИП Тупиков В.С.		1962	1	
		Инженерно-геологические изыскания Пояснительная записка					
✓ 83.		Проектное задание Пояснительная записка			1961	12	
✓ 84.		То же Генеральный план Сантехническая часть Чертежи			1961	6+1	
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ							
✓ 85.	42	ЛОКОМОБИЛЬНОЕ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ- НОГО УЧАСТКА ВИБСИТЕ (РЕКОНСТРУКЦИЯ)	ГИП Толмачев М.С.		1946	14	
		Проектное задание Пояснительная записка					

2849

I	2	3	4	5	5	6	7
✓ 86.	Проектное задание Строительная часть Чертежи			1946		3+1	
✓ 87.	Техно-рабочий проект Архитектурно-строительная и электрическая части Чертежи			1946		12+2	
—	Семафорная сигнализация ключевой зависимости Ст. Зилупе, Исталена, Кукас, Стирнене, Туделни, Цивилев Н.В. Аглона						Автор проекта
✓ 88.	Техническое задание			1950		1	
✓ 89.	Техно-рабочий проект Автоматика железнодорожная Чертежи			1947		6+1	
15	ОБОРУДОВАНИЕ СВЯЗЬЮ И СИГНАЛИЗАЦИЕЙ МОСТОВ						Автор проекта Цивилев Н.В.
✓ 90.	Рабочие чертежи Автоматика железнодорожная Чертежи			1949		56+5	
10	СИСТЕМА МКУ ИНЖЕНЕРА НАТАЛЕВИЧА НА СТ. БАЛТ- ЭЗЕРС, АЛОТЕНЕ, СМАРДЕ, ОЗОЛСАЛА И ДР.						Автор проекта Цивилев Н.В.
✓ 91.	Технический проект Автоматика железнодорожная Чертежи			1950		7+1	
—	ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ ПЕРЕЕЗДА 8,75 КМ ПЕРЕГОНА ЧИЕКУРКАЛНС-ЮГЛА						ИМ. КОПИИ
✓ 92.	Рабочие чертежи Электротехническая часть Чертежи			1955		4+1	ГИП Вотьяков И.Ф.
—	СТАНЦИЯ РИГА-ГЛАВНАЯ (ЧАСТИЧНОЕ ПЕРЕУСТ- РОЙСТВО)						Авторы Пауцат Ю.Я. Валдхейм П.К.
✓ 93.	Инженерно-геологические изыскания Чертежи			1956		1	карандаш

1	2	3	4	5	6	7
✓ 94.	Проектное задание Пояснительная записка			1956	5	
✓ 95.	Рабочие чертежи Строительная и электрическая части Чертежи			1956- -1957	2I+2	
I-57	ПОДВЕСКА КОНТАКТНОЙ СЕТИ НА УЧАСТКЕ ОШКАЛНЫ-МАНГАЛИ		Автор Гулбис Я.Я.			
✓ 96.	Инженерно-геологические изыскания Чертежи			1956	I	
✓ 97.	Рабочие чертежи Мостостроительная часть Чертежи			1949, 1957	I2+I	ИМ. КОПИИ
✓ 98.	То же Электрическая часть Чертежи			1957	I5+2	
33-58	МОТОРО-ВАГОННОЕ ДЕПО НА СТ. ЗАСУЛАУКС (РАСШИРЕНИЕ)		Автор Маркевиц Р.А.			
✓ 99.	Рабочие чертежи Электротехническая часть Чертежи			1946, 1954- 1955, 1957- 1958, 1960- 1961	24+3	ИМ. КОПИИ
23-6I	ЭЛЕКТРОСВЕЩЕНИЕ ПАРКОВ А, Ц, Я СТ. ШКИРОТАВА		ГИП Гулбис Я.Я.			
✓ 100.	Проектное задание Электрическая часть Пояснительная записка			1961	10	
✓ 101.	То же Чертежи			1961	5+I	ИМ. КОПИИ
43	ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО МЕХАНИЧЕСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ ПОСТА 5 КМ УЧАСТКА РИГА-КРУСТИПИС		Автор проекта Викманис А.Н.			

67/6

1	2	3	4	5	6	7
✓ I02.	Технический проект Пояснительная записка			1947	5	
✓ I03.	Техно-рабочий проект Архитектурно-строительная, строительная, технологическая и электрические части Чертежи			1947	16+3	
	- ПЕРЕУСТРОЙСТВО ГОРЛОВИНЫ НА СТ. ТОРНЯКАЛНС					Автор Пауцит Ю.Я.
✓ I04.	Проектное задание Пояснительная записка			1956, 1958	19	
✓ I05.	То же Строительная часть Чертежи			1956- 1958	7+1	
✓ I06.	Рабочие чертежи Строительная часть Чертежи			1958	1	
	- ПЕРВАЯ ОЧЕРЕДЬ ПЕРЕУСТРОЙСТВА СТ. ШКИРОТАВА					ГИП Азриэль Л.Б.
✓ I07.	Рабочие чертежи Дорожная часть Чертеж			1960	1	
I04-59	МЕХАНИЗАЦИЯ СОРТИРОВОЧНОЙ ГОРКИ НА СТ. ШКИРОТАВА, ХВОСТОВАЯ ГОРЛОВИНА СОРТИ- РОВОЧНОГО ПАРКА					ГИП Азриэль Л.Б.
I08.	Рабочие чертежи Пояснительная записка			1960	11	
✓ I09.	То же Дорожная часть Чертежи			1960- 1961	7+1	
71-60, 71-61	ПОДГОТОВКА СТ. ШКИРОТАВА К ОБОРУДОВАНИЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЕЙ					ГИП Азриэль Л.Б.
✓ I10.	Рабочие чертежи Пояснительная записка			1961	4	

3128

I	2	3	4	5	6	7
✓ III.	Рабочие чертежи Дорожная часть Чертежи	УКЛАДКА 2-Х ПУТЕЙ В ПАРКЕ "А" НА СТ. ШКИРОТАВА	ГИП Азриэль Л.Б.	1961	12+2	ИМ. КОПИИ
✓ II2.	Рабочие чертежи Дорожная часть Чертежи	УКЛАДКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ 3-Х ПУТЕЙ В СОРТИРОВОЧ- НОМ ПАРКЕ "Б" СТ. ШКИРОТАВА	ГИП Ермолаев Г.А.	1961	2+1	
✓ II3.	Рабочие чертежи Дорожная часть Чертежи	СИГНАЛИЗАЦИЯ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ, БЛОКИРОВКА (СЦБ) И СВЯЗЬ	ГИП Толмачев М.С.	1962	5+1	
✓ II4.	Технический проект Пояснительная записка	МЕХАНИЧЕСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ ПОСТА КАЛПАКС МКУ СТ. РИГА-ПАССАЖИРСКАЯ	ГИП Толмачев М.С.	1946	4	
✓ II5.	Техно-рабочий проект Технологическая часть Чертежи	ОБЪЕКТ 100	Автор Вилцанс П.К.	1946	7+1	
✓ II6.	Рабочие чертежи Строительная часть Чертежи	Рабочие чертежи Строительная часть Чертежи	Автор Вилцанс П.К.	1957- 1958	7+1	
✓ II7.	То же Электрическая часть и автоматика Чертежи	ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА НА ПЕРЕГОНЕ ЕЛГАВА-ГЛУДА И ЕЛГАВА-ЛИВБЕРЗЕ	"Мосжелдор- проект"	1955	37+5	КОПИИ
84-60	ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА НА ПЕРЕГОНЕ ЕЛГАВА-ГЛУДА И ЕЛГАВА-ЛИВБЕРЗЕ	ГИП Сулимов Н.С.				

1	2	3	4	5	6	7
✓ I18.	Проектное задание Автоматика железнодорожная Чертежи			1960	3+I	
	I25-61	УКЛАДКА 2-Х ПРИЕМО-ОТПРАВОЧНЫХ ПУТЕЙ ПАРКА "А" НА СТ. ШКИРОТАВА	ГИП Валдхейм П.К.			
✓ I19.	Рабочие чертежи Автоматика железнодорожная Чертежи			1961	6+I	
	91-60	ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА НА УЧАСТКЕ ДАУГАВПИЛС-ПУПОЛУ	ГИП Сулимов Н.С.			
✓ I20.	Рабочие чертежи Автоматика железнодорожная Чертежи Том I			1961	3I+3	ИМ. КОПИИ
✓ I21.	То же Том II			1961	18+2	ИМ. КОПИИ
		ТЕПЛОВОЗНОЕ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО				
	I13/05	ПАРОВОЗНОЕ ХОЗЯЙСТВО НА СТАНЦИЯХ ЛАТВИЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ				
✓ I22.	Пояснительная записка			1945	2	
✓ I23.	Рабочие чертежи Чертежи		Служба под- вижного соо- тава Латв. ж/д. "Военвосстранс- проект". "Транстехпроект"	1941- 1942, 1944- 1945	53+7	
	340-54	ЦЕХ ПОДЪЕМОЧНОГО РЕМОНТА ПАРОВОЗОВ ДЕЛО СТ. ДАУГАВПИЛС	Автор Старченкова Р.Я.			
✓ I24.	Рабочие чертежи Технологическая часть Чертежи			1956	I	

1	2	3	4	5	6	7
✓ I25.	Рабочие чертежи Сантехническая часть Чертежи		"Транстех- проект"	1954	15+2	КОПИИ
	89-57	ЛОКОМОТИВНОЕ ХОЗЯЙСТВО НА СТ. ЛИБЕЛЯЯ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТА ТЕПЛОВОЗОВ УЗКОЙ КОЛЕСИ (ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ)	ГИП Федоров А.Ф.			
✓ I26.	Проектное задание Пояснительная записка			1957	3I	
✓ I27.	То же Технологическая часть Чертежи			1957	8+2	
✓ I28.	То же Электрическая часть Чертежи			1957	I	
	88a-60	КОЛЬЦЕВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ВОДОПРОВОДА СТ. ШКИРОТАВА	ГИПы Васильев П.В. Федоров А.Ф. Александров Б.В.			
✓ I29.	Проектное задание Генеральный план Чертежи			1960	I	КОПИЯ
✓ I30.	Рабочие чертежи Сантехническая часть Чертежи			1960	23+4	ИМ. КОПИИ
	I3-6I	СМЕНА ПОВОРОТНОГО КРУГА Д. 30 М ДЕПО СТ. РИГА	ГИП Гофштейн Л.И.			
✓ I31.	Инженерно-геологические изыскания Пояснительная записка			196I	2	
✓ I32.	Рабочие чертежи Строительная и электрическая части Чертежи			196I- 1962	8+2	

В данный раздел описи включено 132 /сто тридцать два/ дела
с № I по № 132.

Опись составила

ст. архивист

Итоговую записку к разделу описи за 1944-1962 годы заверяю:

Председатель экспертной комиссии -

гл. инженер института

М. Литвинская

Литвинская М. А.

Г. С. Гинзбург

Гинзбург Г. С.

СОГЛАСОВАНО

Директор института
"Рижелдортпроект"

С. С. Свистунов

Свистунов Л. С.

14.05.87

Тринадцатю 132 (сто тридцать два) дел, с № I по № 132. 03.07.87

Aprakstā 132 (сто тридцать
два) glabāšanas vienības

1987. g. 3. jūlijā

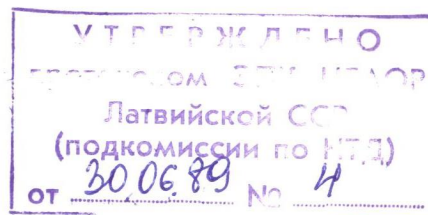
SVORA zinātn. līdzstrād. архивāра *С. С. Свистунов*

3524

Министерство путей сообщения СССР

Главное управление по проектированию объектов железнодорожного транспорта "Главжелдпроект"
Рижский проектно-изыскательский институт на Прибалтийской железной дороге "Рижжелдпроект"

ОПИСЬ № I (продолжение)
дел постоянного хранения
проектной документации
за 1963 - 1979 г.г. ^{х)}



№№ п/п	Шифр	Заголовок дела	Организация- разработчик Автор	Крайние даты	Кол-во листов	Примечание
№1	2	3	4	5	6	7

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

	I-628	<u>Путепровод № 15 в городе Калининграде для укладки 2-го пути.</u> Рабочие чертежи.	ГИП-Гофштайн Л.И.			
133.√		Чертежи.		1970	II+I	
134.√		Типовой проект (привязка) "Унифицированные металлические пролётные строения со сварными элементами однопутных железно- дорожных мостов с ездой понизу, под нагрузку N8 для пролётов от 33 до 110м"	создатель Трансмостпроект г.Москва	1970	43+4	копии

^{х)} Имеются документы за 1962г.-см.ц.138, 1961 г.-д. 150, 173, 1959г.-д.168, 1956г.-д.190.

26

1	2	3	4	5	6	7
	I-641	<u>Пешеходный туннель на ст. Огре.</u>	ГИП-Гофштейн Л.И.			
	I-642	Инженерно-геологические изыскания.				
I35.√		Чертежи.		1973	I	копия
		Технический проект.				
I36.√		Пояснительная записка.		1973	30	
I37.√		Чертежи.		1973	12+I	им.копии
		Рабочие чертежи.	Соработчик:			
I38.√		Чертежи.	Гипрокоммун- 1962, 1971-45+4 дортранс, г.Москва 1974 ЦНИИЭП инженерного оборудования г.Москва Ленгипротрансмост			им.копии
	I-648	<u>Капитальный ремонт подходов и инженерных коммуникаций к путепро- воду на 44км железной дороги Рига-Шауляй .</u>	ГИП-Гофштейн Л.И.			
		Технический проект.				
I39.√		Чертежи.		1974	8+I	им.копии

1	2	3	4	5	6	7
I40.√	Рабочие чертежи. Конструктивная часть. Конструкции опор. Чертежи.		серазработчик: 1975- Главтранспроект 1977 Гипроавтотранс г.Воронеж		59+3	им.копии
I41.√	То же. Выкатка существующего про- лётного строения. Чертежи.		серазработчик: СКБ Главместо-1975 строй		15+3	им.копии
I42.√	То же. Сооружение опор, монтаж про- лётного строения. Чертежи.			1975, 1977	7+1	
I43.√	Водопровод и канализация. Чертежи.		серазработчик: 1975 Мосгипротранс Гипроинисельхоз ИНИИЭП инженерного оборудования.		18+1	им.копии
I44.√	Связь. Электрическая связь. СЦБ и связь. Чертежи.		серазработчик: 1974, Гипротранссиг- 1975 налсвязь Минтрансстрой		21+2	им.копии

1	2	3	4	5	6	7
	I-659	<u>Капитальный ремонт путепровода.</u> <u>через железнодорожные пути приемо-</u> <u>отправочного парка ст. Елгава.</u> Техно - рабочий проект.	ГИП-Гофштейн Л.И.			
I45.√		Пояснительная записка.		1977	4	
I46.√		Чертежи.		1977	16+1	
	I-668	<u>Пешеходный туннель пункта техни-</u> <u>ческого обслуживания на ст. Панеряй.</u> Техно - рабочий проект.	ГИП-Гофштейн Л.И.			
I47.√		Пояснительная записка.		1979	14	
I48.√		Чертежи.	созработчик Харгипротранс Ленгипротранс	1972, 1975, 1976, 1979	51+3	
		ГРАЖДАНСКИЕ СООРУЖЕНИЯ.				
	2-912 2-961	<u>Завод железобетонных шпал на</u> <u>станции Даугавпилс.</u> Рабочие чертежи.	ГИП-Шибяев Н.В.			
I49.√		Пояснительная записка.		1966	11	

1	2	3	4	5	6	7
150.√	Архитектурно-строительная часть. Главный корпус. Чертежи.		созработчик: Промстройпроект	1961, 1963- 1966	2I+I	им. копии
151.√	То же. Пристройка I и 2 площадки. Чертежи.		созработчик: ЦИТП	1964- 1966	2I+2	
152.√	То же. Помещение пил для резки струн. Чертежи.		созработчик: Промстройпроект	1963	3+I	им. копии
153.√	То же. Склад инертных. Чертежи.		созработчик: Месгипротранс	1966, 1967	II+I	им. копии
154.√	То же. Склад ГСМ-горюче-смазочных материалов. Чертежи.			1967	IO+I	
155.√	То же. Фермы для завода железобетонных шпал Чертежи.			1965	4+I	

1	2	3	4	5	6	7
I56.√		Теплоснабжение, отопление, воздухоснабжение, вентиляция. Водопровод и канализация. Чертежи.	созработчик: 1963- Главтранспроект 1966 Промстройпроект	1963-	22+2	им.копии
I57.√		Электрическая часть. Чертежи.	созработчик: 1963, 1965, Гипростройиндустрия 1966	1963, 1965,	33+2	им.копии
I58.√		Путевая часть. План путевого развития. Чертеж.		1965	I	
	2-III	<u>Строительство вокзала на 100 пассажиров на ст. Ливаны.</u>	ГИП-Рясса Г.И.			
I59.√		Инженерно-геологические изыскания. Чертежи.		1968	I	
		Техно-рабочий проект.				
I60.√		Пояснительная записка.		1969	10	
I61.√		Архитектурно-строительная часть. Чертежи.	созработчик: 1968, 1969 Ленгипротранс 1972 Мосгипротранс Латгипрогорстрой	1968, 1969	28+2	им.копии
I62.√		Водопровод и канализация. Электрическая часть. Связь Чертежи.	созработчик: 1968 Внитисельэлектро 1969 Мосгипротранс	1968	31+3	им.копии

1	2	3	4	5	6	7
	2-1027	<u>Реконструкция клуба железнодорож-</u>	ГИП-Синица М.П.			
	2-1106	<u>ников в гор. Риге по ул.Суверова и</u> <u>А.Калныня.</u>				
I63.√		Инженерно-геологические изыскания. Чертежи.		1965-1967 1970	4+1	
I64.√		Проектное задание. Пояснительная записка.		1967	20	
I65.√		Чертежи.		1967	19+2	им.копии
I66.√		Рабочие чертежи. Архитектурно-строительная часть. Чертежи.		1967-1971 1975	50+3	им.копии
I67.√		Том 1. То же. Том 2.	созрабатчик: Архитектурно- планировочное упр. г. Москва, Моспроект	1969, 1971	30+2	им.копии
I68.√		То же. Том 3.	созрабатчик: Гипроторг г.Москва Институт проект. гор. стр-ва Лит.ССР	1959, 1965, 1966, 1969-1971, 1974, 1978	28+2	им.копии

22

1	2	3	4	5	6	7
169.√	Архитектурно-строительная часть. Интерьер клуба. Чертежи. Том 1.		созрабочник: комбинат "Максла"	1972	35+2	копии
170.√	То же. Том 2.		"-	1972	23+2	им.копии
171.√	То же. Том 3.		"-	1972	27+2	им.копии
172.√	Конструкторская часть. Нулевой цикл. Чертежи.			1968-1970	21+2	им.копии
173.√	То же. Фундаменты. Чертежи.			1963, 1969	17+2	им.копии
174.√	То же. (выше нулевой отметки). Чертежи. Том 1.			1968-1970	29+3	им.копии
175.√	То же. Том 2.			1969-1971	29+3	

1	2	3	4	5	6	7
I76.V	Отопление и вентиляция. Автоматизация систем вентиляции. Чертежи.		соавтор: 1961, 1967, Управление 1970-1971, Меспроект - 2 1976	1961, 1967, 30+3 1970-1971, 1976		им. копии
I77.V	Водопровод и канализация. Связь и слаботочные устройства. Кино-технологическая связь. Чертежи.		соавтор: 1965, 1968- ЦНИИЭП зрелищных зданий и спортив- ных сооружений.	1965, 1968- 36+3 1970, 1974		им. копии
I78.V	Электроснабжение и автоматика. Чертежи. Том I.		-"- Латгипргорстрой	1965, 1968, 28+3 1970, 1974		им. копии
I79.V	То же. Том 2.		-"-	1965, 1971 44+5		им. копии
I80.V	Силовая сеть. Чертежи.			1963, 1970- 21+2 1971, 1976		им. копии
I81.V	Механическое оборудование сцены. Чертежи.			1970, 1972 40+2		
I82.V	Расчёт ^{сценической} акустики зрительного зала.			1967-1968 II		карандаш
I83.V	То же. Чертежи.			1967-1968 13+1		им. копии

I	2	3	4	5	6	7
	2-II34	<u>Торговый комплекс по ул.</u>	ГИП-Слезин Л.Н.			
	2-II44	<u>Р.Эйхе в гор. Риге.</u>				
184.√		Инженерно-геологические изыскания. Чертежи.		1970	2+1	
185.√		Технический проект. Пояснительная записка. Задание на проектирование.		1970	II	
186.√		Архитектурно-строительная часть. Чертежи.		1970	22+2	
187.√		Теплоснабжения. Водопровод и канализация. Электроснабжение, радиофикация и телефонизация. Чертежи.		1970	5+1	
		Рабочие чертежи.				
188.√		Архитектурно-строительная часть. Чертежи. Том I.	созработчик: ГЛАВАПУ Моспроект -I	1970	25+3	им.копии
189.√		То же. Том 2.	созработчик: Госстрой Лит.ССР Институт проектир. городск.стр-ва	1966, 1965 1970- 1971	33+3	им.копии

45

?						
1	2	3	4	5	6	7
I90.V		Отопление и вентиляция. Чертежи.		1956, 1970	12+1	им. копии
I91.V		Водопрвод и канализация. Чертежи.		1970, 1974	11+1	им. копии
I92.V		Электроснабжение. Слаботочные устройства. Чертежи.	серазработчик: Институт проектир герецк.стр-ва Лит.ССР	1967, 1970 1971, 1974	12+2	им. копии
I93.V		Типовой проект 2 ЛИ-07-1/67 (Привязка) Чертежи. Том I.	разработчик: Горстрой Лит.ССР	1971	42+3	копии
I94.V		То же. Том 2.	-v-	1970	25+2	копии
	2-II94	<u>Пассажирское здание на станции</u>	ГИП-Синица М.П.			
	2-I237	<u>Дзинтари в гор. Юрмала.</u>				
	2-I362					
I95.V		Инженерно-геологические изыскания. Чертежи.		1972	2+1	
I96.V		Технический проект. Пояснительная записка.		1972	30	

1	2	3	4	5	6	7
197.√	Чертежи. Рабочие чертежи.			1972, 1973	13+1	им. копии
198.√	Архитектурно-строительная часть. Чертежи. Том 1.		созрабатчик: Госсстрой Лит.ССР 1977, 1978	1972-1974,	26+2	
199.√	То же. Том 2.		"-" Гипрөпромтранс-строй СССР	1965, 1967, 1973, 1978	18+2	им. копии
200.√	Корректировка. Инженерно-геологические изыскания. Геодезический план. Чертеж.			1978	1	
201.√	То же. Рабочие чертежи. Чертежи.		созрабатчик: Госсстрой Лит.ССР 1974, 1978	1965, 1973,	14+1	им. копии
4-210	<u>ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ПУТЕЙ</u> <u>Электрификация участка</u> <u>Кемери - Тукумс.</u>		ГИП-Кузьмин Н.Н.			
202.√	Инженерно-геологические изыскания. Пояснительная записка.			1965	2	
203.√	Чертежи.			1965	2+1	

kh

1	2	3	4	5	6	7
	4-228	<u>Перенос высоковольтной линии электропередачи 20кв. на перегоне Зимельблэза - Вецки.</u>	ГИП-Гулбис Я.Я.			
204.√		Техно - рабочий проект. Пояснительная записка.		1973	6	
205.√		Чертежи.	созрабочник Латвэнерго ПКБ Теплоэлектропроект г.М Севзапэлектросетьстрой	1968	17+2	им.копии
	4-25I	<u>Усиление электроснабжения звеносборочной базы ПМС-9I на станции Шкиретава.</u>	ГИП-Идельчик В.В.			
206.√		Инженерно - геологические изыскания. Литологические колонки. Геология. Чертеж.		1973	I	
207.√		Техно - рабочий проект. Пояснительная записка.		1973	I	
208.√		Чертежи.	созрабочник: Латгипрогеорестрой	1973	8+I	им.копии

1	2	3	4	5	6	7
		ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО				
5-271		<u>Средний ремонт путей Ш-4-7</u> <u>парка "Я" ст. Шкиретава.</u>	ГИП-Вульфсон Б.И.			
209.V		Технорабочий проект. Чертежи.		1963	4+1	
5-288		<u>Развитие парка "Д" ст. Шкиретава.</u>	ГИП-Вульфсон Б.И.			
210.V		Рабочие чертежи. Пояснительная записка.		1963	3	
211.V		Чертежи.		1963	5+1	
5-294		<u>Удлинение путей промывки парка "Б"</u> <u>ст. Шкиретава.</u>	ГИП-Вульфсон Б.И.			
212.V		Рабочие чертежи. Путевая часть. Электрическая часть. СЦБ и связь. Чертежи.		1963	13+1	
5-312		<u>Нивелировка парка "Б" и подгоречных</u> <u>путей станции Шкиретава.</u>	ГИП-Каменский Г.Л.			
213.V		Инженерно-геологические изыскания. Чертежи.		1964	2+1	

6h

1	2	3	4	5	6	7
	5-582	<u>Капитальный ремонт путей парка "А"</u> <u>ст. Шкиретава.</u>	ГИП-Вульфсон В.И.			
214.√		Инженерно-геологические изыскания. Чертежи.		1972	I	
		Техно-рабочий проект.				
215.√		Пояснительная записка.		1972	14	
216.√		Чертежи.	серазработчик: Гипронисельхоз	1971, 1972	14+2	
	6-599	<u>Паспертизация и геологические</u> <u>обследования обустройств энергоснабжения</u> <u>парка "А" ст. Шкиретава.</u>	начальник партии Васильев И.В.			
217.√		Инженерно-геологические изыскания. Пояснительная записка.		1972	3	
218.√		Чертежи.		1972	5+1	
	5-659	<u>Удлинение приёмо-отправочных путей</u> <u>парка линиярти - Шкиретава.</u>	ГИП-Вульфсон В.И.			
219.√		Инженерно-геологические изыскания. Чертёж.		1975	1	

1	2	3	4	5	6	7
		Техне - рабочий проект.				
220.V		Пояснительная записка.		1975	6	
221.V		Путевая часть. Чертежи.		1975	5+1	
222.V		Пост маневрового района. Чертежи. Том 1.		1976	28+1	
223.V		То же. Том 2.	серазработчик:	1976	35+3	им. копии
224.V		То же. Том 3.	Гипротранссигнальсвязь	1976	48+1	
225.V		То же. Том 4.		1976	45+1	
226.V		То же. Том 5.		1976	42+1	
	5-730	<u>Вынос соединительного пути на станции Шкиретава.</u>	ГИП-Вульфсон В.И.			
227.V		Инженерно - геологические изыскания. Чертеж.		1979	I	копия

51

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Техно - рабочий проект.

228.√	Пояснительная записка.		1979	6		
229.√	Организация строительства.		1983	3		
230.√	Архитектурно-строительная часть. Чертежи.	серазработчик: Рижская ТЭЦ-2	1963, 1972 1973	4+1	им. копии	
231.√	Конструктивная часть. Электрическая часть. Чертежи.	серазработчик: Месгипротранс	1979	16+1	им. копии	

СЦБ и СВЯЗЬ.

6-210	<u>Полуавтоматическая блокировка участка Калининград-Северный-Кутузово.</u> Рабочие чертежи.	ГИП-Валдхейм П.К.				
232.√	Чертежи.		1963, 1964	20+2		
6-252	<u>Расстановка проходных сигналов автоблокировки на участке Циёмупе - Зилупе.</u> Рабочие чертежи.	ГИП-Валдхейм П.К.				
233.√	Путевая часть. Чертёж.		1965	1		

26

1	2	3	4	5	6	7
234.√		Сигнализация, централизация, блокировка. (СЦБ). Чертежи.		1963-1965	23+3	
6-316		<u>Электрическая централизация маневрового района нечётной горловины сортировочного парка ст. Таллин - Копли.</u> Рабочие чертежи.	ГИП-Валдхейм П.К.			
235.√		Архитектурно-строительная часть. Электрическая часть и связь. Чертежи.	созработчик: Месгипротранс	1968 1969	12+1	им. копии
236.√		СЦБ связь. Чертежи.		1968	42+3	
237.√		Том 1. То же. Том 2.		1968	49+3	
6-360		<u>Промежуточные устройства СЦБ ст. Радвилишкис на полное путевое развитие.</u> Техно - рабочий проект.	ГИП-Воловик А.Н.			
238.√		Задание на проектирование.		1973	2	

1	2	3	4	5	6	7
239.√	Чертежи.			1971-1973	59+5	им. копии

В опись включено 107 (сто семь) дел с № 133 по № 239.

Опись составила

старший архивист Овак НТД ЦГАОР Латв.ССР

Иванов - Еонивченко И.Н.

Итоговую запись к разделу описи за 1963 - 1979 годы заверяю:

Председатель ЭК

главный инженер института

Гинзбург
Гинзбург Г.С.

"СОГЛАСОВАНО"

Директор института "Рижкелдепроект"

Свиштунов

Свиштунов Л.С.

Принято 107 (сто семь) дел, с № 133 по № 239.
20.11.89 *Овак*

Aprakstā 239 (звезда тридцать девять)
glabāšanas vienībai

1989. 20 "ноябрь"

SVORA apūtn. līdzstrād.
arhivārs *Овак*

65

LATVIJAS REPUBLIKAS SAŅĪKSMES MINISTRIJA
Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"
uzņēmums "Dzelzceļprojekts"

APSTIPRINĀTIS
ar Latvijas VA EPK
29.05.1998.
sēdes protokolu Nr. 5.

Zinātniski-tehniskās (projektēšanas) dokumentācijas
pastāvīgi glabājamo lietu
apraksts Nr. 1 (turpinājums)
par 1980.g.-1994.g.

Nr. p.k.	Indekss vai šifrs	Lietu virsraksts	Organizācija- izstrādātājs	Lietu datējums	Lapu skaite	Pie- zīmes
1	2	3	4	5	6	7
"Eksperimentālais poligons elektrovilcienu izmēģināšanai un sagatavošanai Rīgas-Ērgļu iecirknī."						
			PSRS SCM "Glavželdorprojekts" Rīgas projektēšanas un izpētes insitūts uz Baltijas dzelzceļa			
Projekts			RIŽŽELDORPROJEKT			
240.	060.82.	Projekta pamatrisinājumi		1982.	85 ✓	
241.	-"	Projekta pase	-"	1983.	14 ✓	
242.	-"	Projekta pase (koriģēšana)	-"	1984.	13 ✓	
243.	-"	st. Suntaži. Saskaņojumu sējums	-"	1983.	7 ✓	
244.	-"	Šķirotavas stacija. Energoiecirkņa bāze. Saskaņojumu sējums	-"	1983.	32 ✓	

55
2

1	2	3	4	5	6	7
245.	060.82	Uzdevuma materiāli un tehniskie noteikumi	RIŽŽELDORPROJEKT	1983.	127 [✓]	
246.	-"	Vispārējā daļa. Paskaidrojuma raksts	-"	1983.	57 [✓]	
247.	-"	Galvenā ceļa rekonstrukcija. Paskaidrojuma raksts	-"	1983.	26 [✓]	
248.	-"	Stacijas. Paskaidrojuma raksts	-"	1983.	9 [✓]	
249.	-"	Inženierbūves. Paskaidrojuma raksts	-"	1983.	8 [✓]	
250.	-"	Galvenā ceļa rekonstrukcija. Stacijas. Inženierbūves. Rasējumi	-"	1983.	14+1 [✓]	
251.	-"	SCB iekārtas. Paskaidrojuma raksts	-"	1983.	25 [✓]	

	2	3	4	5	6	7
252.	060.82.	SCB iekārtas. Rasējumi	RIŽŽELDORPROJEKT	1983.	59+1 [√]	
253.	498202.	Sakaru ierīces. Paskaidrojuma raksts	līdzizstrādātājs: GIPROTRANSIGNĀLSVJAZ	1982.	45 [√]	
254.	-"	Tas pats. Rasējumi	-"	1982.	5+1 [√]	
255.	060.82.	Automātiskās bloķēšanas elektropārvades līnija. Paskaidrojuma raksts	RIŽŽELDORPROJEKT	1983.	6 [√]	
256.	-"	Automātiskās bloķēšanas elektropārvades līnija. Rasējumi	-"	1983.	4+1 [√]	
257.	-"	Dienesta un tehniskās ēkas. Paskaidrojuma raksts	-"	1983.	19 [√]	
258.	-"	Poligona bāze. Tas pats	-"	1983.	58 [√]	

1	2	3	4	5	6	7
259.	060.82	Inženierizpētes darbi. Dienesta un tehniskās ēkas. Poligona bāze. Rasējumi		RIŽŽELDORPROJEKT	1983.	35+3 ✓
260.	4021.	Elektrifikācija. Paskaidrojuma raksts		līdzizstrādātājs: TRANSELEKTROPROJEKT	1983.	101 ✓
261.	-"	Tas pats. Rasējumi		-"	1983.	14+2 ✓
262.	15203- -370-1	Rīgas TEC-2 apakšstacija 110kV-Kangaru vilces apakšstacija. Saskaņojumu sējums		līdzizstrādātājs: ENERGOSETPROJEKT	1983.	38 ✓
263.	15201	Ārējā elektroapgāde. Komplekts 1.sējums		-"	1982.	75 ✓
264.	-"	Tas pats. 2.sējums.		-"	1982.	19 ✓
265.	060.82.	Dzīvokļu celtniecība. Paskaidrojuma raksts		RIŽŽELDORPROJEKT	1983.	58 ✓

	2	3	4	5	6	7
266.	060.82.	Rasējumi	RIŽŽELDORPROJEKT	1983.	6+1	✓
Darba dokumentācija						
267.	127.82.	St.,st.Saurieši,Cekule,Kangari, Augšciems. Saskaņojumu sējums	RIŽŽELDORPROJEKT	1983.	19	✓
268.	-"	Projekta korekcijas. Apstiprināšana	-"	1983.	67	✓
269.	-"	Sliežu ceļi. Rasējumi	-"	1983.	13+1	✓
270.	-"	Inženierbūves. Rasējumi	-"	1983.	6+1	✓
271.	-"	Stacijas ģenerālpļāni. Rasējumi	-"	1983.	10+1	✓
272.	-"	Automatiskā bloķēšana. Rasējumi	-"	1984.	55+3	✓
273.	498301	Sakaru tukli (1.sējums). Rasējumi	līdzizstrādātājs: GIPROTRANSIGNĀLSVJAZ	1983.	11+1	✓

65/10

1	2	3	4	5	6	7
274.	-"	Sakaru tīkli (2.sējums). Rasējumi	-"	1983.	11+1 ✓	
275.	-"	Tas pats. (3.sējums) Rasējumi	-"	1983.	11+1 ✓	
276.	15201	Apakšstacijas Šķirotava AL 10kV-vilces apakšstacija Šķirotava. Ģeodēziskā un ģeoloģiskā atskaite. Komplekts	līdzizstrādātājs: ENERGOSĒTPROJEKT	1983.	17 ✓	
277.	-"	Rīgas TEC-2 apakšstacija 110kV- -Kangaru vilces apakšstacija. Inženierģeoloģiskā un meteoroloģiskā atskaite. Tas pats	-"	1983.	42 ✓	
278.	-"	Rīgas TEC-2 apakšstacija 110kV- Kangaru vilces apakšstacija. Trases darbu atskaite. Tas pats	-"	1983.	26 ✓	

00 2/2

	2	3	4	5	6	7
279.	15203, 1596,15232	Rīgas TEC-2 apakšstacija 10kV-Kangaru vilces apakšstacija EPL 110kV RTEC-2 vilces apakšstacijas paplašināšana. Rasējumi	līdzizstrādātājs: ENERGOSETPROJEKT	1983.	21+2	✓
280.	4021-3.1	Vilces apakšstacija Kangaru stacijā. Rasējumi	"-	1989.	42+2	✓
281.	15201	Apakšstacijas Suntažu AL 20kV-vilces apakšstacija Suntaži.Trases,inženierģeoloģiskas un hidroloģiskas darbu atskaite. Komplekts	"-	1982.	58	✓
282.	15204, 11533	Apakšstacijas Suntažu AL 10kV - vilces apakšstacija Suntaži. Apakšstacija 110/20kV Suntažos(paplašināšana) Rasējumi	"-	1983.	19+2	✓
283.	4021	Kontakattīkls posmos Saurieši- Cekule,Kangari-Augšciems-Suntaži. Tas pats	līdzizstrādātājs: TRANSELEKTROPROJEKT	1983.	8+1	✓

1	2	3	4	5	6	7
284.	127.82	Sliežu ceļi. Rasējumi	RIŽŽELDORPROJEKT	1983.	10+1 ✓	
285.	"-	Tas pats.	"-	1989.	22+1 ✓	
286.	498907	Autobloķēšanas AL posmos Rīga-Suntaži Pasksidrojuma raksts.	līdzizstrādātājs: GIPROTRANSIGNALSVIAZ	1989.	10 ✓	
287.	"-	Automātiskās bloķēšanas augstsprieguma līnija Rīgas-Suntažu iecirknī. Rasējumi	"-	1989.	33+2 ✓	
288.	4021-7.1	Vilces apakšstacija Šķirotavas stacijā. Tas pats	līdzizstrādātājs: TRANSELEKTROPROJEKT	1989.	36+2 ✓	
289.	127.82	Tas pats. Izmaiņas	RIŽŽELDORPROJEKTS	1988.	6+1 ✓	

64
62

2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---

Projekta papildinājums

290.	032.88.	Projekta pase	RIŽŽELDORPROJEKT	1988.	19 ✓
291.	"-	Projekta pase (izmaiņas un papildinājums)	"-	1988.	6 ✓
292.	"-	Uzdevuma un saskaņojumu materiāli	"-	1988.	29 ✓
293.	"-	Ekoloģiskā ekspertīze. Paskaidrojuma raksts	"-	1989.	17 ✓
294.	"-	Vispārējā daļā. Paskaidrojuma raksts	"-	1988.	51 ✓
295.	"-	Galvena ceļa rekonstrukcija. Paskaidrojuma raksts	"-	1988.	15 ✓
296.	032.88.	Stacijas. Paskaidrojuma raksts	RIŽŽELDORPROJEKT	1988.	10 ✓
297.	"-	Inženierbūves. Paskaidrojuma raksts	"-	1988.	10 ✓

1	2	3	4	5	6	7
298.	"-	Galvena ceļa rekonstrukcija. Stacijas. Inženierbūves. Rasējumi	"-	1988.	22+2	✓
299.	"-	SCB iekārtas. Sakaru ierīces. Paskaidrojuma raksts	"-	1988.	63	✓ Lieta sašūta jau iepriekš-1988.g. (apvienoti 2 sējumi)
300.	"-	Automātiskās bloķēšanas elektroapgādes līnija. Pārmijas elektroapsildīšana Paskaidrojuma raksts	"-	1988.	6	✓
301.	"-	SCB iekārtas. Sakaru ierīces. Automātiskās bloķēšanas elektroapgādes līnija. Pārmijas elektroapsildīšana. Rasējumi	"-	1988.	20+3	✓
302.	"-	Dienesta un tehniskās ēkas. Poligona bāze. Paskaigrojuma raksts	"-	1988.	36	✓
303.	03.2.88.	Dienesta un tehniskas ēkas. Energoiecirkņa baze. Rasējumi	RIŽĒI DORPROJEKT	1988.	26+3	✓

64

304.	-"	Poligona bāze Kangaru stacijā Paskaidrojuma raksts	RIŽŽELDORPROJEKT	1988.	63✓
305.	-"	Tas pats. Rasējumi	-"	1988.	23+2✓
306.	4021.	Elektrifikācija Paskaidrojuma raksts	Idzizstradatajs: TRANSELEKTROPROJEKT	1988.	128✓
307.	-"	Tas pats. Rasējumi	-"	1989.	5+1✓
308.	032.88.	Saskaņojumu sējums.	RIŽŽELDORPROJEKT	1988.	10✓
309.	-"	Uzdevuma materiāli.	-"	1988.	113✓
310.	-"	Poligona bāze un vilces apakš- stacija Kangaru stacijā. Saskaņojumu sējumi	-"	1983.	39✓

Dotajā iedaļā iekļautas 71 (septiņi desmiti viena) lietas no Nr.240 līdz Nr.310.

Aprakstu sastādīja
atbildīga par arhivu - inženiere



G.Vasiļevska

Kopsavilkuma ierakstu apraksta iedaļai par 1980-1994.g. apliecinu:

Ekspertu komisijas priekšsēdētājs -
celtniecības grupas vec.inženiere



L.Jerjomina.

SASKAŅOTS:

"Dzelzceļprojekts" direktors




L.Svistunovs

15.05.1998.g.

99/66

Pienemtas valsts glabāšanā 411 septiņ-
desmit (cīna) lietas
no Nr. 240 līdz Nr. 310, tai skaitā
literi
izlaisti Nr.
nav pieremti Nr.
akts Nr.
Fondu glabātājs Kļayruhins
1999. g. "5." marts

Aprakstā 310 (trīsdesmit
desmit) lietas
1999. g. "5." marts
LVA arhīvs Kļayruhins

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA
Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"

APVIENOTAIS DZELZCEĻA ARHĪVS

24.05.2004.
13.

"Dzelzceļprojekts" zinātnes un tehnikas (projektu)
pastāvīgi glabājamo lietu
apraksts Nr.1 (turpinājums)
par 1995.-1999.gada 1.jūlijam

Nr. p.k.	Indekss vai šifrs	Lietu virsraksts	Organizācija - izstrādātājs	Lietu datējums	Lapu skaits	Piezīmes
1	2	3	4	5	6	7
311.	III 612	JELGAVAS STACIJAS PERONA TUALETE	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" uzņēmums "DZELZCEĻPROJEKTS"	1995.	212+3	iekšējais apraksts liet. Nr.311
	II 1979	DAUGAVPILS DZELZCEĻA MEZGLA SAKARU MĀJA:	Tas pats	1996.		iekšējais apraksts liet. Nr.312-324, 329
312.		1.sējums: iekārtu specifikācijas, aprēķini, materiālu aprakstīšana	Tas pats	1996.	150+1	
313.		2.sējums: rasējumu komplekti ĢP, AP	Tas pats	1996.	35+2	
314.		3.sējums: rasējumu komplekts DK	Tas pats	1996.	33+4	
315.		4.sējums: rasējumu komplekts DK	Tas pats	1996.	89+5	
316.		5.sējums: rasējumu komplekts DK	Tas pats	1996.	41+4	

1	2	3	4	5	6	7
317.	II 1979	6.sējums: rasējumu komplekti DKP, TH	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" uzņēmums "DZELZCEĻPROJEKTS"	1996.	34+4	
318.		7.sējums: rasējumu komplekti ŪKT, ŪK, ST, AV	Tas pats	1996.	28+2	
319.		8.sējums: rasējumu komplekts V	Valsts akciju sabiedrība "KOMUNĀLPROJEKTS"	1996.	40+3	
320.		9.sējums: rasējumu komplekti ESS, ETA	Tas pats	1996.	10+1	
321.		10.sējums: rasējumu komplekti EAT, TA	Tas pats	1996.	25+2	
322.		11.,12.sējumi: rasējumu komplekts EI	Tas pats	1996.	41+4	
323.		13.sējums: rasējumu komplekti ĀSS, SS	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" uzņēmums "DZELZCEĻPROJEKTS"	1996.	23+3	
324.		14.sējums: rasējumu komplekti ŪKA, STA, AVA, THD	Tas pats	1996.	51+5	
325.		15.sējums: rasējumu komplekts ZA	Valsts akciju sabiedrība "KOMUNĀLPROJEKTS"	1996.	6	
326.		16.sējums: saskaņojumu sējums	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" uzņēmums "DZELZCEĻPROJEKTS"	1996.	120	
327.		17.sējums: saskaņojumu sējums "Siltumapgāde"	Tas pats	1996.	35	
328.		18.sējums: saskaņojumu sējums "Vēdināšana"	Tas pats	1996.	27	

1	2	3	4	5	6	7
329.	II 1979	19.sējums: tāmes	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" uzņēmums "DZELZCEĻPROJEKTS", Valsts akciju sabiedrība "KOMUNĀLPROJEKTS"	1996.	269+1	
	III 645	RĪGAS LOKOMOTĪVJU DEPO. KATLU MĀJA	Tas pats	1997.		iekšējais apraksts liet. Nr.330,331
330.		1.sējums: paskaidrojuma raksts, darbu apjomu saraksts, topogrāfiskais plāns	Tas pats	1997.	144+5	
331.		2.sējums: : rasējumu komplekti ĢP, SM, ST, ŪKT, AC, IT, SM, EA	Tas pats	1997.	83+5	
332.		Saskaņojumu sējums 3.	Tas pats	1997.	44	

Dotajā iedaļā iekļautas 22 (divdesmit divas) lietas no Nr.311 līdz Nr.332.

Aprakstu sastādīja būvinženiere–arhivāre

G.Vasiļevska

Kopsavilkuma ierakstu apraksta iedaļai par 1995.-1999.g. apliecinu:
Arhīva pārziņe

R.Tkačenko

SASKAŅOTS:
V a/s "Latvijas dzelzceļš"
ģenerāldirektora pirmais vietnieks

S.Baiko

Pieņemts vadītāja ziņojums Nr. 22 (divdesmit
divas) lietas
no Nr. 311 līdz Nr. 332, tai skaitā
literi -
izlaisti Nr. -
nav pieņemti Nr. -
Arī Nr. -
Formas Nr. 272a. *Roņķi*
2005. g. 11. marts.

Apzīmota 332 (trīs simti trīsdesmit
divas) lietas
no Nr. 1 līdz Nr. 332, tai skaitā
literi -
izlaisti Nr. -
nav pieņemti Nr. -
LVA arhivists *Roņķi*
2005. g. 11. marts.

Šī lietā 68 (sešdesmit
astonas) numurētas lapas
1999. g. « 5 » marts
LVA arhivists Glazuhina

~~Šī lietā 66 (sešdesmit
sešas) numurētas lapas
2004. g. « 21. » oktobris
LVA arhivists Glazuhina~~

Šī lietā 69 (sošdesmit-
deviņas) numurētas lapas
2005. g. « 11. » marts
LVA arhivists Heistosa

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"
uzņēmums "Dzelzceļprojekts"

APRAKSTS Nr. 1(turpinājums)
par 1980.g.-1994.g.*

Fonds Nr.1621

* - nosaukuma izmaiņas skat.nākošajā lapā.

PSRS SM “Glavželdorprojekt”

Baltijas dzelzceļa “Rižželdorprojekt”
Rīgas projektēšanas un izpētes institūts

18.04.1974.- 24.10.1991.

Latvijas Republikas Satiksmes ministrija

Valsts uzņēmums “Dzelzceļprojekts”

24.10.1991.- 01.04.1992.

Latvijas Republikas Satiksmes ministrija

Valsts uzņēmuma “Latvijas dzelzceļš”
Valsts uzņēmums “Dzelzceļprojekts”

01.04.1992.- 23.11.1993.

Latvijas Republikas Satiksmes ministrija

Valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš”
uzņēmums “Dzelzceļprojekts”

23.11.1993.-

Zinātniski tehniskās projektēšanas dokumentācijas
pastāvīgi glabājamo lietu
apraksta Nr.1 turpinājuma
par 1980.-1994.gadiem
PRIEKŠVārds

1974.gada 18.aprīlī ar PSRS Satiksmes ministrijas pavēli Nr. 15 Ū institūts “Želdorprojekt” pārdēvēts - Baltijas dzelzceļa “Rižželdorprojekt” Rīgas projektēšanas un izpētes institūts, pakļautība PSRS SM “Glavželdorprojekt”.

1991.gada 24.oktobrī ar PSRS Satiksmes ministrijas pavēli Nr. 121 sakarā ar reorganizāciju institūts “Rižželdorprojekt” pārdēvēts par Valsts uzņēmumu “Dzelzceļprojekts”, mainās pakļautība- Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

1992.gada 1.aprīlī ar Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas pavēli Nr.28 Valsts uzņēmums “Dzelzceļprojekts” reorganizēts un pakļauts Valsts uzņēmumam “Latvijas dzelzceļš” kā patstāvīga saimnieciskā aprēķina struktūrvienība, pakļautība nemainās.

1993.gada 27.decembrī Valsts uzņēmums “ Latvijas dzelzceļš ” saņēma Valsts Akciju sabiedrības statusu (pamatojums: LR Satiksmes ministrijas 1993.gada 23.novembra pavēle Nr. 286); “Dzelzceļprojekts” paliek Valsts Akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” sastāvā.

Uzņēmuma “Dzelzceļprojekts” galvenie darbības virzieni ir projektēšana, tāmju sastādīšana un inženierizpētes darbi, nodrošinot projektējamās dzelzceļa transporta objektus ar tehnisko dokumentāciju.

Projektu dokumentācijas kārtējā vērtības ekspertīze un tās tehniskā apstrāde veikta 1998.gadā uzņēmuma “Dzelzceļprojekts” speciālistu spēkiem.

Zinātniski tehniskās dokumentācijas vērtības ekspertīze veikta 1995.gadā;

tika sastādīts un LVA EPK apstiprināts (1995.gada 26.oktobra sēdes protokols Nr.7) Latvijas Valsts arhīvam nododamās uzņēmuma “Dzelzceļprojekts” 1980.-1994.gados izstrādātās tehniskās dokumentācijas saraksta Nr.1 turpinājums.

Šajā sarakstā tika iekļauts projekts "Eksperimentālais poligons elektrovilcienu izmēģināšanai un sagatavošanai Rīgas-Ērgļu iecirknī".

Aprakstot dokumentus izveidots zinātniski-tehniskās projektēšanas dokumentācijas pastāvīgi glabājamo lietu apraksts Nr.1 (turpinājums) par 1980.-1994.gadiem, kurā iekļauta 71 lieta.

Projekts sastāv no trīs daļām.

Aprakstoā ir trīs sadaļas:

- 1982.-1984. gados izstrādātais projekts - šifrs 060.82;
- 1982.-1989. gados izstrādātā darba dokumentācija - šifrs 127.82.
- 1988.-1989. gados izstrādātais projekts - šifrs 032.88;

I un II daļa ir projekta stadijas, III - ir papildinājums un tas ir izstrādāts projekta stadijā.

Katrā sadaļā projektu dokumentācija sistematizēta pa daļām: sliežu ceļi, inženierbūves, SCB iekārtas, sakaru ierīces, automātiskās bloķēšanas elektropārvaldes līnija, dienesta un tehniskās ēkas, poligona bāze, inženierizpētes darbi, energoapgāde, elektrofikācija, elektroapgāde, dzīvokļu celtniecība. Pašās daļās dokumenti sistematizēti šādā veidā: vispirms paskaidrojuma raksts (kur tas tika sastādīts), pēc tam rasējumi.


Projekta izstrādāšanā piedalītās arī citas projektēšanas organizācijas. Šo organizāciju izstrādātajām daļām ir atbilstoši nosaukumi uz lietas vākiem, organizācija nosaukta kā līdzizstrādātājs un tās nosaukums norādīts apraksta 4.ailē.

Dokumentu fiziskais stāvoklis apmierinošs.

Projektu dokumentācijas katrai lietai izveidots lietas iesietais apraksts.

Dokumenti, kuriem nav vēsturiskas vērtības - kopijas un dublikāti atlasīti iznīcināšanai, par ko 1998.15.05. sastādīts akts Nr.1.

Priekšvārdu sastādīja
"Dzelzceļprojekta" inženiere



G.Vasiļevska

Ar priekšvārdu iepazīnos
"Dzelzceļprojektā" direktors



L.Svistunovs