

1218
5

PSRS civiltās aviācijas ministrija
Centrālais civiltās aviācijas
automatizēto vadības sistēmu
zinātniskais pētniecības institūts

Fonds Nr. 1218

apraests Nr. 5

zinātniski - pētnieciskā dokumentācija
pastāvīga glabāšanā par
automatizētām vadības sistēmām

par 1942. - 1985. g. g.

Для служебного
пользования

Экз. № 1

ФОНД № 1218

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (МГА) СССР
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ
СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ЦНИИ АСУ ГА)

О П И С Ь № 5

дел постоянного хранения хранения научно-исследовательской
документации по автоматизированным системам управления
за 1972 - 1980 г.г. - 1985 г.г.

Изменения названий и подчиненности см. на следующем листе.

1971. - 1985 г.г.

Переименование к вх. № 5998
от 11.04.82 г.

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР
НАУЧНО-ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (НВЦ ГА)
(1 января 1970 г. - 5 августа 1971 г.)

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ
СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ЦНИИ АСУ ГА)
(5 августа 1971 - г.г.)

ОГЛАВЛЕНИЕ К ОПИСИ № 5

№ 1972 - 1980 г.г.

№ № п.п.	Наименование	№ дела по описи № 5	Страницы
I	2	3	4
1	I. ОТРАСЛЕВАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ОАСУ ГА)	I-276	1-42
2	I. <u>Автоматизированные системы управления</u>		
3	I.1. Автоматизированная система управления производственно-хозяйственной деятельностью Аэрофлота (АСУ-1)	4-39	2-7
4	I.2. Автоматизированная система планирования транспортной деятельности гражданской авиации (АСУ "Транспорт").	40-74	7-12
5	I.3. Автоматизированная подсистема составления центрального расписания движения самолетов (АСУ "Расписание").	75-94	13-15
6	I.4. Автоматизированная подсистема "Управление перевозками" (АСУ "Перевозки").	95-100	15-16
7	I.5. Автоматизированная подсистема перспективного планирования развития гражданской авиации как отрасли (АСУ "Перспектива").	101-108	16-17
8	I.6. Автоматизированная подсистема учета, планирования и управления поставками авиакорпусного для аэропортов ГА (АСУ ГСМ).	109-129	18-21

8	I.7. Автоматизированная подсистема управления безопасностью полетов в ГА (АСУ "Безопасность").	I30-I52	22-24
9	I.8. Автоматизированная подсистема учета, планирования и управления материально-техническим снабжением гражданской авиации АСУ МТС ГА - подсистемы I-го типа АСУ-I.	I53-I76	25-28
10	I.9. Автоматизированная подсистема "Расчет показателей по разделам годового плана развития отрасли (АСПР ГА-II)".	I77-I82	29
11	I.10. Комплексная автоматизированная подсистема нормирования расхода авиатехмущества на эксплуатацию авиационной техники (КАСН).	I83-I98	30-31
12	I.11. Автоматизированная подсистема учета, планирования и управления отходом летательных аппаратов в капитальный ремонт и профтехобслуживание (АСУ ОР).	I99-209	31-32
13	I.12. Автоматизированная система управления на международных воздушных линиях (АСУ МВЛ)	210-214	33
14	I.13. Автоматизированная подсистема управления "Учет и контроль раз-работок авиатехники по билетам промышленности" (АСУ "Доработка")	215-219	34
15	I.14. Автоматизированная система планирования, учета и управления производственно-хозяйственной деятельностью транспортного управления ГА (АСУ-2)	220-236	35-36

I	2	3	4
I6. I.I5	Комплексная автоматизированная система управления продажей билетов, резервированием мест и производственно-хозяйственной деятельностью авиапредприятий II класса (<u>АСУ-3М</u>)	237-252	36-38
I7. I.I6	Автоматизированная система управления производственной деятельностью завода ГА (<u>АСУ-4</u>)	253-258	39
I8. 2.	<u>Научно-методические основы построения отраслевой автоматизированной системы управления гражданской авиацией.</u>	259-276	40-42
I9. II.	ОТРАСЛЕВАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ ЛАТВИЙСКОЙ ССР (<u>ОАСУ-МА</u>).	277-292	43-45

О Г Л А В Л Е Н И Е
к о п и с и № 5 за 1981-1985 гг.

№№ п/п	Н а и м е н о в а н и е	№№ Дел по описи	№№ ЛИС- ТОВ
I	2	3	4
	I. ОТРАСЛЕВАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ОАСУ ГА)		I-28
	I. I. <u>Автоматизированные системы управления</u>		
	I. I. 1. Отраслевая автоматизированная система управления производственно-хозяйственной деятельностью гражданской авиации (ОАСУ ГА). 2-я очередь	293	I
	2. I. 2. Автоматизированная подсистема планирования транспортной деятельности гражданской авиации (<u>АСУ "Транспорт"</u>)	294-297	2
	3. I. 3. Автоматизированная подсистема "Расчет показателей по разделам годового плана развития отрасли (<u>АСПР ГА-Т</u>)"	298	2
	4. I. 4. Фрагмент информационно-вычислительной сети гражданской авиации (<u>ИВС ГА</u>)	299-320	2-5
	5. I. 4. 1. Единая автоматизированная система информационного обеспечения гражданской авиации (<u>ЕАС ИО ГА</u>)	321-322	5
	6. I. 5. Многоуровневая автоматизированная система учета, планирования и управления снабжением предприятий гражданской авиации авиаГСМ (<u>МАСУ ГСМ</u>)	323-347	6-8
	7. I. 6. Информационно-поисковая система нерегламентированных запросов (<u>ИПС НЗ</u>)	348	9
	8. I. 7. Автоматизированная система текущего планирования транспортной деятельности гражданской авиации (<u>АСУ "Транспорт"</u>)	349-359	9-10

9. I.7.1. Многоуровневая автоматизированная подсистема перспективного планирования развития гражданской авиации (МАСУ "Перспектива") 360-369 IO-II
10. I.7.2. Автоматизированная подсистема анализа и календарного планирования транспортной деятельностью авиапредприятия (АСУ "Транспорт ТДА") 310-382 II-I2
11. I.7.3. Многоуровневая автоматизированная подсистема прогнозирования и планирования авиаперевозок (МАСУ "Прогноз") 383-392 I2-I3
12. I.7.4. Многоуровневая автоматизированная подсистема формирования сети авиалиний (МАСУ "План") 393-400 I3-I5
13. I.7.5. Автоматизированная подсистема планирования грузовых перевозок (АСУ "Грузы") 410-419 I5-I6
14. I.7.6. Многоуровневая автоматизированная подсистема плановых расчетов гражданской авиации (МАСПР ГА) 420-424 I7
15. I.8. Автоматизированная система планирования воздушного движения (АС ПВД) 425-430 I7-I8
16. I.9. Многоуровневая автоматизированная система управления инженерно-авиационной службой (МАСУ ИАС) 431-453 I8-21
17. I.10. Многоуровневая автоматизированная система управления безопасностью полетов (МАСУ "Безопасность") 454-461 21-23
18. I.11. Многоуровневая автоматизированная система управления материально-техническим снабжением гражданской авиации (МАСУ "МТС ГА") 462-470 23-24
19. I.12. Комплексная автоматизированная подсистема планирования материально-технического снабжения гражданской авиации на базе КАСН (КАСП-Н) 471-474 24-25
20. I.13. Многоуровневая автоматизированная система составления всеобщего расписания движения самолетов (МАСУ "Расписание") 475-479 25

I

2

3

4

21. 2. Научно-методические основы построения и развития АСУ ГА

480-499 26-28

II. ОТРАСЛЕВАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ ЛАТВИЙСКОЙ ССР (ОАСУ МА)

22. I. Автоматизированная система управления материально-техническим снабжением
Минавтошоссе Латв.ССР (АСУ МТС)

500-502 28-29

8
9

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

АСУ	- автоматизированная система управления
АСУ ТП	- автоматизированная система управления технологическими процессами
АТБ	- авиационно-техническая база
АТ	- авиационная техника
АП	- авиапредприятие
АСПС	- автоматизированная система планирования снабжения
АСПР	-- автоматизированная система плановых расчётов
АСРФ	- автоматизированная система распределения фондов
АСН	- автоматизированная система норм и нормативов
АТИ	- авиационное техническое имущество
АСВТМ	- автоматизированная система вычислительной техники машин
АП-ЦС	- центральный склад аэропорта
АП-ПР	- автоматизированная подсистема потребности и распределения по предприятиям
ГосНИИ ГА	- Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации
ГТД	- газотурбинные авиадвигатели
ГА	- гражданская авиация
ГСМ	- горюче-смазочные материалы
ДСР	- дорожно-строительные работы
ЕСЭМ	- единая система электронных вычислительных машин
ИВС	- информационно-вычислительная сеть
КЗ	- комплекс задач
КТС	- комплекс технических средств
КИВЦ	- кустовой информационно-вычислительный центр
КАСУ	- комплексная автоматизированная система управления
ЛарПО ГА	- Латвийское республиканское производственное объединение гражданской авиации
МВЛ	- Международные воздушные линии
НИР	- научно-исследовательская работа
ОАСУ	- отраслевая автоматизированная система управления
ЦДС	- план движения самолетов
СВДП	- самолетно-вертолетный двигательный парк
СП и КЭ	- служба перевозок и коммерческая эксплуатация
ССТ	- служба спецтранспорта
СМП	- самолётно-моторный парк

Уз.УГА	- Узбекское управление гражданской авиации
УВД	- управление воздушным движением
ЦРДС	- центральное расписание движения самолетов
ЦАВС	- центральное агентство воздушных сообщений
ЦДА	- центральная диспетчерская аэропорта
ЦОД	- центральная обработка данных
ЭВМ	- электронно-вычислительная машина

СПИСОК СОКРАЩЕННЫХ СЛОВ

АС	- автоматизированная система
АСКОРД	- автоматизированная система контроля организационно-распорядительных документов
АСПР	- автоматизированная система плановых расчетов
АСУ	- автоматизированная система управления
АСОУ-Р	- автоматизированная подсистема оперативного управления МТС регионального уровня
АС ПВД	- автоматизированная система планирования воздушного движения
АСУ ОР	- автоматизированная система управления отхода в ремонт
АСУ РВС	- автоматизированная система управления
АТ	- авиационная техника
АФТН	- авиационная фишированная телеграфная наземная (сеть связи)
ВНО	- ввод неустановленного оборудования
ВЦКП СКУ ГА	- вычислительный центр коллективного пользования Северо-Кавказского управления гражданской авиации
ГА	- гражданская авиация
ГВЦ	- Главный вычислительный центр
ГСМ	- горюче-смазочные материалы
ГТД	- газотурбинные авиадвигатели
ГЦ ЕС УВД	- Государственная центр. единая система управления воздушным движением
ДКС	- дисплейный комплекс согласования
ДП	- диспетчерский пункт
ЕАС ИО	- единая автоматизированная система информационного обеспечения
ЕС ЭВМ	- единая система электронно-вычислительных машин
З	- задача
ИАС	- инженерно-авиационная служба
ИВС	- информационно-вычислительная сеть
ИПС НЗ	- информационно-поисковая система несанкционированных запросов
ИСП	- информационно-справочная подсистема

КАСН	- комплексная автоматизированная подсистема нормирования расхода АТИ на эксплуатацию авиационной техники
КАСП-Н	- комплексная автоматизированная подсистема планирования материально-технического снабжения ГА на базе КАСН
КАСП-У	- комплексная автоматизированная система планирования усовершенствованная
КГУ	- Киевский Государственный университет
КЗ	- комплекс задач
КИВЦ	- кустовой информационно-вычислительный центр
КИИ ГА	- Киевский институт инженеров ГА
ЛаУГА	- Латвийское управление гражданской авиации
Лен.УГА	- Ленинградское управление гражданской авиации
МАСПР	- многоуровневая автоматизированная подсистема плановых расчетов
МАСУ	- многоуровневая автоматизированная система управления
МГА	- Министерство гражданской авиации
МНИИ СПУ	- Московский научно-исследовательский проектный институт сетевого планирования и управления
Молд.РПО ГА	- Молдавское республиканское производственное объединение гражданской авиации
МТС	- материально-техническое снабжение
МТУ	- Московское транспортное управление
НИОКР (НИиОКР)	- научно-исследовательская и опытно-конструкторская работа
НИР	- научно-исследовательская работа
НЭЦ АУВД	- Научно-экспериментальное центральное автоматизированное управление воздушным движением
ОАСУ ГА	- отраслевая автоматизированная система управления гражданской авиации
ОАСУ МА	- отраслевая автоматизированная система управления Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР
ОИВС	- отраслевая информационно-вычислительная сеть
ООАСУ и ВТ	- отраслевой отдел АСУ и вычислительной техники
ОС ЕС	- операционная система единой серии

ПАНХ	- применение авиации в народном хозяйстве
ПДС	- план движения самолетов
ПЛАН-РА	- комплекс задач расчета альтернативных вариантов заказа на поставку ресурсных агрегатов
ППП	- пакет прикладных программ
п/с	- подсистема
РИВС	- региональная информационно-вычислительная сеть
РКИИ ГА	- Рижский Краснознаменный институт инженеров гражданской авиации
РКИИ МНУ	
РОАО	- Рижский объединенный авиационный отряд
РТО	- радио-техническое обеспечение
СВДП	- самолето-вертолетный и двигательный парк
СВП	- самолето-вертолетный парк
СКУ ГА	- Северо-Кавказское управление ГА
СПД	- система подготовки данных
СРОД	- сеть распределенной обработки данных
СХА	- сельскохозяйственная авиация
ТДА	- транспортная деятельность авиапредприятия
ТПР	- типовое проектное решение
ТРП	- техно-рабочий проект
УВД	- управление воздушным движением
УГА	- управление гражданской авиации
Уз.УГА	- Узбекское управление гражданской авиации
Укр.УГА	- Украинское управление гражданской авиации
УОП МГА	- Управление организации перевозок МГА
Ус. п/с ГКМП	- усовершенствованная подсистема годового, квартального и месячного планирования
Ус. п/с ОУиКО	- усовершенствованная подсистема оперативного учета и контроля обеспеченности
УУГА	- Украинское управление гражданской авиации
ЦРДС	- центральное расписание движения самолетов
ЦУВД ГА	- Центральное управление воздушным движением
ЦУ МВС	- Центральное управление международных воздушных сообщений
ЭВМ	- электронно-вычислительная машина



МИНИСТЕРСТВО
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
(ЦНИИ АСУ ГА)

226003, г. Рига, ул. Авиекстес, 5. Тел. 242111
Р.с. № 98008 в Республиканской конторе Госбанка
г. Рига

№

На №

ПРЕДИСЛОВИЕ
к описи дел НТД

В соответствии с приказом Министра гражданской авиации СССР № 720 от 16 декабря 1969 г. на базе научно-вычислительного центра Рижского Краснознаменного института инженеров гражданской авиации им. Ленинского комсомола с 1 января 1970 г. был образован научно-вычислительный центр гражданской авиации (НВЦ ГА) на самостоятельном балансе, который в 1971 году был преобразован в Центральный научно-исследовательский институт автоматизированных систем управления гражданской авиации (ЦНИИ АСУ ГА).

ЦНИИ АСУ ГА является головной организацией Министерства гражданской авиации СССР по исследованию, проектированию и совершенствованию автоматизированных систем управления гражданской авиации.

Основными задачами ЦНИИ АСУ ГА являются:

I. Исследование и проектирование комплекса автоматизированных систем управления для основных производственных процессов гражданской авиации, участие в их внедрении и контроле за эксплуатацией.

I) Приказ Министра гражданской авиации СССР № 397
от 5.08.1971 г.

2. Разработка проектов планов перспективного развития ГА как отрасли народного хозяйства, перспективных пятилетних и годовых планов проектирования и внедрения АСУ в ГА.

3. Координация работ научных и производственных организаций системы МГА и других министерств и ведомств, участвующих в проектировании и внедрении АСУ в ГА.

ж ж ж

В 1982-1983 г.г. впервые в институте была проведена научно-техническая обработка и описание научно-технической документации (НТД) за 1972-1980 г.г.

Обработка проводилась силами самой организации при консультационно-методической и практической помощи сотрудников отдела научно-технической документации Центрального государственного архива Октябрьской революции (ЦГАОР) Латвийской ССР.

Первый этап экспертизы ценности НТД был проведен в институте в 1978 году, тогда же был составлен и утвержден ЭПК ЦГАОР Латв.ССР Перечень проектов и тем, НТД по которым подлежит передаче на государственное хранение.

При непосредственной обработке НТД на втором этапе экспертизы была составлена опись № 5 дел документации по автоматизированным системам управления (АСУ) за 1972-1980 г.г. в количестве 292 дел.

Следует отметить, что хронологические рамки Перечня (1972-1977 г.г.) и описи (1972-1980 г.г.) не совпадают. Объясняется это тем, что в 1978-1980 г.г. продолжалась работа по тем же темам (АСУ), что и ранее, поэтому создание продолжения Перечня было нецелесообразно.

Кроме того, в опись включена документация по АСУ, которые в свое время не были внесены в Перечень, но которые имеют научно-техническую и историческую ценность, что было выявлено уже на II-м этапе экспертизы ценности.

12
16

Научно-исследовательская документация института имеет ряд особенностей. Прежде всего, документация представлена не только (и не столько) собственно отчетами по темам НИР, сколько проектной документацией по АСУ. Последняя разрабатывается на стадиях: техническое задание (ТЗ), технический проект (ТП), рабочий проект (РП). На государственное хранение была отобрана документация на стадии ТЗ и ТП (ТРП).

Затем, проекты автоматизированных систем управления гражданской авиации разрабатываются на разных уровнях. I-й уровень (отраслевой, АСУ-1) предназначен для обслуживания центрального аппарата Министерства; 2-ой (средний, АСУ-2) - для обслуживания аппарата производственного управления ГА; 3-й (нижний, АСУ-3) - для обслуживания аппарата аэропорта и 4-й (нижний, АСУ-4) - для обслуживания аппарата предприятий системы. АСУ "Аэрофлот", которая с 10-й пятилетки стала называться отраслевой автоматизированной системой гражданской авиации (ОАСУ ГА), включает в себе системы с АСУ-1 по АСУ-4.

АСУ-1, в свою очередь, делится на ряд подсистем (АСУ "Расписание", АСУ "Перевозки", АСУ "Перспектива" и т.д.). Отдельные подсистемы могут быть представлены группой комплексов задач, комплексами задач и задачами. По видам частей техдокументация на стадии технического проекта делится на функциональную часть, информационное обеспечение, математическое обеспечение, программное обеспечение, техническое обеспечение.

Помимо АСУ для гражданской авиации институт разрабатывал также отраслевую автоматизированную систему управления для Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латв.ССР (ОАСУ МА), которая также вошла в опись, в связи с этим проекты в описи отсистематизированы прежде всего по отраслевому принципу: в начале помещены системы ГА, затем системы Минавтошосдора.

Документация внутри ОАСУ ГА делится, в свою очередь, на два раздела: собственно проекты АСУ и научно-методические материалы по экономико-организационному, технологическому, информационному и программному обеспечению АСУ всех уровней

на базе Единой информационно-вычислительной сети (ИВС) гражданской авиации, во втором разделе помещены также дела, характеризующие перспективы и прогнозы развития отрасли.

Собственно проекты АСУ отсистематизированы следующим образом: вначале расположены ТЗ на всю АСУ в целом, затем идет проект АСУ-1 и вслед за ним все его подсистемы. Далее - проекты АСУ-2; АСУ-3 и АСУ-4.

Документация по каждому из проектов АСУ представлена, в основном, техническим заданием, техническим (или техно-рабочим) проектом, отчетами по темам НИР, при этом отчеты могут помещаться как перед ТЗ, так и перед ТП, а также после них, и зависит это от того, предшествовал данный отчет разработке проекта, или завершал его, т.е. соблюдается логически - хронологический принцип.

Следует отметить, однако, что усовершенствованные подсистемы, а также дополнения к ТЗ помещены вслед за соответствующей системой или ТЗ, в данном случае хронология нарушается, но логический принцип систематизации сохраняется.

К описи прилагается оглавление и список сокращенных слов.

Предисловие к описи составила

Зав. научно-техническим архивом

 В.И.Троицкая



МИНИСТЕРСТВО
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ
УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
(ЦНИИ АСУ ГА)**

226003, г. Рига, ул. Айвекстес, 5. Тел. 242111
Р/с № 700420008 в Республиканской конторе Госбанка
г. Риги

№

На №

ПРЕДИСЛОВИЕ к описи № 5
дел НТД за 1981-1985 гг.

За период 1981-1985 гг. изменений в названии, подчиненности и направлениях деятельности института не произошло.

В 1988 г. была проведена очередная научно-техническая обработка и описание НТД института за 1981-1985 гг.

Обработка проводилась силами самой организации при консультационно-методической и практической помощи сотрудников отдела НТД ЦГАОР Латв.ССР.

Первый этап экспертизы ценности НТД за вышеназванный период был проведен в 1987 г., когда был составлен Перечень (продолжение) проектов и тем, НТД по которым подлежит передаче на госхранение, за 1981-1985 гг. (утвержден протоколом ЭПК № 5 от 16.09.87).

При непосредственной обработке НТД на втором этапе экспертизы ценности была продолжена опись № 5 дел постоянного хранения научно-исследовательской документации по автоматизированным системам управления за 1981-1985 гг., в которую вошло 210 дел.

В опись № 5 вошли все проекты АСУ, включенные в Перечень.

Принцип систематизации проектов в описи в целом сохранен прежний, однако имеется ряд нюансов, которые вызваны следующим:

С II-й пятилетки изменилась система проектирования отраслевой автоматизированной системы управления производственно-хозяйственной деятельностью гражданской авиации (ОАСУ ГА), которая стала разрабатываться как многоуровневые АСУ (МАСУ) по различным направлениям деятельности. В связи с этим вышеупомянутое официальное название всей отраслевой системы больше не применяется. Тем не менее, два основных тематических раздела описи, заложенные при предыдущем ее составлении, были сохранены:

- Отраслевая автоматизированная система управления гражданской авиации (ОАСУ ГА);
- Отраслевая автоматизированная система управления Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР (ОАСУ МА).

Однако, в данном случае термины ОАСУ ГА и ОАСУ МА употребляются уже не как официальные названия отраслевых систем, а как названия разделов описи.

Первый раздел по-прежнему делится на два подраздела:

- Автоматизированные системы управления;
- Научно-методические основы построения и развития АСУ ГА.

В первый подраздел вошли АСУ и МАСУ по различным направлениям деятельности, расположены они по дате завершения разработки проектов.

Во втором подразделе отчеты, методики и т.д., расположены по хронологии.

Систематизация проектов АСУ (МАСУ) в первом подразделе имеет ряд особенностей. Вначале помещена документация по АСУ за период 1978-1979 гг., которая ошибочно не была внесена в опись при первоначальном ее составлении. Это рабочий проект по ОАСУ ГА (техническое задание и технический проект вносились в опись ранее) и КЗ "Диалог" подсистемы "Транспорт" ОАСУ ГА (сама подсистема и отдельные дела по КЗ "Диалог" также вносились в раздел описи за 1972-1980гг.). Ссылки на эти дела делаются в гр.7 (примечания) данной описи. Вышеназванная документация, будучи за период 1978-1979 гг., входит еще в ОАСУ ГА, как отраслевую систему гражданской авиации (см. д.д.293-297).

По системе "АСПР ГА-Т" в опись вошел отчет о результатах авторского надзора (см. д. 298). Сам проект внесен в опись ранее.

Далее идут системы, разработанные в II-й пятилетке. При этом, если АСУ включает в себя ряд подсистем, то последние расположены сразу вслед за данной системой. Так, ЕАС ИО ГА помещена вслед за ИВС, а подсистемы МАСУ "Перспектива", АСУ "Транспорт ТДА", МАСУ "Прогноз", МАСУ "План", АСУ "Грузы", МАСПР ГА - вслед за системой АСУ "Транспорт".

В данных случаях перед полным названием подсистемы в описи указывается сокращенное название системы, в которую они входят.

Подсистема КАСП-Н является дальнейшим развитием системы МАСУ "МТС ГА", поэтому помещена она вслед за последней.

Второй раздел описи - ОАСУ МА - включает в себя только одну систему - АСУ МТС.

Систематизация документов внутри отдельных АСУ (МАСУ) следующая: вначале помещаются общие документы (ТЗ, ТП, РП), относящиеся к системе (подсистеме) в целом, затем ее комплексы задач (КЗ).

Отчеты по темам НИР, относящиеся к конкретным АСУ (МАСУ), помещаются вместе с соответствующим проектом АСУ (отчеты по темам НИР общего характера, как указывалось выше, помещены во 2-м подразделе I-го раздела - "Научно-методические основы ...").

На госхранение отобрана документация на стадиях техническое задание, технический проект (техно-рабочий проект) и рабочий проект.

Документация представлена сброшюрованными делами с машинописным текстом.

Физическое состояние документов на момент их обработки - хорошее.

К описи № 5 составлен НСА: предисловие, оглавление, список сокращенных слов.

Предисловие к описи № 5
составила:
Заведующая научно-техническим архивом



В.И.Троицкая

Для служебного
пользования

УТВЕРЖДАЮ
ЗЕМЛЯНКА
Протокол № 2 от 31.03.83 г.
Председатель ЭПК
Секретарь ЭПК

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ
СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ЦНИИ АСУ ГА)

О П И С Ь № 5

дел постоянного хранения хранения научно-исследовательской документации
по автоматизированным системам управления
за 1972 - 1980 г.г. *

№ № п.п.	Обозначение	Заголовок дела	Орга- низа- ция	Год окон- чания	Коли- чест- во	Примечание (инвентар- ный номер)							
							разра- бот - чик	разра- ботки	листов	4	5	6	7
I	1	ОТРАСЛЕВАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ОАСУ ГА)	ЦНИИ АСУ	1972	93	202							
I	2	Техническое задание на разработку автомати- зированной системы управления Аэрэфлотом.	ГА	"	72	146 ДСП							

* Имеются дела за 1981 г. № 251, 278, 100, 246, № 248 - в 1971 г., № 243 - 297, 480 - 484 - в 1981-1982 г.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

производственно-хозяйственной деятель -
 ностью гражданской авиации
 (АСУ "Аэрофлот").

3 Изменения на техническое задание на ЦНИИ АСУ ГА 1975 85 83 ДСП
 ОАСУ ГА (АСУ "Аэрофлот").

1. Автоматизированные системы
управления

Автоматизированная система управления производственно-хозяйственной
деятельностью Аэрофлота (АСУ-1)

4 Техническое задание на разработку авто - ЦНИИ АСУ ГА 1972 74 201
 матизированной системы планирования, учета
 и управления производственно-хозяйственной
 деятельностью Аэрофлота для МГА

00.80.826
13.11
 4

Технический проект.
 Экономико-организационное построение.

5 том 1. -" - 1973 28 166
 6 то же -" - 1973 217 167
 том 2.

28

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

7	Экономико-организационное построение. То же. Том 3. Приложение. Схема текущего планирования.	ЦНИИ АСУ ГА	1973	284	I69
8	Информационное обеспечение. Том 1.	"-	1973	119	I68
9	То же. Том 2. Приложение 1.	"-	1973	130	I70
10	Том 3. Приложение 2.	"-	1973	256	I71
11	Математическое обеспечение.	"-	1973	83	I72
12	Техническое обеспечение. Том 1.	"-	1973	278	I73
13	То же. Том 2. Организация технологического процесса обработки данных.	"-	1973	153	I74
14	То же. Том 3. Приложение .	"-	1973	92	I75
15	Мероприятия по подготовке ОАСУ к внедрению.	"-	1973	18	I76

14
13

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

0.80.83I Рабочий проект (I-ая редакция)

I3.I.03

4

I6	Принципы построения комплекса технических средств (КТС). Решения по вычислительному центру.	ЦНИИ АСУ ГА	I974	160	8
I7	То же. Приложение.	"-	I974	I29	9
I8	Методика оценки экономической эффективности. <u>ОАСУ ГА. Вторая очередь.</u>	"-	I975	52	I29
I9	Техническое задание (первая редакция).	"-	I976	I02	III ДСП
20	ТО ЖЕ	"-	I976	I42	I34 ДСП
2I	Методические материалы. Техническая документация. Виды, комплект - ность, содержание.	"-	I976	22	3I0
22	Методические материалы. Состав и содержание технического проекта. Общесистемные проектные решения по функциональной части (экономико-организа ционное обеспечение).	"-	I977	26	247

15
24

Технический проект

23	Общесистемные проектные решения. Пояснительная записка. Ведомость документов.	ЦНИИ АСУ ГА	1978	131	202	ДСП
24	Общесистемные проектные решения по функ- циональной части (экономико-организацион- ное обеспечение)	--	1977	360	203	ДСП
25	Общесистемные проектные решения по информа- ционному обеспечению. Документ I. Организация информационной базы. Часть I. Ведомость документации. Характе- ристики информации ОАСУ ГА	--	1978	86	193	ДСП
26	То же. Часть 2. Система ведения общесистемных массивов информации.	--	1978	100	194	
27	То же. Часть 3. Классификация и кодирование. Сис - тема ведения классификаторов и кодификаторов ОАСУ ГА.	--	1978	169	196	ДСП
28	То же. Часть 4. Информационная взаимосвязка АСУ на всех уровнях управления.	--	1978	468	197	ДСП

206/25

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

29	Общесистемные проектные решения по информационному обеспечению. Документ 2. Альбом форм.	ЦНИИ АСУ ГА	1978	114	195	ДСП
30	То же. Документ 3. Система ввода информации в документальные массивы (СВИД).	"--	1978	112	296	
31	Общесистемное техническое обеспечение. Документ 1. Комплекс технических средств. Часть 1. Решения по вычислительному центру.	"--	1978	217	189	ДСП
32	То же. Приложение 1.	"--	1978	41	295	
33	То же. Часть 2. Решения по системе сбора и передачи данных.	"--	1978	167	190	ДСП
34	То же. Документ 2. Заявочная ведомость.	"--	1978	36	191	ДСП
35	То же. Документ 3. Технология подготовки, сбора, передачи и обработки данных.	"--	1978	113	192	ДСП
36	Общесистемное программное обеспечение.	"--	1978	76	201	
37	Организационная структура ОАСУ ГА.	"--	1978	107	187	ДСП.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

38	Расчёт экономической эффективности.		ЦНИИ АСУ ГА	1978	161	188 ДСП
39	Отчет по теме НИР . Создание типового информационного обеспечения. КИВЦ КП и раздела интегрированного банка данных (по транспортной деятельности).		ЦНИИ АСУ ГА КИВЦ Уз.УГА	1980	84	704

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПЛАНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (АСУ "ТРАНСПОРТ")

40	<u>13.1.5.</u> 4 Отчет по теме НИР: "Разработка новых методических подходов к расчёту годового ЦДС.		ЦНИИ АСУ ГА	1972	14	256
41	Автоматизированная подсистема 2-го ранга "Планирование и анализ показателей транспортной деятельности ГА". Технический проект. Комплекс задач.		"-"	1972	34	252
42	<u>4.01.2.</u> Прогноз маршрутов движения пассажирских потоков (к.з. "Транзит"). Частное техническое задание То же.		"-"	1977	22	272
43	Разработка вариантов плана движения самолетов (к.з. "ЦДС-Максимум"). Частное техническое задание		"-"	1977	16	269

24

44	Комплекс задач. Анализ ЦДС. Частное техническое задание То же.	ЦНИИ АСУ ГА	1977	14	268
45	Оптимизация сети авиалиний. (К.З. "Сеть"). Частное техническое задание То же	"--"	1977	22	271
46	Диалоговый режим разработки и согласования плана движения самолетов (Первая очередь "Диалог"). Частное техническое задание Техническое задание на АСУ "Транспорт".	"--"	1977	32	270
47	Отчет по теме НИР: "Выработка основных требований к комплексу задач "Разработка вариантов плана движения самолетов ("ЦДС-Максимум").	"--"	1977	156	150 ДСП
48	Отчет по теме НИР. Нормирование и планирование коэффициента занятости кресел.	"--"	1978	18	276
49	Отчет по теме НИР. Нормирование и планирование коэффициента занятости кресел.	"--"	1978	260	303
50	<u>Технический проект</u> Общие проектные решения.	"--"	1978	230	205 ДСП
51	Проектные решения группы комплексов задач прогнозирования перевозок (Группа к.з. "Прогноз")	"--"	1978	63	206 ДСП

28

1	2	3	4	5	6	7
52	Комплекс задач. Прогноз маршрутов движения пассажирских потоков (К.З. "Транзит"). Частный технический проект.	ЦНИИ АСУ ГА	1978	36	207	ДСП
53	Проектные решения группы комплексов задач составления плана движения самолетов (Группа К.З. "План"): Технический проект Комплекс задач.	"--"	1978	88	208	ДСП
54	Разработка вариантов плана движения самолетов (К.З. "ПДС-Максимум"). Частный технический проект.	"--"	1978	69	210	ДСП
55	Комплекс задач. Анализ ПДС. Частный технический проект.	"--"	1978	49	211	ДСП
56	Комплекс задач. Регулярность. Частный технический проект.	"--"	1978	35	212	ДСП
57	Проектные решения группы комплексов задач планирования и расчета показателей ТД ГА (Группа К.З. "Показатели"). Технический проект Дополнительные проектные решения подсистемы "Расписание".	"--"	1978	203	213	ДСП
58	Технический проект	"--"	1978	20	214	ДСП

29

59	Отчёт по теме НИР. Выявление и анализ низкозагруженных авиа - рейсов.	ЦНИИ АСУ ГА	1978	41	291
60	Отчёт по теме НИР. Итоги анкетного обследования маршрутов движения авиационных пассажирских потоков из районов Крайнего Севера и Дальнего Востока СССР (май 1977г.).	"-"	1978	227	173 ДСП
61	То же. Приложение. Маршруты движения пассажирских потоков из городов Крайнего Севера и Дальнего Востока.	"-"	1978	141	174 ДСП
62	То же. Приложение. Шунтирующие пассажирские потоки на беспересадочные авиасообщения из городов Крайнего Севера и Дальнего Востока.	"-"	1978	33	175 ДСП
63	То же. Приложение. Сводные маршруты движения пассажирских потоков.	"-"	1978	62	176 ДСП
64	То же. Картограммы пассажирских потоков.	"-"	1978	92	177 ДСП
65	Отчет по теме НИР. Анализ влияния изменения тарифов на величину авиационных пассажирских отправок.	"-"	1978	15	158 ДСП

1/3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

66	Комплекс задач. Планирование грузовых авиоперевозок. (К.З. "Грузы"). Техно-рабочий проект. Группа комплексов задач. Диалоговый режим разработки и согласования плана движения самолетов. (Гр.К.З. "Диалог"). Общесистемная часть. Техно-рабочий проект.	ЦНИИ АСУ ГА	1980	116	707
67	Гр.К.З. "Диалог". Задача "Пакетная корректировка плана движения самолетов". Техно-рабочий проект.	--	1980	107	385
68	Гр.К.З. "Диалог". Комплекс задач. Расчет загрузки рейсов, 2-я очередь. Техно-рабочий проект.	--	1980	101	429
69	Гр.К.З. "Диалог". Комплекс задач. Расчет загрузки рейсов, 2-я очередь. Техно-рабочий проект.	--	1980	101	429
70	Комплекс задач. Определение тарифных расстояний между аэропор- тами обслуживаемыми рейсами ЦРДС (К.З. "Тарифы"). Техническое задание.	КАСУ "Транспорт"	1980	13	564

111
31

71	4.04.37	Отчет по теме НИР. Характеристика вида транспорта как объекта управления. Проблемы взаимодействия видов транспорта между собой и с другими отраслями народного хозяйства. Пути их решения. Цель и назначение АСУТ.	ЦНИИ АСУ ГА	1980	26	492
72	4.04.37	Отчет по теме НИР. Научно-техническая концепция построения и функционирования АСУ видами транспорта в рамках АСУТ. Принципы взаимодействия АСУ видами транспорта.	--	1980	20	508
73	4.04.32	Отчет по теме НИР. Теоретические и методические основы создания комплексных организационно-экономических систем управления по направлениям деятельности ГА. Автоматизация текущего планирования развития ГА.	--	1980	77	436
74	4.01.2.	Отчет по теме НИР. Опытная эксплуатация группы комплексов задач "Диалоговый режим разработки и согласования плана движения самолетов АСУ "Транспорт"	--	1980	65	560

32

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ПОДСИСТЕМА СОСТАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО
РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ (АСУ "РАСПИСАНИЕ")

75	<u>13.1.7</u> 4	Отчёт по теме. Разработка технического задания на автоматизиро- ванную подсистему составления расписания (АСУ "Расписание").	ЦНИИ АСУ ГА	1973	44	8 ДСП
76		Техническое задание	"--"	1973	35	144 ДСП
		<u>Технический проект</u>				
77		Общие проектные решения	"--"	1973	358	10 ДСП
78		То же. Приложение.	"--"	1973	281	11 ДСП
79		Задания на программирование комплексов задач.	"--"	1973	115	12 ДСП
80		Отчет по теме НИР. Исследование зависимости налета часов на списочный самолет от основных факторов.	"--"	1974	188	13 ДСП
		<u>Автоматизированная подсистема составления центрального расписания движения самолетов (АСУ "Расписание")</u>				
		<u>II очередь I этап</u>				
81		Техническое задание	"--"	1975	49	42 ДСП
82		Технический проект Том I	"--"	1975	198	63 ДСП
83		То же Том 2	"--"	1975	197	64 ДСП

41
33

		ЦНИИ АСУ ГА	1976	1977	1978	1979	1980
84	Отчет по теме НИР. Анализ вариантов расчета интенсивности движения самолетов в зоне с границами Тим-Петровское - Мин.Воды-Сухуми-Анапа-Харьков на основе информации ЦРДС 1977-78 г.г.						135 ДСП
85	Отчет по теме НИР Исследование вариантов перспективной сети авиалиний самолетов Ил-62 и Ту-154 с использованием комплексов задач АСУ "Расписание"						148 ДСП
86	Комплекс задач "Трасса" АСУ "Расписание"						139 ДСП
87	<i>Техническое задание</i> Техно-рабочий проект. Том 1. Общие проектные решения						198 ДСП
88	То же.						
	Том 2. Дополнение.						349
89	Отчет по теме НИР Определение целесообразности включения в Центральное расписание спрямленных маршрутов						275
90	Отчет по теме НИР Методика оптимального учета ветрового режима в АСУ "Транспорт" (подсистема "Расписание")						302
91	Отчет по теме НИР Разработка теоретических основ планирования и тиражирования всеобщего расписания движения самолетов						239 ДСП

34

1 2 3 4 5 6 7

92 4.1.48 Отчет по теме НИР
 Методика расчета на ЭВМ технических скоростей ЦНИИ АСУ ГА 1980 84 422
 и маршрутных норм расхода топлива по расписанию движения самолетов

Комплексная автоматизированная подсистема составления
 всесоюзного расписания движения самолетов (КАСУ "Расписание")

93 4.04.32 Техническое задание. 1980 95 488
 94 4.1.48 Комплекс задач "Скорость" и "Норма". 1980 187 485
 Техно-рабочий проект.

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ПОДСИСТЕМА "УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКАМИ"
 (АСУ "Перевозки")

95 Техническое задание 1973 38 142 ДСП
 96 13.1.3. Технический проект 1973 244 761
 4
 97 Методика текущего планирования пассажирских перевозок в условиях функционирования автоматизированной системы управления (АСУ "Перевозки"). 1973 36 143 ДСП
 98 13.1.5.2. Комплекс задач "План". 1973 376 7 ДСП
 4 Технический проект.

28
35

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

99	4.4.34.	Методика прогнозирования объёмов работ и спроса на пассажирские перевозки воздушным транспортом.	ЦНИИ АСУ ГА, ГосНИИ ГА	1980	122	455
100		Отчет по теме НИР Прогноз плана движения самолетов на 1981-1990г.г.	"--"	1981	72	279ДСП

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ПОДСИСТЕМА ПЕРСПЕКТИВНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ КАК ОТРАСЛИ (АСУ " ПЕРСПЕКТИВА - ПОДСИСТЕМА

I РАНГА АСУ-I).

101		Техническое задание	ЦНИИ АСУ ГА	1972	63	104 ДСП
102		Отчет по теме НИР "Методика планирования сети авиалиний и оптимальной расстановки самолетов по воздушным линиям".	ЦНИИ АСУ ГА ГНИИ ГА г. Москва	1977	147	267
103		Комплекс задач "Перспективное планирование сети авиалиний и расстановки самолетного парка по авиалиниям. Технический проект.	"--"	1975	431	73 ДСП
104	<u>31.12</u> 4	Отчет по теме НИР Исследование эффективности алгоритмов оптимизации перспективных планов развития сети аэропортов и АТБ ГА	"--"	1976	21	243

28
36

17

37

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

I05	4.01.14	Отчет по теме НИР. Разработка предложений по развитию аэропортов Сибири и Дальнего Востока до 1990г.	ЦНИИ АСУ ГА	1978	105	179 ДСП
I06	4.4.26	Отчет по теме НИР. Произвести увязку задач подсистемы АСУ "Перспектива" с подсистемами АСУ контура текущего планирования (АСУ "Транспорт", АСУ "Отход в ремонт", АСУ "ТСМ")	--	1979	244	535
I07	4.04.15	Отчет по теме НИР. Разработка и исследование эффективности алгоритмов оптимизации перспективных планов развития ГА (в части сети авиалиний аэропортов и мест базирования самолетов ГА)	--	1979	175	536
I08	4.04.32	Отчет по теме НИР. Разработать теоретические и методические основы создания комплексных организационно-экономических основ управления по направлениям дальности ГА. Научно-методические основы автоматизации перспективного планирования развития ГА.	--	1980	128	489

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ПОДСИСТЕМА УЧЕТА, ПЛАНИРОВАНИЯ И
УПРАВЛЕНИЯ ПОСТАВКАМИ АВИАГОРЮЧЕГО ДЛЯ АЭРОПОРТОВ

ГА (АСУ ГСМ - ПОДСИСТЕМА I-го РАНГА АСУ-I).

109	Методика нормирования переходящих запасов авиационного горючего ГА	ЦНИИ АСУ ГА	1971	185	30 ДСП
110	<u>Автоматизированная подсистема головного, квартального и месячного планирования снабжения предприятий ГА авиагорючим</u> Техно-рабочий проект	ЦНИИ АСУ ГА	1971	196	44
111	Техническое задание на разработку АСУ ГСМ	" "	1972	47	204
112	Технический проект.	" "	1973	227	28 ДСП
113	<u>13.1.18</u> 4 Комплекс задач (подсистема II ранга) Планирование снабжения авиагорючим предприятий ГА Технический проект	" "	1973	246	29 ДСП
114	<u>13.1.19</u> 4 Комплекс задач (подсистема II ранга) Учет наличия и движения авиагорючего в аэропортах ГА Технический проект	ЦНИИ АСУ ГА	1973	130	27 ДСП

28/8

II5	<u>13.1.21</u> 4	Комплекс задач (подсистема II ранга) Нормирование переходящих запасов и расхода авиакорючего в ГА Технический проект	ЦНИИ АСУ ГА	1973	I29	26 ДСП
II6		Инструкция по определению производственных запасов горючего в ГА	"-	1973	48	25 ДСП
II7	<u>13.1.17</u> 4	Отчет по теме НИР Разработать и ввести в действие автоматизированную подсистему годового, квартально-го и месячного планирования поставок авиакорючего предприятиям гражданской авиации на ЭВМ III-го поколения	"-	1975	54	I22
II8	<u>13.1.7.</u> 4	Автоматизированная система годового, квартального и месячного планирования поставок авиакорючего предприятиям ГА Изменения к техническому проекту	"-	1976	I07	244
II9	4.01.15	Усовершенствованная подсистема годового, квартального и месячного планирования поставок авиакорючего предприятиям ГА Техническое задание	"-	1978	67	299
II0		То же . Технический проект.	"-	1979	I46	343

I	2	3	4	5	6	7
I21		Автоматизированная подсистема оперативного учета и контроля обеспеченности ГСМ I очередь Техническое задание	ЦНИИ АСУ ГА	1975	59	I21
I22	<u>I3.I.8</u> 4	То же Технический проект	--	1976	285	200
I23	<u>I3.I.7.</u> 4	Методика нормирования расхода авиатоплива в гражданской авиации	--	1976	52	300
I24	4.01.I7	Усовершенствованная подсистема оперативного учета и контроля обеспеченности предприятий ГА авиаторгучим (ОУ и КОВА) ГСМ Техническое задание	--	1978	29	314
I25	4.01.I7	То же Технический проект Том I Пояснительная записка	--	1979	74	344
I26		То же Том 2. Постановка задач	--	1979	42	345
I27	4.01.39	Автоматизированная система сбора, накопления и обновления норм расхода авиационного топлива в гражданской авиации (АСН-I этап) Техническое задание	--	1978	54	315
I28	4.01.39	То же. Технический проект	--	1979	99	346

2/40

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

I29 4.04.32 Отчет по теме НИР ЦНИИ АСУ ГА 1980 32 459
 Разработать теоретические и методические основы
 создания комплексной организационно-экономичес-
 кой системы по автоматизации управления снабже-
 нием ГСМ

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ПОДСИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
 В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (АСУ "БЕЗОПАСНОСТЬ")

I30	Техническое задание	ЦНИИ АСУ ГА	1973	65	31	ДСП
I31	Технический проект	"--"	1974	345	32	ДСП
I32	Положение об автоматизированной подсистеме уп- равления безопасностью полетов в гражданской авиации	"--"	1976	134	113	ДСП
I33	4.04.5 Отчет по теме НИР Перспективы развития АСУ "Безопасность" в нап- равлениях совершенствования процесса сбора, пе- редачи и ввода информации, расширения информа- ционной базы за счет автоматизации учета неисправ- ностей АТ, отклонений летного состава в полете и службы УВД.	"--"	1977	115	152	ДСП

13.1.47
 /4

41

1 2 3 4 5 6 7

Усовершенствованная подсистема АСУ "Безопасность"

I34	4.01.12	Техническое задание	ЦНИИ АСУ ГА	1977	73	I37 ДСП
I35	4.01.12	<u>Технический проект I этап</u> Функциональная часть	"--"	1977	252	I53 ДСП
I36		Информационное обеспечение Том I. Перекодировочные таблицы	"--"	1977	258	I54 ДСП
I37		То же				
I38		Том 2. Альбом форм. Система математического и программного обеспечения	"--"	1977	I40	I57 ДСП
I39		Техническое обеспечение	"--"	1977	I7	I55 ДСП
I40	4.04.5	Отчет по теме НИР Обоснование оценивания соответствия воздушных судов нормам летной годности критериями безопасности полетов по информации АСУ "Безопасность"	"--"	1978	74	I56 ДСП
I41	4.04.5	Отчет по теме НИР Перспективы развития подсистемы АСУ "Безопасность" в направлениях совершенствования процесса сбора, передачи и ввода информации, расширения информационной базы за счет автоматики	"--"	1978	I14	I17 ДСП

42/3

зачи учета неисправностей АТ, отклонений
 летного состава в полете и службы УВД, а
 также мероприятий по устранению причин ава-
 рийности в ГА

I42	То же том 1	ЦНИИ АСУ ГА	1978	107	218	ДСП
I43	То же том 2	"-	1978	147	219	ДСП
I44	То же том 3	"-	1978	34	220	ДСП
I45	То же том 4	"-	1979	220	225	ДСП

Отчёт по теме НИР
 Перспективы развития подсистемы АСУ "Безо-
 пасность" в направлениях совершенствования
 технологического процесса и расширения ин-
 формационной базы за счет учета мероприятий
 по повышению уровня безопасности полетов,
 отказов авиационной техники и данных
 "Луч-74."

I 2 3 4 5 6 7

Технический проект II этап

I46	Том I. Общесистемная часть	ЦНИИ АСУ ГА	1979	57	227 ДСП
I47	То же	"--	1979	157	228 ДСП
I48	Том 2. Постановка задач и алгоритмы решения.	"--	1979	160	229 ДСП
I49	То же	"--	1979	193	230 ДСП
I50	Том 3. Организация информационной базы	"--	1979	47	231 ДСП
I51	Том 4. Альбом форм	"--	1980	133	248 ДСП
I52	Том 5. Программное и техническое обеспечение.	"--	1980	70	437
I51	Отчет по теме НИР				
I51	4.04.32				
I51	4.04.32.4а				
I51	Разработать теоретические и методические основы создания комплексной автоматизированной системы управления факторами безопасности полетов.				
I52	4.04.32.4а				
I52	Обследование существующей системы контроля состояния авиационной техники по информации бортовых регистраторов и разработка материалов технического задания на комплекс задач "Прогноз-86"				

24
44

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ПОДСИСТЕМА УЧЕТА, ПЛАНИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМ СНАБЖЕНИЕМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (АСУ МТС ГА - ПОДСИСТЕМЫ I-го РАНГА АСУ - I)

I53 Техническое задание на разработку АСУ МТС ГА ЦНИИ АСУ ГА 1972 72 106 ДСП

Автоматизированная система централизованного планирования снабжения ГА (АСПС-ГА) (подсистема II ранга подсистемы АСУ МТС ГА АСУ - I)

I54 Техническое задание -- 1972 63 79

Технический проект

I55 I3.I.10 Общие проектные решения 1972 117 35

4 Том I

I56 То же 1972 132 36

Том 2

I57 То же 1972 129 37

Том 3

Технический проект

I58 Задание на программирование комплексов задач АСПС-ГА и на разработку комплексов программ. 1972 52 38

I59 Унифицированные формы входной и выходной информации АСПС-ГА 1972 35 39

35
45

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

I60	<u>I3.I.I5</u> 4	Отчет по теме НИР Централизованнный расчет на ЭВМ "Минск-22" планов-заявок на 1973 год по основной номенклатуре авиатехимущества для транс - портных предприятий ГА	ЦНИИ АСУ ГА	1972	98	41
I61	<u>I3.I.I6</u> 4	Отчет по теме НИР Централизованнный расчет на ЭВМ "Минск-22" планов-заявок на 1973 год по основной номенклатуре авиатехимущества для ремонт- ных предприятий ГА	--	1972	44	40
I62	<u>I3.I.I6.2</u> 4	Отчет по теме НИР Централизованнный расчёт на ЭВМ "Минск-22" планов-заявок на 1974 г. по основной но - менклатуре авиатехимущества для ремонтных предприятий ГА	--	1973	39	23
I63	<u>I3.I.3C</u> 4	Отчет по теме НИР Разработать автоматизированную систему распределения фондов авиационно - технического имущества (АСРФ)	--	1973	77	29
I64	<u>I3.9.11</u> 4	Отчет по теме НИР Рекомендации по совершенствованию докумен- тов АСУ МТС ГА для обеспечения необходимой достоверности информации	--	1974	71	32

40

1 2 3 4 5 6 7

I65		Комплекс задач распределения фондов авиа - ционнo-технического имущества в гражданской авиации (АСРФ). Техническое задание	ЦНИИ АСУ ГА	I974	4I	30
I66	<u>I3.I.9</u> 4	То же. Технический проект. Постановка задач и алгоритмы решения Том I	--	I975	247	I88
I67		То же. Том 2	--	I975	208	I89
I68		То же. Том 3	--	I975	20I	I90
I69	<u>I3.I.3I</u> 4	Комплекс задач нормирования расхода авиа - техимущества на эксплуатацию авиационной техники (АСН) Технический проект Постановка задач и алгоритмы решения	--	I974	I79	II7
I70	<u>I3.I.I2</u> 4	Комплекс задач учета поставок авиатех - имущества. Технический проект Постановка задач и алгоритм решения. Том I.	--	I974	45	3I
I7I	<u>I3.I.9</u> 4	То же Том 2.	--	I975	I52	I28

1/2

I72	Комплекс задач по автоматизированному шла - нированию и управлению запасами авиатехнику- щества в системе снабжения авиакомпаний объединением "Авиазагранпоставка" Технический проект Постановка задач и алгоритмы решения	ЦНИИ АСУ ГА	1975	195	120
I73	<u>I3.I.9</u> 4 Отчет по теме НИР Разработка принципов сочетания централизован- ных и децентрализованных методов управления МТС в ГА	"--"	1974	65	119
I74	<u>I3.OI.9</u> Отчет по теме НИР Разработать научно-методические основы построе- ния подсистемы оперативного учета и контроля обеспечения АТИ на базе ИВС ГА Том I	"--"	1976	245	131 ДСП
I75	То же Том 2	"--"	1976	272	132 ДСП
I76	<u>4.OI.2I</u> Отчет по теме НИР Анализ материалов обследования существующей в гражданской авиации системы оперативного учёта и контроля обеспечения авиатехимуществом	"--"	1977	171	248

281

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ПОДСИСТЕМА "РАСЧЕТ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПО
РАЗДЕЛАМ ГОДОВОГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ (АСПР ГА-Т)"

№	Наименование документа	Год	Изд.	Стр.
I77	Отчет по теме НИР 4 Разработаны научно-методические основы построения подсистемы расчета показателей по разделам годового плана развития отрасли (АСПР ГА-Т) Том I	1976	АСУ ГА	297
I78	То же Том 2. Приложения. Техническое задание	1976	"-	144
I79	4.01.13 Задачи пускового комплекса АСПА-Т Раздел Технического проекта	1977	"-	84
I80	Постановка функциональных задач и алгоритмы их решения	1977	"-	183
I81	4.01.13 Задачи пускового комплекса Технический проект Том I	1978	"-	280
I82	То же Том 2	1978	"-	271
				281

24

288

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭКСПОРТНЫМИ ОПЕРАЦИЯМИ/АСУ ЭО/
 КОМПЛЕКСНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ПОДСИСТЕМА НОРМИРОВАНИЯ
 РАСХОДА АВИАТЕХНИЧЕСКИХ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ АВИАЦИОННОЙ

ТЕХНИКИ (КАСН)

I83	Техническое задание	ЦНИИ АСУ ГА	1976	132	220
I84	Дополнения и изменения № I к Техническому заданию	"-	1976	27	221
I85	<u>Техно-рабочий проект</u> Пояснительная записка	"-	1976	45	222
I86	Дополнения и изменения № I к технорабочему проекту "КАСН "	"-	1976	59	239
I87	Расчёт экономической эффективности	"-	1976	45	129 ДСП
I88	Мероприятия по подготовке объекта к внедрению	"-	1976	16	223
I89	Постановка задач и алгоритмы решений	"-	1976	318	224
I90	Организация информационной базы	"-	1976	156	225
I91	Альбом форм	"-	1976	31	226
I92	Система программного обеспечения	"-	1976	31	227
I93	Комплекс технических средств	"-	1976	35	228
I94	Технологическая инструкция Том I То же Том 2	"-	1976	280	233
I95		"-	1976	183	234

48
50

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

196	Описание выходных документов	ЦНИИ АСУ ГА	1976	54	237
197	Ведомость документов	"--	1976	3	238
198	Дополнение к Техноробочему проекту	"--	1978	260	278

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ПОДСИСТЕМА УЧЕТА, ПЛАНИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ
ОТХОДОМ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ В КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И ПРОФТЕХ -
ОБСЛУЖИВАНИЕ (АСУОР - ПОДСИСТЕМА I-ГО РАНГА АСУ-I)

199	Техническое задание	ЦНИИ АСУ ГА	1972	57	105 ДСП
200	Отчет по теме НИР Разработка методов статистического анализа структуры парка самолетов в процессе их эксплуатации. Выработка рекомендаций по улучшению использования СМП	"--	1972	73	250
201	2.1.50 Технический проект	"--	1973	289	261 ДСП
202	2.1.51 Подсистема II-го ранга. Учёт и планирование отходом самолетов в ремонт. Технический проект	"--	1973	147	260 ДСП
203	2.1.52 Подсистема II ранга "Управление отработкой ресурсов. Технический проект	"--	1973	112	259 ДСП

51

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

204	<u>13.1.40.14</u> 4	Отчет по теме НИР Разработка алгоритмов и программ статистического моделирования спроса ремонта самолетов с ГТД	ЦНИИ АСУ ГА	1975	59	127
205	4.01.8	Комплекс задач учета наличия и состояния СВШ подсистемы АСУОР Техническое задание	"-	1977	64	138 ДСП
206		То же Технический проект	"-	1977	409	151 ДСП

Усовершенствованная автоматизированная система учета, планирования и управления отходом летательных аппаратов в ремонт (АСУ ОР-М)

207	4.1.40	Техническое задание	ЦНИИ АСУ ГА	1979	77	221 ДСП
208	4.1.40	Технический проект	"-	1980	195	409
209	4.04.32	Отчет по теме НИР Разработать теоретические и методические основы создания комплексных организационно-экономических систем управления по автоматизации деятельности инженерно-авиационной службы ГА	"-	1980	64	544

13
54

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НА
МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЯХ (АСУ МВЛ)

210 Техническое задание ЦНИИ АСУ ГА 1972 66 I4 ДСП

Подсистема "Международные расчёты Аэрофлота"
Технический проект

I3.6.3.
4

211 Основные проектные решения по функционированию подсистемы -- I38 I23

212 Описание задач подсистемы и методов их решения -- I975 270 I24

Том I
То же
Том 2 -- I975 337 I25

214 Основные проектные решения по обеспечивающей части подсистемы -- I975 318 I26

44
53

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ПОДСИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ "УЧЕТ И КОНТРОЛЬ
ДОРАБОТОК АВИАТЕХНИКИ ПО БЮЛЛЕТЕНЯМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

(АСУ "ДОРАБОТКА")

215	Техническое задание на разработку автоматизированной подсистемы (2-го ранга АСУ-I) управления и контроля доработок авиатехники по бюллетеням промышленности - подсистема АСУ МТС ГА	ЦНИИ АСУ ГА	1972	33	22	ДСП
216	Изменение к техническому заданию	"--"	1973	16	28	
217	2.1.60 Технический проект Том I Общие проектные решения	"--"	1973	224	23	ДСП
218	То же Том 2 Задание на программирование комплексов задач и разработку комплексов программ	"--"	1973	134	24	ДСП
219	Отчет по теме НИР Оценка эксплуатационно-технического состояния летательного аппарата и перечень сообщений по коммерции в системе автоматизированного обмена данными "Воздух-земля"	"--"	1976	62	119	ДСП

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПЛАНИРОВАНИЯ, УЧЁТА И УПРАВЛЕНИЯ
ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ТРАНСПОРТНОГО
УПРАВЛЕНИЯ ГА (АСУ-2)

220	Техническое задание	ЦНИИ АСУ ГА	1974	25	73
<u>Технический проект (общесистемная часть)</u>					
221	Пояснительная записка	"-	1974	58	97 ДСП
222	Функциональная характеристика АСУ-2	"-	1974	118	96 ДСП
223	То же Приложение	"-	1974	205	84 ДСП
224	Расчёт экономической эффективности	"-	1974	33	85 ДСП
225	Мероприятия по подготовке объекта к внедрению	"-	1974	45	90 ДСП
226	Организация информационной базы	"-	1974	251	86 ДСП
227	То же Приложение	"-	1974	221	89 ДСП
228	Альбом форм	"-	1974	48	95 ДСП
229	Альбом кодификаторов и словарей	"-	1974	24	92 ДСП
230	Система математического обеспечения	"-	1974	142	87 ДСП
231	Принципы построения КТС	##"-	1974	68	91 ДСП
232	Решения по кустовому информационному вычислительному центру	"-	1974	242	88 ДСП

53/8

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

233	Решения по периферийным техническим средствам	ЦНИИ АСУ ГА	1974	218	94 ДСП
234	Ведомость документов	"-	1974	4	93 ДСП
235	Техническое задание	"-	1976	173	136 ДСП
236	Технический проект	"-	1978	39	445

КОМПЛЕКСНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРОДАЖЕЙ БИЛЕТОВ, РЕЗЕРВИРОВАНИЕМ МЕСТ И ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ

АВИАПРЕДПРИЯТИЙ II КЛАССА (АСУ-ЭМ)

237	ИЗ.ОГ. II	ЦНИИ АСУ ГА	1976	178	242
-----	-----------	-------------	------	-----	-----

4
 Отчет по теме НИР
 Провести НИР по обоснованию типовых проектных решений по АСУ производственно-но-хозяйственной деятельностью аэропортов II класса для аэропорта Рига Том I. Методические материалы по построению АСУ производственно-хозяйственной деятельностью аэропортов II класса (на базе аэропорта Рига).

	ЦНИИ АСУ ГА	1976	9I	II5 ДСП
238	То же Том 2. Предпроектное обследование основных характеристик и организационно-функциональной структуры аэропортов Рига и Львов	---	6I	206
240	То же Том 3. Предпроектное обследование системы продажи билетов и бронирования мест в ЦАВС ЛауГа	---	I20	II6 ДСП
241	То же Том 4. Предпроектное обследование ЦДА аэропортов Рига и Львов	---	94	207
242	То же Том 5. Предпроектное обследование СП и КЭ аэропортов Рига и Львов	---	40	208
243	То же Том 6. Предпроектное обследование АТБ аэропортов Рига и Львов	---	83	209
244	Техническое задание Том 7. Предпроектное обследование ССТ, ГСМ и МТС аэропортов Рига и Львов	---	I50	283

57

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

	№77063238	<u>Технический проект</u>				
245		Пояснительная записка Том I. Общие положения	ЦНИИ АСУ ГА	1977	61	285
246		То же Том 2. АСУ продажей билетов и резервирования мест	"-	1977	165	286
247		То же Том 3. АСУ производственно-хозяйственной деятельностью аэропорта II класса	"-	1977	170	287
248		Расчёт экономической эффективности АСУ-ЗМ	"-	1977	44	288
249		Мероприятия по подготовке объекта к внедрению АСУ	"-	1977	19	289
250		Комплекс технических средств	"-	1977	263	290
251		То же Дополнение (типовое). Решение по системе бесперебойного питания ЦОД а/п Рига и ЦАВС Ларпо ГА	"-	1981	37	665
252	4.03.4	Техническое задание на разработку периферийного центра продажи авиабилетов и резервирования мест	"-	1977	43	273

44
57

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ЗАВОДА ГА (АСУ-4)

253	4.02.13	Техническое задание Разработать и сдать в эксплуатацию на голов- ном предприятии - заводе гражданской авиации № 402 автоматизированную систему управления (АСУ-4), содержащую типовые проектные решения	ЦНИИ АСУ ГА	1977	88	727
254		<u>Технический проект</u> Пояснительная записка	ЦНИИ АСУ ГА Завод № 402 ВГПО "Авиа- ремонт"	1978	413	329
255		Решение по комплексу технических средств	--	1978	420	330
256		Описание информационного обеспечения АСУ-4	--	1978	247	331
257		Альбом форм документов	--	1978	132	332
258	4.4.30	Отчёт по теме НИР Анализ эффективности функционирования АСУ на объектах ГА за 1978 год. Этап: Анализ простоев самолётов до запуска в производство и в процессе производства на заводах гражданской авиации	--	1979	220	240 ДСП

59

2. НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПОСТРОЕНИЯ ОТРАСЛЕВОЙ
 АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНС-
 КОЙ АВИАЦИЕЙ

259	<u>13.1.130</u> 4	Отчет по теме НИР Разработка и создание аппаратно-программного комплекса технического обеспечения оперативных режимов при разработке АСУ-I на базе совмест- ного использования ЭВМ типа "Минск" и "АСВТ"	ЦНИИ АСУ ГА	1972	95	53
260		Материалы по перспективе развития АСУ ГА до 1990 года	--	1974	46	103 ДСП
261	<u>13.01.5</u> 4	Отчет по теме НИР Методические материалы по техническому обеспе- чению АСУ ГА в реальном масштабе времени	--	1976	140	307
262	<u>13.01.3</u> 4	Отчет по теме НИР Методические материалы и типовые решения по программному обеспечению систем реального вре- мени для типового вычислительного комплекса ЕС ЭВМ - АСВТМ.	--	1976	299	284
263	<u>4.04.2</u>	Отчет по теме НИР Методические материалы по компоновке техни- ческими средствами типовых звеньев ИВС ГА	--	1977	187	511

54
60

		ЦНИИ АСУ ГА	1977	1977	1977	1978	1978	1979	1979	1979	1979
264	4.04.4	Отчёт по теме НИР Методические материалы и типовые проектные решения по экономико-организационному обеспечению АСУ на базе ИВС ГА	---	---	5I	382	---	---	---	---	---
265	4.04.1	Отчёт по теме НИР Методы информационного взаимодействия неавтоматизированных подразделений с автоматизированными	---	---	5I	382	---	---	---	---	---
266	4.02.2	Отчёт по теме НИР Методические материалы по анализу пропускной способности, методик расчёта КТС СРВ, методов проектирования структуры технического оснащения и организации функционирования ИВС ГА	---	---	72	308	---	---	---	---	---
267		Перечень наиболее эффективных и актуальных задач АСУ, разработка которых целесообразна в 1979 - 1985 г.г.	---	---	6I	257	ДСП	---	---	---	---
268	4.04.2	Отчет по теме НИР Разработать методические материалы и типовые решения по техническому и программному обеспечению системы реального времени на базе ИВС ГА	---	---	38	342	---	---	---	---	---
269		Нормативы на создание и эксплуатацию автоматов и зированных систем управления в гражданской авиации	---	---	83	543	---	---	---	---	---
270	4.04.25	Технико-экономическое обоснование создания АСУ ГА в XI пятилетке ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ	---	---	7	322	---	---	---	---	---

I	2	3	4	5	6	7
271	Прогноз развития АСУ в ГА до 2000 года		ЦНИИ АСУ ГА	1980	83	424
272	4.04.32 Отчёт по теме НИР Автоматизация управления технологическими процессами		"-	1980	178	612
273	4.04.32 Отчёт по теме НИР Разработать теоретические и методические основы создания комплексных организационно-экономических систем управления по автоматизации управления авиаремонтным производством		"-	1980	45	446
274	4.04.31 Отчёт по теме НИР Исследовать направление развития ИВС ГА в XI пятилетке		"-	1980	295	490
275	4.4.30 Анализ эффективности функционирования АСУ в гражданской авиации за 1979 год		"-	1980	47	410
276	Анализ эффективности функционирования АСУ в гражданской авиации за 1980 год		"-	1981	36	263 ДСП

28
62

II. ОТРАСЛЕВАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА
 АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ ЛАТВИЙСКОЙ ССР

(ОАСУ - МА)

277	Техническое задание на ОАСУ-МА	ЦНИИ АСУ ГА	1972	34	193
278	Технический проект автоматизированной системы управления основным производством дорожно - строительного района (на базе ДСР-8)	"-	1971	255	51

АСУ-МТС (уровень управления)

279	Техническое задание	"-	1972	61	52
280	Отчёт по теме НИР	"-	1972	159	59
	Обследование существующей в управлении "Глававтодорснаб" системы учета, планирования и управления материально-техническим снабжением предприятий Минавтогосдора Латвийской ССР	"-			

281	То же	"-	1972	213	60
	Приложение	"-	1973	118	64

282	<u>0.0.1.2</u>	"-	1972	28	55
	4				

283	Техническое задание на автоматизированную под систему учета движения МТИ на центральном складе (АП-ЦС)	"-	1972	28	55
-----	--	----	------	----	----

284	<u>0.0.I.37</u> 4	Технический проект	ЦНИИ АСУ ГА	1975	289	146
285		То же Приложение. Альбом форм	"-	1975	90	147
286	<u>0.0.I</u> 4	Техно-рабочий проект Том 1. Общие проектные решения	"-	1977	156	261
287		То же				
288		Том 2. Эксплуатационная документация	"-	1977	142	262
		То же				
289		Том 3. Альбом форм	"-	1977	156	263
		То же				
		Том 4. Эталон программ	"-	1977	142	264
290	<u>0.0.I.I</u> 4	Отчёт по теме НИР	"-	1977	186	265
		Разработать и ввести в действие автоматизированную подсистему расчёта годовой потребности и распределения материально-технического имущества по предприятиям Министерства (АП-ИР)				
291		Техническое задание на автоматизированную подсистему расчёта годовой потребности и распределение материально-технического имущества по предприятиям Минавтошослудора Латвийской ССР (АПИР)	"-	1977	37	266

58
64

I 2 3 4 5 6 7

292 Технический проект ЦНИИ АСУ ГА 1978 334 304

В опись включены 292 (двести девяносто два) дела с № I по № 292 .
Опись составила

Зав. научно-техническим архивом В.И.Троицкая

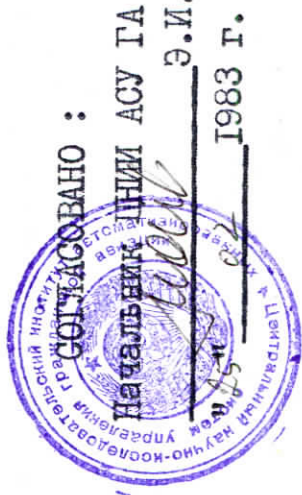
Итоговую запись к описи заверяю :

Председатель экспертной комиссии,
старший научный сотрудник

[Handwritten signature]
А.Н.Белик

*Дмитро 292 / двести девяносто два / дела
с № 1 по 292.*

08.04.88



Apraksts 292 / двести дев-
носта два / lietas
199... 88... 08... март
LVA phtv... —

66

Для служебного пользования
Экз. № 1

Министерство гражданской авиации СССР
Центральный научно-исследовательский институт автоматизированных систем управления гражданской авиации
(ЦНИИ АСУ ГА)
ОПИСЬ № 5 (продолжение)
дел постоянного хранения научно-исследовательской документации по автоматизированным системам управления за 1981-1985 гг. *

УТВЕРЖЕНО
протоколом ЭПК ЦГАОР
Латвийской ССР
(подкомиссии по НГД)
от 22.03.88 № 1

№	Обозначение	Заголовок дела	Организация-разработчик	Крайние даты документов	Кол-во листов	Примечание (инвентарный номер)
I	2	3	4	5	6	7

I. ОТРАСЛЕВАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ОАСУ ГА)

I. АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ
УПРАВЛЕНИЯ

Отраслевая автоматизированная система управления производственно-хозяйственной деятельностью гражданской авиации (ОАСУ ГА) 2-я очередь

293. 4.01.1 Рабочий проект
Общесистемное программное обеспечение

ЦНИИ АСУ ГА 1979 408 № 350
см. также
оп. 5
д.д. 19-39

* Имеются дела за 1978-1979 гг. № 293-297, 480-484, за 1981 г. № 298, 100, 296, 297

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

О А С У Г А

Автоматизированная подсистема планирования транспортной деятельности ГА (АСУ "Транспорт")

294. 4.01.2 Комплекс задач "Диалоговый режим работы и согласования плана движения самолетов (первая очередь "Диалог")
Технорабочий проект.
Том 1.

ЦНИИ АСУ ГА 1978 I33 № 292
см. также
оп. 5, дд. 46,
67-69

295. - " -
То же
Том 2.
296. - " -
То же
Том 3.

ЦНИИ АСУ ГА 1978 I96 № 293
КИБЦ Укр. УГА - " - № 294 -

297. - " - Комплекс задач "Расчет загрузки рейсов"
Технорабочий проект, *часть 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.*

ЦНИИ АСУ ГА 1979 222 № 327

Автоматизированная подсистема "Расчет показателей по разделам годового плана развития отрасли (АСПР ГА-Г)"
I-я очередь

298. 3.03.25 Отчет о результатах авторского надзора за функционированием подсистемы

ЦНИИ АСУ ГА 1983 271 № 874
см. также
оп. 5, дд. 177-182

Фрагмент информационно-вычислительной сети ГА (ИВС ГА)

299. 3.01.10
3.1.11.
3.1.12

ЦНИИ АСУ ГА 1981 I12 № 269-ДСП
ГлавПУ Укр. УГА,
ГВЦ, ООАСУ и
ВТ, МТУ ГА,
Укр. УГА,
КИБЦ Укр. УГА

64

I	2	3	4	5	6	7
300.	3.01.10	Техническое задание. Том 2. Информационно-вычислительная сеть отраслевого уровня Гражданской авиации.	ЦНИИ АСУ ГА	1981	125	№ 270-ДСП
301.	3.01.10	То же Том 3. Региональная информационно-вычислительная сеть Северо-Кавказского Управления ГА.	ЦНИИ АСУ ГА, ВЦКП СКУ ГА	1981	113	№ 271-ДСП
302.	- " -	То же Том 4. Региональная информационно-вычислительная сеть Мячковского транспортно-управления ГА (РИБС МТУ ГА)	ЦНИИ АСУ ГА, КИБЦ МТУ ГА	1981	140	№ 272-ДСП
303.	- " -	То же Том 5. Региональная информационно-вычислительная сеть Украинского Управления ГА (РИБС УУГА)	ЦНИИ АСУ ГА, КИБЦ Укр.УГА	1981	85	№ 273-ДСП
304.	- " -	То же Том 6. Региональная информационно-вычислительная сеть Узбекского Управления ГА (РИБС Уз.УГА)	ЦНИИ АСУ ГА, КИБЦ Уз.УГА	1981	123	№ 274-ДСП
305.	3.1.12	То же Том 7. Сеть распределенной обработки данных (СРОД)	ЦНИИ АСУ ГА	1981	58	№ 275-ДСП
306.	3.01.10 2. 1-11	Технический проект. Общая часть	ЦНИИ АСУ ГА, ГВЦ ГА, ЦЭУ МГА, УГА, РКМИ ГА	1982	83	№ 817

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

307.	3.01.10	Технический проект. Отраслевая информационно-вычислительная сеть ГА (ОИВС ГА). Том 1. Общесистемная документация	ЦНИИ АСУ ГА, ГВЦ ГА, РКММ ГА	1982	231	№ 819
308.	-	То же Том 2. Техническое обеспечение	ЦНИИ АСУ ГА	1985	9	№ 1131
309.	-	То же Том 3. Программное обеспечение.	- "	1982	109	№ 818
310.	-	То же Том 4. Организационное обеспечение.	- "	1982	95	№ 820
311.	-	Технический проект. Многоуровневая автоматизированная система контроля исполнения организационно-распорядительных документов МГА (АСКОРД-М) и автоматизированная система планирования учета, анализа и контроля кадров ГА (АС КАДРЫ-ГА) Обеспечивающая часть. <i>Том 5</i>	- "	1982	40	№ 821
312.	-	Рабочий проект. Общесистемная документация. <i>кн. 1</i>	- "	1984	38	№ 972
313.	-	Рабочий проект. Программное обеспечение. <i>кн. 2</i> . <i>Архив № 2</i> . Комплекс программ подсистемы управления видеотерминалами и каналами.	- "	1984	456	№ 973
314.	-	То же <i>Архив № 3</i> Система сбора и обработки статистической информации о ходе вычислительного процесса "Процесс-ОС"	- "	1984	140	№ 974

I	2	3	4	5	6	7
315.	3.01.10	Рабочий проект. Программное обеспечение. КИ 2. <i>Документы</i> Комплекс программ по обеспечению взаимодействия микро-ЭВМ "Искра-226" с ЕС ЭВМ на уровне магнитной ленты.	ЦНИИ АСУ ГА	1984	II2	№ 975
316.	- " -	То же. <i>Документы</i> Требования к телеграфным информационным сообщениям, передаваемым по сети связи АФТН и предназначенным для сбора в вычислительных комплексах ИВС ГА.	ЦНИИ АСУ ГА, ГВЦ ГА	1984	I4	№ 976
317.	- " -	То же <i>Документы</i> Требования к заголовку информационного сообщения, передаваемого в информационно-вычислительной сети ГА (ИВС ГА)	ЦНИИ АСУ ГА	1984	I2	№ 977
318.	- " -	То же <i>Документы</i> Задание на программирование.	- " -	1984	73	№ 978
319.	- " -	Рабочий проект. Описание технологического процесса обработки данных в ОИВС ГА. КИ. 3	- " -	1984	49 118	№ 979
320.	- " -	То же. Организационное обеспечение. КИ. И.	- " -	1984	376	№ 980
<u>И В С Г А</u>						
321.	3.1.11	<u>Единая автоматизированная система информационного обеспечения ГА (ЕАС ИО ГА)</u> Техническое задание	ЦНИИ АСУ ГА, МГА	1981	204	№ 355-ДСП
322.	- " -	Технический проект.	ЦНИИ АСУ ГА	1982	II3	№ 354-ДСП

I	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Многоуровневая автоматизированная система учета, планирования и управления снабжением предприятий ГА авиационного (МАСУ ТСМ)

323.	3.03.14	Техническое задание.	ЦНИИ АСУ ГА	1982	96	№ 748
324.	-	Технический проект. <i>КН.И</i> Функциональная часть. <i>КН.И</i>	ЦНИИ АСУ ГА	1983	248	№ 834
325.	-	То же. Информационное, техническое, программное и организационное обеспечение. <i>КН.И</i>	-	1983	153	№ 835
326.	-	Рабочий проект. <i>Отраслевой уровень</i>	-	1984	37	№ 1039
327.	-	Автоматизированная подсистема "Обеспечение аэропортов горючим в сбойных ситуациях" ("Дефицит"). Техническое задание.	-	1983	61	№ 791
328.	-	Автоматизированная подсистема "Учет и отчетность" ("Банк"). Техническое задание.	-	1983	99	№ 792
329.	-	Автоматизированная подсистема "Учет и отчетность" ("Банк"). Технорабочий проект. Общесистемная документация. <i>КН.И</i>	-	1984	33	№ 930
330.	-	То же. Документация функциональной части. <i>КН.И</i>	-	1984	109	№ 931
331.	-	То же. Документация информационного обеспечения. <i>КН.И</i>	-	1984	120	№ 932

I	2	3	4	5	6	7
332.	3.03.14	Автоматизированная подсистема "Учет и отчетность" ("Банк"). Технорабочий проект. Программное обеспечение. <i>КН. П</i> Том 1. Описание программного обеспечения.	ЦНИИ АСУ ГА	1984	124	№ 933
333.	-	То же. Том 2. Описание программ.	-	1984	263	№ 934
334.	-	То же. Том 3. Описание контрольного примера.	-	1984	62	№ 935
335.	-	Автоматизированная подсистема "Учет и отчетность" ("Банк"). Технорабочий проект. Документация организационно-технического обеспечения. <i>КН. П.</i>	-	1984	51	№ 936
336.	-	То же. Чертежи форм документов. <i>КН. П</i>	-	1984	37	№ 937
337.	-	Подсистема "Месячное планирование снабжения предприятий авиакеросином (п/с "План"). <i>НАСА ТСА</i> Технорабочий проект. Документация информационного обеспечения.	-	1984	70	№ 1166
338.	-	Комплекс задач "Оперативная корректировка планов снабжения предприятий ГА авиатсМ (КЗ "ОКП"). Техническое задание.	-	1981	52	№ 566
339.	-	То же. Технический проект.	-	1981	222	№ 654
340.	-	То же. Рабочий проект.	-	1982	60	№ 788

I	2	3	4	5	6	7
341.	3.03.25	Отчет о результатах авторского надзора за эксплуатацией комплекса задач оперативной корректировки планов снабжения предприятий ГО авиаторгучим (КЗ "ОКП")	ЦНИИ АСУ ГА	1983	5	№ 885
342.	3.03.14	Комплекс задач "Оперативная корректировка планов снабжения авиаторгучим предприятий ГА, выполняющих авиасельхозработы" (КЗ "ОКП-с/х") Технорабочий проект.	- "	1984	95	№ 832
343.	- "	Задача "Определение и оперативное информирование о текущем состоянии запасов авиакеросина в ГА" <i>течно-забочим проект</i>	- "	1984	27	№ 883
344.	3.01.49	Отчет по теме НИР: "Разработать методические материалы анализа расходов топлива"	- "	1983	28	№ 790
345.	3.03.25	Отчет о результатах авторского сопровождения за функционированием усовершенствованной подсистемы годового, квартального и месячного планирования поставок авиаГСМ предприятиям ГА (Ус. п/с ГКМП)	- "	1983	3	№ 886 см. также оп. 5, дд. I19-I20
346.	- "	Отчет о результатах авторского сопровождения за функционированием усовершенствованной подсистемы оперативного учета и контроля обеспеченности предприятий ГА авиаГСМ (Ус. п/с ОУ и КО)	- "	1984	3	№ 884 см. также оп. 5, дд. I24-I26
347.	3.01.80	Отчет по теме НИР: "Перспективы создания АСУ снабжением предприятий ГА горюче-смазочными материалами в период 1986-2000 гг."	- "	1984	30	№ I038

Информационно-поисковая система
нерегламентированных запросов
(ИИС НЗ)

348. 3.01.7 Технический проект

ЦНИИ АСУ ГА 1984 I08 № I098

Автоматизированная система текущего
планирования транспортной деятельнос-
ти ГА (АСУ "Транспорт")

349. 3.03.5

- " - 1981 I98I № 708

350. - " -

- " - 1983 I983 № 806

351. - " -

ЦНИИ АСУ ГА, МГА 1983 I983 I84 № 84I

352. - " - Расчет экономической эффективности Книга II

ЦНИИ АСУ ГА 1983 I983 I09 № 377-ДСП

353. - " - Отчет по теме НИР: "Принципы создания языка телеграмм"

- " - 1983 I983 I23 № 8I2

354. - " - Отчет по теме НИР: "Исследование частотно-временной характеристики спроса"

- " - 1983 I983 I50 № 867

355. - " - То же. Приложение I. Исходная информация. Приложение 2. Результаты оценивания параметров. Книга II

- " - 1983 I983 I239 № 868

356. - " - То же. Приложение 3. Проверка адекватности модели. Книга III

- " - 1983 I983 I265 № 869

357. - " - Рабочий проект. (отраслевой уровень)

- " - 1984 I984 I03 № IOI8

211

I	2	3	4	5	6	7
358.	3.03.5	Подсистема текущего планирования транспортной деятельности ГА регионального уровня (АСУ "Транспорт-Регион") Техническое задание. Книга 2.	ЦНИИ АСУ ГА, СКУ ГА, ВЦКІ СКУ ГА	1981	127	№ 709
359.	- " -	То же. Рабочий проект.	ЦНИИ АСУ ГА,	1984	30	№ 939
<u>А С У "Транспорт"</u>						
<u>Многоуровневая автоматизированная подсистема перспективного планирования развития ГА (МАСУ "Перспектива")</u>						
360.	3.03.2	Техническое задание на подсистему регистрации (АСУ "Перспектива - УГА") Технорабочий проект	ЦНИИ АСУ ГА	1981	164	№ 1307
361.	- " -		- "	1984	183	№ 1026
362.	- " -	Комплекс задач "Перспективное планирование сети авиалиний (КЗ "Авиалинии") Технорабочий проект. Функциональная часть, информационное, математическое, техническое обеспечение, ведомость документов ТРП.	- "	1983	139	№ 1019
363.	- " -	То же. Документация программного обеспечения. Том 1. Описание программы.	- "	1983	120	№ 1020
364.	- " -	То же. Том 2. Руководство программиста.	- "	1983	142	№ 1021
365.	- " -	То же. Спецификация. Том 3.	- "	1983	20	№ 1022
366.	- " -	То же. Том 4. Текст программы.	- "	1983	228	№ 1024

1	2	3	4	5	6	7
367.	3.03.2	Комплекс задач "Прогнозирование базирования типов самолетов (КЗ "Базирование") Технорабочий проект. Документация программного обеспечения. Том 1. Текст программы.	ЦНИИ АСУ ГА	1984	150	№ 1025
368.	-	То же. Том 2. Описание программы.	-	1984	80	№ 1027
369.	-	То же. Том 3. Руководство программиста. АСУ "Транспорт"	-	1984	113	№ 1028
		<u>Автоматизированная подсистема анализа и календарного планирования транспортной деятельности авиационного предприятия (АСУ "Транспорт ТДА")</u>				
		Техническое задание (см. оп. 5, д. 350)				
370.	3.3.58	Технорабочий проект Общесистемная документация, книга 1, том 1	ЦНИИ АСУ ГА, МГА, РКИИ ГА, МНУ	1984	102	№ 1193
371.	-	Документация функциональной части книги 1, том 2	ЦНИИ АСУ ГА	1984	16	№ 1194
372.	-	Информационное обеспечение, книга 1, том 3	-	1984	55	№ 1195
373.	-	Описание массивов информации, книга 1, том 5	-	1984	90	№ 1197
374.	-	Организационное обеспечение, книга 1, том 6	-	1984	155	№ 1198
375.	-	Программное обеспечение, книга 2, том 1	-	1984	25	№ 1199

I	2	3	4	5	6	7
376.	3.3.58	Описание программы. Том 2, книга 2	ЦНИИ АСУ ГА	1984	117	№ 1200
377.	-	То же. Том 3, книга 2	-	1984	140	№ 1201
378.	-	То же. Том 4, книга 2	-	1984	152	№ 1202
379.	-	Описание применения, книга 2, том 5	-	1984	164	№ 1203
380.	-	Руководство программиста, книга 2, том 6	-	1984	86	№ 1204
381.	-	Руководство оператора, книга 2, том 7	-	1984	87	№ 1205
382.	-	Дополнение к технорабочему проекту. Чертеж форм документов, книга 1, том 4.	-	1985	61	№ 1196
<u>А С У "Транспорт"</u>						
383.	3.03.6	Многоуровневая автоматизированная под- система прогнозирования и планирования авиаперевозок (МАСУ "Прогноз")	ЦНИИ АСУ ГА, МГА, СКУ ГА, РКНИИ ГА	1982	95	№ 760
384.	-	Техническое задание.	ЦНИИ АСУ ГА	1983	120	№ 864
385.	-	Технический проект. Автоматизированная подсистема "Прогноз- Регион". Технический проект.	-	1983	18	№ 865
386.	-	То же. Рабочий проект.	ЦНИИ АСУ ГА, ВЦКП СКУ ГА	1984	30	№ 1041

I	2	3	4	5	6	7
387.	3.03.6	Комплекс задач "Расчет броней по авиарейсам ЦРДС" (КЗ "Брони") Техническое задание	ЦНИИ АСУ ГА	1981	51	№ 625
388.	-	То же. Технический проект	ЦНИИ АСУ ГА, МГА	1982	184	№ 711
389.	-	Отчет по опытной эксплуатации комплекса задач "Расчет броней по авиарейсам ЦРДС" (КЗ "Брони" - отраслевой уровень)	ЦНИИ АСУ ГА, МГА	1983	46	№ 866
390.	-	Комплекс задач "Прогноз спроса на пассажирские авиалервозки" (КЗ "Прогноз") Рабочий проект.	-	1984	58	№ 1042
391.	-	Комплекс задач "Определение неудовлетворенного спроса базового года" (КЗ "Спрос") Рабочий проект.	-	1984	18	№ 1043
392.	-	Комплекс задач "Прогноз маршрутов движения пассажирских потоков" (КЗ "Транзит") Рабочий проект А С У "Транспорт"	ЦНИИ АСУ ГА	1984	74	№ 907
393.	3.03.7	<u>Многоуровневая автоматизированная подсистема формирования сети авиалиний МАСУ "План"</u> Техническое задание	ЦНИИ АСУ ГА	1982	96	№ 758
394.	-	Технический проект	-	1983	245	№ 836
395.	-	Рабочий проект	-	1984	44	№ 1062

I	2	3	4	5	6	7
396.	3.03.7	Комплекс задач "Удовлетворение заявок" (КЗ "Заявка"). Задача "Удовлетворение плана перевозок туристов ВЦПС" (З. "План ВЦПС") Техническое задание.	ЦНИИ АСУ ГА	1984	12	№ 1100
397.	-	То же. Техно-рабочий проект.	-	1985	72	№ 1102
398.	-	Комплекс задач "Планирование коэффи-циента занятости кресел" (КЗ "Загрузка") Техническое задание.	-	1981	24	№ 580
399.	-	То же. Техно-рабочий проект.	-	1982	97	№ 725
400.	-	Комплекс задач "Разработка вариантов плана движения самолетов" (КЗ "ПДС-Максимум"). Рабочий проект.	-	1984	229	№ 1063
401.	-	Комплекс задач "Расчет потребности в самолетном парке и анализ эффективности его технической эксплуатации" (КЗ "Парк"). Рабочий проект.	-	1984	408	№ 1064
402.	-	Комплекс задач "Расчет показателей транспортной деятельности ГА" (КЗ "Показатели") Рабочий проект.	-	1984	387	№ 1065
403.	-	Комплекс задач "Регулярность" Рабочий проект.	-	1984	63	№ 1066

I	2	3	4	5	6	7
404.	3.03.7	Комплекс задач "Определение тарифных рассто-яний" (КЗ "Тарифы"). Рабочий проект. Документация программного обеспечения. Спецификация.	ЦНИИ АСУ ГА	1984	34	№ 1067
405.	-	То же.	-	1984	224	№ 1068
406.	-	То же.	-	1984.	251	№ 1069
407.	-	То же.	-	1984	284	№ 1070
408.	-	То же.	-	1984	384	№ 1071
409.	-	То же.	-	1984	243	№ 1072
410.	3.03.8	Комплекс задач "Планирование эксплуата-ционных расходов" (КЗ "Расходы"). Рабочий проект.	ЦНИИ АСУ ГА	1982	78	№ 706
411.	-	То же.	ЦНИИ АСУ ГА, ГВЦ ГА	1983	161	№ 842
412.	-	То же.	ЦНИИ АСУ ГА	1984	401	№ 1004

А С У "Транспорт"

Автоматизированная подсистема плани-рования грузовых перевозок (АСУ "Грузы")

Техническое задание

Технический проект

Рабочий проект

I	2	3	4	5	6	7
4I3.	3.03.8	Комплекс задач "Расчет потребных ресурсов для выполнения плана перевозок овощей и фруктов" (КЗ "Сезон-Грузы") Техническое задание	ЦНИИ АСУ ГА	I983	6I	№ 837
4I4.	-	КЗ "Сезон-Грузы" Технорабочий проект Том I.	ЦНИИ АСУ ГА, МГА	I984	I80	№ 898
4I5.	-	То же. Том 2	ЦНИИ АСУ ГА	I984	227	№ 899
4I6.	-	Отчет о функционировании комплекса задач "Расчет потребных ресурсов для выполнения плана перевозок овощей и фруктов" (КЗ "Сезон-Грузы"), введенного в ЦНИИ АСУ ГА	-	I985	I4	№ I208
4I7.	-	Комплекс задач "Указатель маршрутов грузовых перевозок" (КЗ "Указатель") Технорабочий проект. Том I. Функциональная часть. Информационное и математическое обеспечение.	ЦНИИ АСУ ГА, МГА	I982	I08	№ 737
4I8.	-	То же. Том 2. Программное обеспечение.	-	I982	I23	№ 738
4I9.	-	Отчет по опытной эксплуатации комплекса задач "Указатель маршрутов грузовых перевозок" (КЗ "Указатель") <i>подсистемы "Грузы" АСУ Транспорт</i>	-	I982	28	№ 770

А С У "Транспорт"

Многоуровневая автоматизированная подсистема плановых расчетов ГА (МАСПР ГА)

420.	3.03.3	Комплекс задач "Перспективное планирование показателей деятельности сельхозавиации" (КЗ "Показатели СХА") Технический проект	ЦНИИ АСУ ГА	1983	69	№ 830
421.	- " -	КЗ "Показатели СХА" Рабочий проект.	- " -	1984	102	№ 905
422.	- " -	Описание информационного и организационного обеспечения	- " -	1984	III	№ 906
423.	3.3.25	То же. Описание программного обеспечения. Отчет о результатах авторского надзора за комплексом задач "Перспективное планирование показателей деятельности сельхозавиации" (КЗ "Показатели СХА")	ЦНИИ АСУ ГА, МГА, ГосНИИ ГА	1985	10	№ 1240
424.	3.01.89	Отчет по теме НИР: "Исследование принципов развития многоуровневой автоматизированной системы плановых расчетов гражданской авиации" (МАСПР ГА)	ЦНИИ АСУ ГА	1985	205	№ 1314
425.	3.3.56	<u>Автоматизированная система планирования воздушного движения (АС ПВД)</u> Техническое задание	ЦНИИ АСУ ГА	1984	107	№ 1032
426.	- " -	То же. Приложение	- " -	1984	115	№ 1033

I	2	3	4	5	6	7
427.	3.3.56	Отраслевой уровень. Технический проект. Том 1. Общие проектные решения.	ЦНИИ АСУ ГА, НЭЦ АУВД, ЦУВД ГА	1984	181	№ 1091
428.	- " -	То же. Том 2. Проектные решения по подсистеме взаимодействия с центрами организации потоков.	ЦНИИ АСУ ГА, ГС, ЦЭЭС, УВД, НЭЦ АУВД	1984	170	№ 1092
429.	- " -	Региональный уровень. Технический проект. Документы функциональной части.	ЦНИИ АСУ ГА, Укр. УГА, КИИ ГА	1984	290	№ 1109
430.	- " -	Уровень авиапредприятия. Подсистема оперативного планирования полетов. Технический проект.	ЦНИИ АСУ ГА, ЛавГА, УГА, РОАО	1984	254	№ 1034
431.	3.03.12	<u>Многоуровневая автоматизированная система управления инженерно-авиационной службой (МАСУ ИАС)</u>	ЦНИИ АСУ ГА	1982	153	№ 746
432.	- " -	Техническое задание.	-	1983	166	№ 843
433.	- " -	Технический проект. Автоматизированная система управления инженерно-авиационной службой регионального уровня (АСУ ИАС-Регион). Техническое задание. <i>(без дополнения по замечаниям)</i>	-	1981	39	№ 276-ДСП
434.	- " -	Автоматизированная подсистема текущего и перспективного планирования состояния авиадвигателей (АСУ "Авиадвигатель") Техническое задание.	-	1981	60	№ 575

I	2	3	4	5	6	7
435.	3.03.12	АСУ "Авиадвигатель" Комплекс задач текущего планирования состояния авиадвигателей. Технорабочий проект. Том 1.	ЦНИИ АСУ ГА	1982	I26	№ 299-ДСП
436.	- "	То же. Том 2.	- "	1982	278	№ 300-ДСП
437.	- "	То же. Том 3.	- "	1982	I63	№ 301-ДСП
438.	- "	АСУ "Авиадвигатель". Комплекс задач перспективного планиро- вания состояния авиадвигателей. Технорабочий проект. Том 1.	- "	1984	I80	№ 398-ДСП
439.	- "	То же. Том 2.	- "	1984	243	№ 397-ДСП
440.	- "	Информационно-справочная подсистема самолето-вертолетного и двигательного парка (ИСП СВДП). Комплекс задач "Учет и информирование о наличии, дислокации и ресурсном сос- тоянии самолето-вертолетного парка (КЗ "Учет СВП"). Технорабочий проект.	ЗНИИ АСУ ГА	1982	I77	№ 306-ДСП
441.	- "	То же. Задачи	- "	1982	I71	№ 307-ДСП
442.	- "	ИСП СВДП. Комплекс задач "Анализ наличия и дви- жения авиадвигателей по авиапредприя- тиям ГА" (КЗ "Анализ ДП") Технорабочий проект.	- "	1983	I43	№ 362-ДСП

I	2	3	4	5	6	7
443.	3.03.12	ИСП СВДП. Комплекс задач "Учет и информирование о наличии, дислокации и ресурсном состоянии авиадвигателей" (КЗ "Учет ДП") Технорабочий проект Том 1.	ЦНИИ АСУ ГА	1983	I59	№ 348-ДСП
444.	- "	То же. Том 2.	- "	1983	90	№ 349-ДСП
445.	- "	ИСП СВДП. Комплекс задач "Оперативное информирование по самолето-вертолетному парку (КЗ "Справка СВП")". Технорабочий проект.	- "	1984	299	№ 894
446.	3.01.27	Отчет по теме НИР: "Применение ИПП математического программирования в задачах планирования и управления состоянием СВДП автоматизации задачи ИАС на уровнях управлений и эксплуатационных предприятий ГА". Том 1.	- "	1981	I35	№ 681
447.	- "	То же. Том 2.	- "	1982	61	№ 745
448.	3.03.12	Усовершенствованная система учета, планирования и управления отходом самолетов с ГТД в ремонт (АСУ ОР-М) Рабочий проект.	- "	1982	I83	№ 715 см. также оп.5, ДД.207-209
449.	- "	АСУ ОР-М Дисплейный комплекс согласования графиков подачи самолетов в ремонт и на списание (ДКС). Техно-рабочий проект	- "	1983	I48	№ 373-ДСП

I	2	3	4	5	6	7
450.	3.03.12	Автоматизированная подсистема прогнозирования исправности самолетного парка с ГТД (АСУ "Исправность"). Комплекс задач "Анализ простоев самолетов с ГТД в состояниях неисправности (КЗ "Анализ простоев"). Технрабочий проект.	ЦНИИ АСУ ГА	1983	149	№ 375-ДСП
451.	- " -	АСУ "Исправность". Комплекс задач "Анализ простоев самолетов с ГТД в исправном состоянии" (КЗ "Анализ использования"). Комплекс задач "Прогнозирование удельных простоев самолетов с ГТД в различных состояниях эксплуатации" (КЗ "Прогноз исправности"). Технрабочий проект.	- " -	1984	352	№ 400-ДСП
452.	- " -	Автоматизированная система планирования ремонта и списания вертолетов и легкомоторных самолетов. (АСУ РВС - I-я очередь). Технрабочий проект.	- " -	1984	163	№ 396-ДСП
453.	3.01.65	Отчет по теме НИР: "Исследование состояния и перспектив автоматизации по уровням управления задач инженерно-авиационной службы на 1986-1990 годы"	- " -	1985	113	№ 1136
454.	3.03.1	<u>Многоуровневая автоматизированная система управления безопасностью полетов (МАСУ "Безопасность")</u> Техническое задание	- " -	1983	86	№ 318-ДСП

I	2	3	4	5	6	7
455.	3.03.30	Отчет по теме НИР: "Разработка научных основ развития АСУ ГА на базе информационно-вычислительной сети в XII пятилетке по направлению автоматизации задач повышения надежности работы экипажей, авиационной техники сельхозапаратуры, наземного РТО и безопасности полетов".	ЦНИИ АСУ ГА	1983	236	№ 878
456.	3.01.63	Отчет по теме НИР: "Разработка научно-методических основ автоматизации комплексного анализа и принятия решений по безопасности полетов в условиях МАСУ "Безопасность" на XII пятилетку и до 2000 года".	" -	1984	181	№ 390-ДСП
457.	3.1.86	Отчет по теме НИР: "Разработка научно-методических основ создания в ГА многоуровневой системы предотвращения авиационных происшествий".	" -	1985	171	№ 1140
458.	3.03.1	Подсистема управления факторами безопасности полетов на отраслевом уровне (АСУ "Безопасность-1"). 2-я очередь. Техническое задание.	" -	1982	57	№ 304-ДСП см. также
459.	- " -	Подсистема управления эффективностью мероприятий по безопасности полетов на отраслевом уровне (п/с "Эффективность"). 1-я очередь. Техническое задание.	" -	1982	65	№ 303-ДСП
460.	- " -	Автоматизированная подсистема сбора, обобщения и анализа информации об отказах и неисправностях авиационной техники на региональном уровне (п/с "Надежность АТ"). 1-я очередь. Техническое задание.	" -	1982	67	№ 728

87

I	2	3	4	5	6	7
461.	3.03.1	Автоматизированная подсистема сбора, обобщения и анализа информации об от-казах и неисправностях авиационной техники для ЦУ МВС (п/с "Надежность АТ"). Техническое задание.	ЦНИИ АСУ ГА, ЦУ МВС, ГосНИИ ГА	1985	48	№ 1183
462.	3.03.15	<u>Многоуровневая автоматизированная сис-тема управления материально-техническим снабжением ГА (МАСУ "МТС ГА")</u>	-	1982	231	№ 286-ДСП
463.	-	Техническое задание	-	1983	281	№ 828
464.	3.01.38	Отчет по теме НИР: "Исследование алго-ритмов распределения ограниченных ре-сурсов применительно к задачам плани-рования МТС ГА."	-	1981	127	№ 617
465.	3.01.37	Отчет по теме НИР: "Анализ современно-го состояния существующих методов пла-нирования, разработки и внедрения за-дач оптимального распределения ресурсов."	-	1981	162	№ 572
466.	3.03.15	Отчет по теме НИР: "Обследование базо-вого объекта в части функции учета и текущего планирования МТС и организации взаимодействия с верхним уровнем" Том 1.	ЦНИИ АСУ ГА, КТУ, УУГА, СКУ ГА, Лен. УГА, Молд. РПО ГА, КИВД	1981	324	№ 578
467.	-	То же. Том 2. Приложения.	ЦНИИ АСУ ГА, УУГА, КТУ	1981	202	№ 577

I	2	3	4	5	6	7
468.	3.03.15	Региональная подсистема оперативного управления материально-технического снабжения в Укр.УГА (АСОВ-Р). Техническое задание.	ЦНИИ АСУ ГА, КГУ, КИВЦ Укр.УГА	1982	89	№ 705
469.	- "	Подсистема текущего планирования снабжения транспортной авиации и авиации ЦАНХ запасными агрегатами (План-РА). Техн-рабочий проект. Документ 1. Пояснительная записка (код ЗА).	ЦНИИ АСУ ГА	1984	293	№ 1002
470.	- "	То же. Документ 2. Описание технологического процесса обработки данных. (Код ЗП).	- "	1984	160	№ 1003
471.	- "	Комплекс задач "Учет и контроль ввода неустановленного оборудования" (КЗ "ВНО").	- "	1985	170	№ 1180
472.	3.3.25	Техно-рабочий проект <u>Комплексная автоматизированная подпис-тема планирования материально-технического снабжения ГА на базе КАСН (КАСП-Н)</u> Автоматизированная подсистема комплексного планирования материально-технического снабжения в укрупненной номенклатуре (КАСП-У). Техн-рабочий проект. <i>(дополнение)</i> Документы №№ 1-16, 20.	ЦНИИ АСУ ГА	1985	440	№ 1182
473.	- "	То же. Документы №№ 17-19.	- "	1985	287	№ 1181

1	2	3	4	5	6	7
474.	3. I. 90	Отчет по теме НИР: "Разработать научно-методические основы автоматизации управления материально-техническим обеспечением транспортной деятельности ГА в ХП пятилетке. Научно-методические и проектные основы совершенствования и тиражирования подсистем и комплексов задач МАСУ МТС ГА."	ЦНИИ АСУ ГА	1985	183	№ 425-ДСП
475.	3.03.9	<u>Многоуровневая автоматизированная система составления всеобщего расписания движения самолетов (МАСУ "Расписание")</u>	ЦНИИ АСУ ГА	1982	16	№ I3I6
476.	- " -	Техническое задание <i>(изменение)</i> к АСУ <i>"Восток"</i> . Технический проект	ЦНИИ АСУ ГА, УОП МГА, Укр. УГА, ВЦКІ СКУ ГА	1983	265	№ I095
477.	- " -	Комплекс задач автоматизации типографского набора авиарасписания (КЗ "Тираж"). Технорабочий проект.	ЦНИИ АСУ ГА, УОП МГА	1984	100	№ 895
478.	3. I. 95	Методика расчета на ЭВМ рейсовых карточек и планов повторяющихся полетов.	ЦНИИ АСУ ГА	1982	166	№ I3I5
479.	- " -	То же. Дополнение.	- " -	1985	6	№ II72

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

2. Научно-методические основы
построения и развития АСУ ГА

480.	4.04.18	Методические материалы по теме: "Исследовать общесистемные методы повышения эффективности организации вычислительных процессов при решении задач АСУ ГА"	ЦНИИ АСУ ГА	1979	3940	№ 309
481.	-	Методические материалы по повышению эффективности использования средств операционных систем в задачах АСУ ГА	-	1979	93	№ 524
482.	-	Отчет по теме НИР: "Повышение пропускной способности вычислительной системы, функционирующей под управлением ОС ЕС, путем оптимизации стандартных процедур обработки вычислительного потока"	-	1979	64	№ 525
483.	-	Отчет по теме НИР: "Исследование часотно-временных характеристик функционирования системного программного обеспечения ОС ЕС"	-	1979	23	№ 526
484.	-	Отчет по теме НИР: "Исследование вредных характеристик прямого метода доступа ОС ЕС к данным, расположенным на накопителях с магнитными дисками типов ЕС-5052 и ЕС-5061"	-	1979	32	№ 527
485.	3.03.18	Каталог типовых проектных решений (ТТР) по информационному обеспечению.	-	1981	56	№ 1030
486.	3.01.2	Типовое проектное решение (ТТР) по организации сопряжения АСУ авиапредприятий с отраслевым банком данных по каналам связи. Техническое задание.	-	1981	27	№ 702 (ТТР не разрабатывался)

I	2	3	4	5	6	7
487.	-	Методические указания по проведению технико-экономического обоснования создания и совершенствования АСУ в гражданской авиации.	ЦНИИ АСУ ГА	1983	17	№ 942
488.	3.1.5I	Обследование существующей системы координации НИ ОКР при создании АСУ ГА	- " -	1983	9I	№ 908
489.	3.0I.5.7	Отчет по теме НИР: "Сбор и описание действующих документов в различных транспортных узлах. Выявление основных информационных связей"	- " -	1983	42	№ I2II
490.	-	Методика формирования целевой программы автоматизации управления производственно-хозяйственной деятельностью гражданской авиации.	ЦНИИ АСУ ГА, МГА	1984	80	№ 94I
49I.	-	Анализ эффективности функционирования АСУ ГА за 1983 год	ЦНИИ АСУ ГА, МГА	1984	75	№ IOI6
492.	3.0I.2I	Временные нормативы машинного времени на разработку и внедрение задач АСУ ГА. Нормативы расхода эксплуатационных материалов ЭВМ в АСУ ГА.	ЦНИИ АСУ ГА	1984	4I	№ IO58
493.	3.0I.79	Отчет по теме НИР: "Исследование перспектив развития функциональной структуры АСУ ГА на 1986-2000 гг.".	- " -	1984	85	№ 404-ДСП
494.	3.1.94	Отчет по теме НИР: "Перспективы развития автоматизированных систем управления в ЦУ МВС Аэрфлота на XII пятилетку"	- " -	1985	55	№ II52
495.	3.0I.2I	Расчет нормативной трудоемкости работ проекта плана НИ и ОКР МГА на 1986-1990 годы".	- " -	1985	58	№ I2I4

I	2	3	4	5	6	7
496.		Единая методика оценки экономической эффективности АСУ гражданской авиации (вторая редакция)	ЦНИИ АСУ ГА, ЦЭУ МГА, ГВЦ ГА, МНИИ СПУ	1985	76	№ 1218
497.	3. I. 83	Техническое задание на научно-исследовательскую работу "Совершенствование и развитие ИВС ГА в XII пятилетке (Аванпроект)"	ЦНИИ АСУ ГА	1985	II	№ 1049
498.	3. I. 83	Отчет по теме НИР: "Совершенствование и развитие ИВС ГА в XII пятилетке (Аванпроект)".	-- " --	1985	I05	№ III9
499.	3. 01. 28	Принципы построения и архитектура системы передачи данных (СПД) АСУ ГА. <i>Задача. Задача. Задача. Задача. Задача.</i> Отчет по теме НИР: "Разработать научные основы развития АСУ ГА на базе информационно-вычислительной сети. Создание распределенного банка данных на базе имеющихся разработок".	-- " --	1985	69	№ 1212
<p>II. ОТРАСЛЕВАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ ЛАТВИЙСКОЙ ССР (ОАСУ МА)</p>						
<p><u>Автоматизированная система управления материально-техническим снабжением Минавтошосдора Латв. ССР (АСУ МТС)</u></p>						
500.	02.02.00	Автоматизированная подсистема оперативного распределения автомобильных запчастей (АПОР). Техническое задание.	ЦНИИ АСУ ГА	1982	27	№ 736
501.	-- " --	То же. Технический проект.	-- " --	1983	137	№ 827

I 2 3 4 5 6 7

502. 02.02.00 Автоматизированная подсистема оперативного распределения автомобилей-ных зачастей (АПОР).
Рабочий проект.

ЦНИИ АСУ ГА 1984 199 № 951

В опись включено 210 (двести десять) дел с № 293 по № 502.

Опись составила - Зав.научно-техническим архивом

В.И.Троицкая

Итоговую запись к описи заверю:

Председатель экспертной комиссии

Э.И.Махарев



Form with handwritten entries: "293", "502", and a signature.

Rectangular stamp: "Aprakstā 210 (priekšmeti) lietas 1994. g. 13. 06 LVA arhīvistis [Signature]"

PĀRBAUDĪTS

2000. g. "18." septembrī
vad. arhiviste Prūnģ
amats paraksts

PĀRBAUDĪTS

2009 g. 21. oktobrī
vec. eksperte [Signature]
amats paraksts

Šini lietā 56 (nemodēsim
u.c.m.b.) numurētas lapas
1988.g. "07" u.c.m.b.
C/ARA zinātn. līdzstr. / ap
arhīvs

Šini lietā 94 / derīg. n. derm. n.
c. t. r. a. s.
"13" 06 04
L V A arhīvs: Alu