

1218  
2-A

PSRS' Civilās aviācijas ministriņos  
Civilās aviācijas centrālais automatizēto vadības sistēmu  
Inženiskās pētījumu institūts

Pastāvīgi glabājamo lietu  
aprants 2-a  
par 1946. - 1989. gadiem

Fonda Nr. 1218

2003.g. «18» 024  
akts Nr. 11

**PSRS Civilās aviācijas ministrijas  
Civilās aviācijas centrālais auttomatizēto vadības sistēmu  
Zinātniskās pētniecības institūts \***

**Pastāvīgi glabājamo lietu**

**apraksts 2-a**

**par 1976. – 1989. gadiem**

**Fonda Nr. 1218**

---

\*Izmaiņas nosaukumā un pakļautībā skat. nākošajā lapā

2

**PSRS Civilās aviācijas ministrijas  
Civilās aviācijas zinātniskais skaitļošanas centrs  
01.01.1970. – 05.08.1971.**

**PSRS Civilās aviācijas ministrijas  
Civilās aviācijas centrālais automatizēto vadības sistēmu  
zinātniskās pētniecības institūts  
05.08.1971. – 24.08.1991.**



Latvijas Republikas Satiksmes  
Ministrija  
Civilās aviācijas centrālajai  
automatizēto vadības sistēmu  
zinātniskās Pētniecības institūtam  
(CAC AVS ZPI)

19..... g. "....." .....

Nr. ....

Rīgā, Aiviekstes ielā, 5

LVA

SLEPENĪBAS ZĪME  
NOŅEMTA

20 03.g. "18" 021

akts Nr. 11

Slepeni Nr.1.

Priekšvārds aprakstam Nr.2s  
zinātniski-pētnieciskā dokumentācija  
par 1976.-1989.g.g.

Atbilstoši PSRS Civilās aviācijas Ministra pavēlei Nr.720.  
no 1969.g.16.decembra uz Rīgas Sarkankarogotā civilās aviāci-  
jas Lenina komjaunatnes vārdā nosauktā inženieru institūta  
zinātniskā skaitlošanas centra bāzes sākot ar 1970.g.1.janvāri  
tika izveidots civilās aviācijas automatizēto vadības sistēmu  
zinātniskais skaitlošanas centrs ar patstāvīgu bilanci, kurš  
1971.gadā tika pārveidots par Civilās aviācijas centrālo au-  
tomatizēto vadības sistēmu zinātniskās pētniecības institūtu  
(CAC AVS ZPI).(Turpmāk pakļautības izmaiņas sk. vēsturiskajā  
uzzinā).

\* \* \*

1994.gadā pirmo reizi institūtā tika ieviesta un apstrādā-  
ta zinātniski tehniskā dokumentācija ar atzīmi 'Slepeni'.

Dokumentu apstrādi veica organizācijas darbinieki ar Latvijas  
Valsts arhīva zinātniski tehniskās nodaļas darbinieku konsultatīvi  
metodisko un praktisko palīdzību.

Apstrādājot ZTD tika sastādīts apraksts Nr.2s. par 1976.-1989.  
g.g. no 166 lietām pastāvīgai glabāšanai.

Valsts glabāšanai atlasītas nobeiguma un starpterminu atskai-  
tes par tautas saimniecībai svarīgiem jautājumiem, referāti un di-  
sertācijas.

Apraksta sastādīšanas princips - nomināli hronoloģisks: no sā-  
kuma problēma, pēc tam lietas hronoloģiskā kārtībā.

Lietas sagatavotas nodošanai Valsts glabāšanā.

Aprakstam pievienots saīsināto vārdu saraksts un akts Nr.1 par  
dokumentu atlasī iznīcināšanai.

Priekšvārdu aprakstam sastādīja  
Dienesta un tehniskās dokumentācijas  
biroja vadītāja

V. Marinkēviča



СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

- АСУ - автоматизированная система управления
- АСУ ГА - автоматизированная система управления гражданской авиации
- АСУ ИАС - автоматизированная система управления инженерно-авиационной службой
- ВС - вооруженные силы
- ГВЦ ГА - главный вычислительный центр гражданской авиации
- ДП - двигательный парк
- МГА - Министерство гражданской авиации
- МИС - Министерство путей сообщения
- ММФ - Министерство морского флота
- МРФ - Министерство речного флота

Slepeni

Eks.Nr. 1

PSRS CIVILĀS AVIĀCIJAS MINISTRIJA  
CIVILĀS AVIĀCIJAS CENTRĀLAIS AUTOMATIZĒTO VADĪBAS SISTĒMU  
ZINĀTNISKĀS PĒTNIECĪBAS INSTITŪTS

LVA

SLEPENĪBAS ZĪME  
NOŅEMTA

2003.g."18" 02

akts Nr. 11

A P R A K S T S Nr. 20

pastāvīgi glabājamā zinātniskā dokumentācija 1976. - 1989.g.

APSTIPRINĀTS  
ar Latvijas VA BPK  
27.12.1999.

sēdes protokolu Nr. 10

N° p/k	Šifrs vai apzīmē- jums	L I E T A S N O S A U K U M S	Atskaites autori	Lietas pēdējie termiņi	Lapu skaits	Pižīmes
I	2	3	4	5	6	7
I.	I.8.4.	РАЗРАБОТКА МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ДЛЯ ВЫБОРА МЕРОПРИ- ЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛИЗАЦИОННОЙ ГО- ТОВНОСТИ ТРАНСПОРТА В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ ("МОДЕЛЬ-Т"). Отчет о НИР: "Предложения к описанию укрупненной фун- кциональной блок-схемы решения задач и факторы, влия- ющие на пропускные и провозные способности воздушно- го транспорта в разрезе, указанном в цели исследова- ния".	ЦНИИ АСУ ГА	1976	21	



1	2	3	4	5	6	7
2	1.8.4.	Отчет о НИР: "Разработка постановки задачи оценки существующих и планируемых пропускных и провозных способностей воздушного транспорта в различных условиях его функционирования и выбор численных методов решения задачи".	ЦНИИ АСУ ГА	1977	121	
3	--	Отчет о НИР: "Разработка предложений по составу, содержанию и структуре математической модели для оценки существующих и планируемых пропускных и провозных способностей воздушного транспорта в различных условиях его функционирования".	--	--	28	
4	--	Отчет о НИР: "Разработка математических моделей развития и функционирования воздушного транспорта страны для решения задач его мобилизационной готовности".	ГПИИ НИИ ГА "Аэропроект" Москва	1978	99	
5	--	Отчет о НИР: "Программа расчета на ЭВМ оценки пропускных и провозных способностей сети воздушного транспорта в различных условиях ее функционирования (до и после вероятного воздействия противника) на примере конкретного полигона, представляющего часть сети основных сообщений гражданской авиации". Часть I.	ЦНИИ АСУ ГА	--	87	
6	--	То же. Часть II.	--	--	108	
7	--	То же. Приложение I (часть 2). Тексты программ.	--	--	68	

8 I.8.4. Аннотированный отчет : "Обзор работ (по методикам, ал-

горитмам и программам определения объемов необходимых  
восстановительных работ и технологических сроков их вы-  
полнения), которые целесообразно использовать при разра-  
ботке математической модели для оценки пропускных и про-  
возных способностей существующей и планируемой воздушной  
транспортной сети в различных условиях ее функционирова-  
ния".  
ЦНИИ АСУ ГА 1978 99

9 - " - Отчет о НИР : "Выбор и обоснование показателей для оцен-  
ки эффективности мероприятий, направленных на повышение  
мобилизационной готовности системы управления воздушным  
движением гражданской авиации".  
Москва - " - 32

10 - " - Отчет о НИР : "Разработка предложений по составу, струк-  
туре и содержанию модели для выбора мероприятий, направ-  
ленных на повышение мобилизационной готовности системы  
управления воздушным движением гражданской авиации".  
- " - 23

11 - " - Отчет о НИР : "Разработать математическую модель для  
выбора мероприятий, направленных на повышение мобилиза-  
ционной готовности воздушного транспорта к бесперебой -  
ной и устойчивой работе в военное время (дополнение к ме-  
тодическим указаниям института комплексных транспортных  
проблем при Госплане СССР)".  
ЦНИИ АСУ ГА 1979 22



I2 I.8.4. Отчет о НИР : "Математическая модель для оценки пропускной и провозной способностей сети воздушного транспорта в различных условиях ее функционирования".

Том I.

ЦНИИ АСУ ГА 1979

77

I3. - " - Инструкция по практической реализации математической модели оценки пропускной и провозной способностей воздушной транспортной сети в различных (до и после вероятного воздействия противника) условиях ее функционирования".

Промежуточный отчет.

ЦНИИ АСУ ГА

" -

52

I4 - " - "Разработка математической модели для выбора мероприятий, направленных на повышение мобилизационной готовности транспорта к бесперебойной и устойчивой работе в военное время (в части, касающейся воздушного транспорта)".

Частное техническое задание.

" -

1980

8

I5 I.8.4.,  
I.4.б. Аннотированный отчет : "Некоторые аспекты формализации процесса выбора мероприятий, направленных на повышение мобилизационной готовности воздушного транспорта".

I6 - " - Отчет о НИР : "Разработка содержательной постановки задачи выбора мероприятий, направленных на повышение мо -

" -

" -

48

I 2

3

4

5

6

7

близационной готовности воздушного транспорта".

Промежуточный отчет.

ЦНИИ АСУ ГА 1980 63

I7 I.4.б.7. Научно-технический отчет о НИР: "Разработка математической модели для выбора мероприятий, направленных на повышение мобилизационной готовности воздушного транспорта".

ГПИ и НИИГА  
"Аэропроект"  
Москва

35

I8 I.8.4.,  
I.4.б. Отчет о НИР: "Разработать математическую модель для выбора мероприятий, направленных на повышение мобилизационной готовности воздушного транспорта".

Том I.

ЦНИИ АСУ ГА 1981 134

I9 - " -  
То же. Том 2.

274

20 I.8.4.,  
I.4.б. Научно-технический отчет о НИР: "Разработка математической модели для выбора мероприятий, направленных на повышение мобилизационной готовности воздушного транспорта (подсистемы "Аэропорт-аэродром")".

ГПИ и НИИ ГА  
"Аэропроект"  
Москва

58

21 I.8.4.,  
I.4.б. Отчет о НИР: "Экспериментальные расчеты на ЭВМ по моделям I.4.а. и I.4.б. при экстремальном задании ограничений".

Промежуточный отчет.

ЦНИИ АСУ ГА 1982 153

22 I.8.4. Отчет о НИР: "Разработка математической модели для



23	I.8.4., I.4.б.	выбора мероприятий, направленных на повышение мобилизационной готовности транспорта к бесперебойной и устойчивой работе в военное время ( в части, касающейся воздушного транспорта)". Промежуточный отчет.	Гос НИИГА Москва	1982	32
24	I.8.4.	Отчет о НИР : "Разработать расчетные методики и уточнить алгоритмы для решения задачи выбора мероприятий, направленных на повышение мобилизационной готовности транспорта". Этапный отчет.	ЦНИИ АСУ ГА	" - "	196
25	" - "	Отчет о НИР : "Разработать математическую модель для выбора мероприятий, направленных на повышение мобилизационной готовности воздушного транспорта". Итоговый отчет. Том I.	" - "	1983	307
26	" - "	То же. Том 2.	" - "	" - "	265
27	" - "	То же. Том 3.	" - "	" - "	352
28	I.8.4.	Отчет о НИР : "Алгоритмы и программа расчета материального и функционального ущерба на объектах ядерных ударов". Отчет о НИР : "Разработка предварительных предложений по	ГосНИИ ГА	" - "	46

структуре комплекса математических моделей для выбора мероприятий по мобилизационной подготовке и развитию воздушного транспорта". ЦНИИ АСУ ГА 1984 58

29 I.4.в. Методические указания по выполнению научно-исследовательской темы: "Разработка комплекса математических моделей для выбора мероприятий по мобилизационной подготовке и развитию транспортной системы страны в интересах обеспечения современной вооруженной борьбы". ИКТП Москва - " - 32

30 I.8.4., I.4.б. Отчет о НИР : "Разработать структурно-функциональную модель взаимосвязи комплекса математических моделей и организационных структур гражданской авиации для выбора мероприятий по мобилизационной подготовке и развитию воздушного транспорта в интересах обеспечения современной вооруженной борьбы". ЦНИИ АСУ ГА - " - II4

Промежуточный отчет.

31 I.8.4. Отчет о НИР : "Разработать комплекс математических моделей для выбора мероприятий по мобилизационной подготовке и развитию воздушного транспорта в интересах обеспечения современной вооруженной борьбы". Промежуточный отчет. - " - 1985 85



ИССЛЕДОВАНИЕ И РАЗРАБОТКА ОПЕРАТИВНЫХ И СИСТЕМО -  
ТЕХНИЧЕСКИХ ВОПРОСОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ СОВМЕСТИМОСТИ  
ОТРАСЛЕВЫХ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ МИНИСТЕРСТВ ( МПС, ММФ, МГА, МРФ РСФСР )  
С СИСТЕМОЙ "ЦЕНТР" ( "КОНТАКТ-75 МО" ).

32	"Проект тактико-технических требований, обеспечивающих совместимость отраслевой автоматизированной системы управления Министерством гражданской авиации и объектов системы "Центр". Том 5. Приложение.	ЦУВС Москва	1977	43
33	"Разработка плана военных перевозок на воздушном транспорте". Том 9. Приложение.	ЦУВС МО Ленинград	- " -	51
34	"Разработка плана военных перевозок призывников и военнослужащих уволенных в запас воздушным транспортом". Часть I. Постановка задачи.	- " -	1984	39
35	- " - Отчет о НИР : "Учет хода выполнения военных перевозок на воздушных трассах, аэропортах (аэродромах) управлений гражданской авиации". Часть I. Постановка задачи.	- " -	- " -	30

*Handwritten:* 33's legs

36	Контакт-8ТМО	"Учет состояния и возможностей воздушного транспорта". Часть I. Постановка комплекса задач.	ЦУВС МО Ленинград	1984	35
37	- " -	Отчет о НИР : "Комплекс средств автоматизации функциональной подсистемы "Речь-ТС". Пояснительная записка. Часть IO. Описание постановки и алгоритма задачи. Книга I8. "Разработка плана военных перевозок призывников и уволенных в запас военнослужащих воздушным транспортом".	ЦНИИ АСУ ГА	1985	56
38	- " -	"Расчет возможностей воздушного транспорта по выполнению военных перевозок". Часть I. Постановка задачи.	ЦУВС МО Ленинград	- " -	33
39	- " -	"Учет и контроль хода выполнения военных перевозок воздушным транспортом". Часть I. Постановка задачи.	- " -	- " -	35



40	"Контакт-81МО"	"Учет технических и эксплуатационных характеристик воздушного транспорта". Часть I.	ЦУВС МО			
41	"Контакт-86МО"	Постановка задачи. Научно-методические положения по НИР: "Исследование оперативных и системно-технических вопросов функционирования автоматизированных подсистем управления службой военных сообщений".	Ленинград	1985	52	
42	" - "	Дополнение к постановке задачи: "Расчет возможностей воздушного транспорта по выполнению воинских перевозок". Часть I.	- " -	1987	34	
43	" - "	Диссертация: "Принципы и методы проектирования автоматизированной подсистемы управления службой военных сообщений военного округа". Часть I.	НИИ ГА Москва	1988	13	<i>Ухслегтс</i>
44	" - "	Тактика - техническое задание на разработку комплексов средств автоматизации для обеспечения совместности автоматизированных систем управления гражданской авиации с АСУ ВС СССР "Центр".	Оганесов Р.Л.	- " -	31	
			МО СССР Москва	- " -	33	

РАЗРАБОТКА ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ  
СТРУКТУРЫ ПАРКОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И СОЗДАНИЯ НОВЫХ  
ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ТРАНСПОРТА С УЧЕТОМ ОБОРОННЫХ  
ТРЕБОВАНИЙ ("СОСТАВ").

45	Отчет о НИР : "Разработка предварительных предложений по совершенствованию структуры пассажирского и грузового парков воздушных судов гражданской авиации с учетом оборонных требований".	ГосНИИ ГА Москва	1977	152
46	05.22.14. Автореферат: "Методика оптимизации характеристик перспективного парка магистральных пассажирских самолетов при заданных условиях эксплуатации на сети авиалиний".	- " - Медведев А.В.	1978	26
47	- " - Автореферат: "Оптимизация базирования самолетов народно-хозяйственного применения".	- " - Цак С.В.	- " -	23
48	- " - Автореферат: "Формирование требований к основным летно-техническим характеристикам перспективных магистральных самолетов и характеристикам взлетно-посадочных полос аэродромной сети на долгосрочную перспективу 20 лет".	- " - Андреев Н.В.	1983	22
49	Реферат: "Методика расчета маневра парком воздушных судов в особый период".	ГосНИИ ГА ЦНИИ АСУ ГА	- " -	51
50	Диссертация: "Долгосрочное прогнозирование развития структуры парка магистральных пассажирских самолетов и аэродромной сети".	ГосНИИ ГА Москва Ткаченко Е.Ф.	1984	273



- 51 05.22.14. Диссертация: "Исследование и разработка методов решения Гос НИИ ГА задач маневрирования парком воздушных судов для удовлетворения спроса на перевозку".  
 Педач В.С. 1984 185
- 52 - " - Автореферат: "Метод построения оптимальных перспективных планов движения магистральных самолетов".  
 Петрунин С.В. 1987 27
- 53 - " - Диссертация: "Метод построения оптимальных перспективных планов движения магистральных самолетов. Эксплуатация воздушного транспорта".  
 - " " - " - 195
- 54 - " - Диссертация: "Разработка и внедрение комплекса систем автоматизации информационно-вычислительных процессов управления АСУ ГА ления перевозками на воздушном транспорте".  
 Махарев Э.И. - " - 48

ИССЛЕДОВАНИЯ ПО ВЫБОРУ ЗАПАСНЫХ МЕСТ БАЗИРОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПОТРЕБНОСТЕЙ ДЛЯ ЭТОГО НАЗЕМНОЙ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ( "БАЗИРОВАНИЕ").

- 55 Автореферат: "Методика решения некоторых открытых распределительных задач размещения авиатехники по местам базирования градиентным поиском из состояния условного насыщения системы".  
 Гос НИИ ГА 1978 23  
 Рябов В.Н. 1978 23

РАЗРАБОТКА МЕТОДОВ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ И ОЦЕНКИ ОБСТАНОВКИ  
НА ОБЪЕКТАХ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ПРИ МАССИРОВАННОМ ПРИ-  
МЕНЕНИИ ПРОТИВНИКОМ СОВРЕМЕННЫХ СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ  
 ("ПЕЛЕНГ")

56	"Пеленг-Т"	Промежуточный отчет: "Описание проблем разработки имитационных систем воздушного транспорта".	ЦНИИ АСУ ГА	1978	100
57	"Пеленг-04"	Отчет о НИР: "Анализ функционирования системы "Воздушный транспорт" и ее основных подсистем для разработки имитационных моделей по оценке устойчивости работы гражданской авиации".	ГосНИИ ГА Москва	- "	323
58	"Пеленг-02"	Отчет о НИР: "Предложения по выбору и обоснованию показателей, характеризующих работу воздушного транспорта".	- "	- "	248
59	"Пеленг-Т"	Частное техническое задание: "Исследование факторов, влияющих на устойчивость работы транспортной системы страны в военное время, разработка исходных данных для проведения научных исследований и выработки рекомендаций по повышению устойчивости работы транспорта (в части, касающейся воздушного транспорта)".	- "	1979	14
60	- "	Отчет о НИР: "Структура и математическое описание комплекса моделей функционирования транспорта в условиях мирного и военного времени".	- "	- "	33
61	"Пеленг-03"	( Этапы 5,8 по теме "Пеленг-Т").	- "	- "	- "
		Отчет о НИР: "Разработка показателей и критериев, характе-			



<p>ризирующих возможность функционирования подсистемы управления воздушным движением при изменении состояния ее элементов после массированного применения противником ядерного оружия".</p>	<p>НЭЦ АУВД Москва</p>	<p>1979</p>	<p>26</p>
<p>62 "Пеленг-ОЗ", I.8.I4.</p>	<p>Отчет о НИР: "Теоретические исследования и разработка методов комплексной оценки возможностей функционирования воздушного транспорта после массированного воздействия противника ядерным оружием".</p>	<p>- " -</p>	<p>50</p>
<p>63 I.8.I4.</p>	<p>Отчет о НИР: "Теоретические исследования и разработка методов прогнозирования возможных объектов спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ на объектах автоматизированных систем управления гражданской авиации".</p>	<p>- " -</p>	<p>92</p>
<p>64 - " -</p>	<p>Отчет о НИР: "Теоретические исследования и разработка методов определения изменения состояния элементов подсистемы "Эксплуатация и ремонт авиационной техники", определяющих возможность ее функционирования после массированного воздействия противника ядерным оружием".</p>	<p>ГосНИИ ЭРАТ Москва</p>	<p>56</p>
<p>65 - " -</p>	<p>Промежуточный отчет: "Теоретические исследования по разработке методов прогнозирования возможных потерь производственных мощностей, персонала и объемов разру-</p>	<p>- " -</p>	<p>56</p>

шений на воздушном транспорте (в части, касающейся автоматизированных систем управления гражданской авиации)". ЦНИИ АСУ ГА 1979 121

66 I.8.I4.

Этапный отчет: "Теоретические исследования и разработка методов прогнозирования возможных потерь производственного персонала, объемов разрушений, объектов объединений и подсистем гражданской авиации и их производственных мощностей при массированном применении противником современных средств поражения".  
ГосНИИ  
ЭРАТ  
Москва

173

67 "Пеленг",  
I.8.I5.

Отчет о НИР: "Состав и структура исходных данных для разработки укрупненных математических моделей функционирования вычислительной техники. Исследование особенностей функционирования воздушного транспорта в военное время, уточнение состава и структуры входной и выходной информации для разработки математического описания комплекса моделей работы гражданской авиации в военных условиях".  
ГосНИИ ГА  
Москва

203

68 "Пеленг-  
05",  
I.8.I6.

Отчет о НИР: "Математические описания укрупненных моделей работы воздушного транспорта в мирное время".  
ЦНИИ АСУ ГА

395

69 - " -

Отчет о НИР: "Разработка комплекса укрупненных математических моделей функционирования системы управления воздушным движением гражданской авиации в условиях мирного времени".  
НЭЦ АУВД  
Москва

51



- 70 "Пеленг-06", I.8.I7. Отчет о НИР : "Разработать перечень показателей, характеризующих устойчивость работы воздушного транспорта в военное время".  
Гос НИИ ГА  
Москва 1979 179
- 71 - " - Отчет о НИР: "Разработать методики определения значений показателей, характеризующих устойчивость работы воздушного транспорта в военное время".  
- " - " - 394
- 72 - " - Отчет о НИР : "Методика определения показателей, характеризующих устойчивость работы воздушного транспорта в военное время( управление производством ГА, АСУ ГА)".  
ЦНИИ АСУ ГА - " - 72
- 73 "Пеленг-08", I.8.I9. Отчет о НИР: "Разработка укрупненной математической модели функционирования системы управления воздушным движением в военное время".  
НЭЦ АУВД  
Москва - " - 78
- 74 - " - Отчет о НИР: "Разработка имитационной модели функционирования системы управления воздушным движением в военное время".  
- " - 1980 72
- 75 - " - Этапный отчет: "Разработать комплекс укрупненных математических моделей, описывающих имитационную систему функционирования народного хозяйства СССР в военное время".  
ЦНИИ АСУ ГА - " - 591
- 76 - " - Отчет о НИР: "Разработка методик и математической мо-

дели оценки эффективности и стоимости мероприятий по повышению устойчивости функционирования подсистемы "Парк воздушных судов" в военное время".

ГосНИИ ГА  
Москва

1980

51

Отчет о НИР: "Разработка математического описания комплекса укрупненных моделей функционирования подсистемы "Эксплуатация и ремонт авиационной техники".

ГосНИИ ЭРАТ  
Москва

- " -

131

Научно-технический отчет по научно-исследовательским работам.

ГИИ НИИ ГА  
"Аэропроект"  
Москва

- " -

72

РАЗРАБОТКА ПРОГНОЗА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ РАБОТЫ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ НА ПЕРИОД ДО 2000-ГОДА ("СЕЛИГЕР").

Методические указания по выполнению научно-исследовательской работы "Разработка прогноза до 2000 года и определение основных направлений развития научных исследований на 1981-1985г.г. по повышению устойчивости функционирования гражданской авиации в военное время".

Гос НИИ ГА  
Москва

1978

8

Выписка из отчета: "Разработка прогноза до 2000 года и определение основных направлений развития научных исследований на 1981-1985г.г. по повышению устойчивости

17-

21



восты функционирования гражданской авиации".  
 81 "Селигер", Отчет о НИР : "Основные проблемы повышения устойчивости функционирования гражданской авиации в военное время и развернутая программа их реализации в 1981-1985г.г. (в части управления воздушным транспортом и АСУ ГА на базе информационно-вычислительной сети гражданской авиации)".  
 Москва 1978 79  
 ЦНИИ АСУ ГА 1979 13

82 - " - Заключительный отчет: "Разработка прогноза до 2000 года и определение основных направлений развития научных исследований на 1981-1985г.г. по повышению устойчивости функционирования гражданской авиации в военное время ( в части управления воздушным транспортом)".  
 - " - " - 77

ФРАГМЕНТ ИНФОРМАЦИОННО-ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЙ СЕТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

83 3.01.9. Справочные материалы по диссертации Э.И.Махарева: "Типовое техническое задание на создание кустового информационно-вычислительного центра коллективного пользования для эксплуатации транспортных систем региона гражданской авиации ( на базе Северо-Кавказского управления гражданской авиации)".  
 - " - 1978 108

84 3.01.10. Техническое задание.  
 Часть 7. Специальное дополнение.  
 - " - 1981 49

85 3.01.10. Технический проект.

Часть 2.

"Отраслевая информационно-вычислительная сеть гражданской авиации".

Книга I.

Документ 5.

"Обеспечение безопасности информации в отраслевой информационно-вычислительной сети гражданской авиации"

ЦНИИ АСУ ГА 1982 99

86 - " - Дополнение к техническому проекту.

Часть 2.

"Отраслевая информационно-вычислительная сеть гражданской авиации".

Книга I.

"Обеспечение режима секретности при обработке информации закрытого характера в отраслевой информационно-вычислительной сети гражданской авиации".

- " - 1983 95

87 - " - Дополнение к техническому заданию на фрагмент информационно-вычислительной сети гражданской авиации.

Раздел I4.

"Требования к обеспечению режима секретности в ОИВС". - " - 1984 18



АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ПЛАНИРОВАНИЯ, УЧЕТА И УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

- 20 -

88	"II-я очередь АСУ-2 на базе Украинского управления гражданской авиации". Технический проект. Том I. Общесистемная часть. Документ 5. "Организация информационной базы". Книга 9. "Система защиты закрытых данных". То же. Рабочий проект. Том I. Общесистемная часть. Документ 8. "Система защиты закрытых данных". Книга I. "Описание программы".	ЦНИИ АСУ ГА 1978	88
89		- " - 1979	33

90	То же. Общесистемная часть. Паспорт типового проектного решения. "Система защиты данных".	ЦНИИ АСУ ГА	1980	10
91	Предложения по составу задач управления производственно-хозяйственной деятельностью отрасли, подлежащие автоматизации в особый период и военное время.	- "	1983	26
92	Предложения по повышению устойчивости управления производственно-хозяйственной деятельностью отрасли на основе использования автоматизированной системы управления гражданской авиации.	- "	1984	23
93	Предложения по восстановлению нарушенного автоматизированного управления производственно-хозяйственной деятельностью отрасли.	- "	1985	19

- 21 -



ПРОВЕСТИ ИССЛЕДОВАНИЕ И РАЗРАБОТАТЬ ОСНОВЫ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СТРАНЫ В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ (В ЧАСТИ, КАСАЮЩЕЙСЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА, "КУРС")

94	Отчет о НИР: "Разработка методов прогнозирования и оценки обстановки на объектах гражданской авиации при массированном применении противником современных средств поражения".	ВВИА им. Н.Е. Жуковского Москва	1980	102
95	"Курс-1", Отчет о НИР: "Разработка предложений по методам определения временных параметров восстановления объектов информации в вычислительной сети и автоматизированной системы управления гражданской авиации при различных степенях разрушения". Промежуточный отчет.	ЦНИИ АСУ ГА	1982	85
96	" - " Отчет о НИР: "Разработка проекта методики определения возможностей объектов гражданской авиации по функционированию после воздействия поражающих факторов ядерных взрывов".	" - "	" - "	25
97	"Курс-2", "Методика проведения эксперимента по уточнению характеристик физического воздействия основных поражающих факторов ядерного взрыва на элементы технического обеспечения автоматизированных систем управления гражданской авиации".	" - "	1983	26

98 "Курс-4",  
I.8.68. Отчет о НИР : "Разработка алгоритмов решения задачи по оценке возможностей гражданской авиации по функционированию с учетом состояния ее звеньев до и после воздействия оружия массового поражения ( в частности, касающейся аэропорта гражданской авиации)".  
Промежуточный отчет. ЦНИИ АСУ ГА 1984 34

99 - " - Отчет о НИР : "Постановка задачи по оценке возможностей гражданской авиации по функционированию с учетом состояния ее звеньев до и после воздействия оружия массового поражения ( в части, касающейся аэропорта гражданской авиации)". - " - " - 30

100 - " - Отчет о НИР : "Разработка программного обеспечения математической модели для оценки возможностей от-расли в военное время. Проведение контрольных расчетов по проверке функционирования модели". - " - 1985 55

МНОГОУРОВНЕВАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ТЕКУЩЕГО ПЛАНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ( АСУ "ТРАНСПОРТ" )

101 4.1.13. Отчет о НИР : "О проведении опытной эксплуатации задач пускового комплекса автоматизированной системы планов расчетов гражданской авиации". - " - 1980 92



РАЗРАБОТКА ОСНОВНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ  
ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ  
 ( "АКЦЕНТ" )

102 "Акцент-2",  
 Г.8.Г. Отчет о НИР : "Обобщение результатов НИР, учений, нормативной и учебно-методической документации, регламентирующей функционирование автоматизированных систем управления гражданской авиации в военное время".

Промежуточный отчет.

ЦНИИ АСУ ГА 1980 41

103 - " - Отчет о НИР : "Основные требования по повышению устойчивости функционирования автоматизированных систем управления гражданской авиации в военное время".

Проект.

- " - " - 56

104 - " - Методические указания по выполнению НИР : "Разработка основных требований по повышению устойчивости функционирования гражданской авиации в военное время".

Раздел "Воздушный транспорт".

- " - 1981 10

105 "Барселона-4",  
 Г.8.Г. Частное техническое задание: "Проведение исследований и разработка предложений по повышению эффективности научных исследований по проблемам гражданской обороны".

- " - 1986 4

106 Гарселона- Отчет о НИР: "Разработать предложения по совершенствованию организации и повышению результативности научных исследований по проблемам гражданской обороны". ЦНИИ АСУ ГА 1986 63

ПРОВЕДЕНИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПО ПОДГОТОВКЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА К РАБОТЕ В УСЛОВИЯХ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ  
( "ГРИФЕЛЬ" ).

107 I.8.I. МГА Отчет о НИР: "Подготовить информацию о состоянии воздушного транспорта и разработать методику прогнозирования его производственных возможностей. Произвести расчеты состояния воздушного транспорта и возможности его функционирования".

Этапный отчет.  
"Анализ пространственного размещения защищенности, организационно-штатных и производственных показателей элементов информационно-вычислительной сети и автоматизированных систем управления гражданской авиации".  
Раздел этапного отчета.

108 - " - Отчет о НИР: "Разработка частной методики оценки эффективности мероприятий по повышению устойчивости функционирования автоматизированных систем управления гражданской авиации в военное время". 1981 29 1982 45



I 2

3

4

5

6

7

ПРОВЕДЕНИЕ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТКА НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПО УСТОЙЧИВОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ ("СИСТЕМА")

I09 I.8.I9.	Отчет о НИР : "Исследование устойчивости функционирования автоматизированных систем управления гражданской авиации в военное время". Этапный отчет.	ЦНИИ АСУ ГА	I98I	I3I
II0 - " -	Отчет о НИР: "Научно-методические основы разработки автоматизированных систем управления гражданской авиации военного времени". Этапный отчет.	- " -	I982	37
III - " -	Отчет о НИР: "Защита информации в автоматизированных системах управления гражданской авиации военного времени от поражающих факторов ядерного оружия".	- " -	I983	53
III2 - " -	Отчет о НИР: "Методические вопросы построения организационно-функциональной структуры автоматизированных систем управления гражданской авиации для условий военного времени". Этапный отчет.	- " -	I984	80

- II3 I.8.19. Отчет о НИР: "Вопросы повышения устойчивости управления производственно-хозяйственной деятельностью отрасли на основе использования автоматизированных систем управления гражданской авиации".  
 ЦНИИ АСУ ГА 1984 180
- II4 Методические указания по организации функционирования автоматизированных систем управления гражданской авиации в военное время.
- II5 I.8.19. Отчет о НИР: "Разработать предложения по подготовке автоматизированных систем управления гражданской авиации к устойчивому функционированию в военное время".  
 Итоговый отчет.  
 1985 34
- II6 - " - Отчет о НИР: "Методические вопросы проведения опытно-исследовательского учения гражданской обороны по повышению устойчивости функционирования автоматизированных систем управления гражданской авиации в военное время".  
 ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗРАБОТКА ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ОТРАСЛЬЮ В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ. РАЗРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ УСТОЙЧИВОСТИ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ ("УПРАВЛЕНИЕ").  
 1984 104
- II7 I.8.23. Отчет о НИР: "Разработка тактико-технических требований



к системе управления отраслью в военное время".

ЦНИИ АСУ ГА

1982

37

118 1.8.23. Отчет о НИР: "Разработать методические указания по подсистеме управления авиапериозками в военное время".

- " -

1983

41

119 - " - Отчет о НИР: "Разработать рекомендации по повышению устойчивости подсистемы управления авиапериозками в военное время".

- " -

1984

28

ИССЛЕДОВАНИЕ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ И ЗАБЛАГОВРЕМЕННОЙ ПОДГОТОВКИ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ДЛЯ УСТОЙЧИВОЙ РАБОТЫ ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ СОЮЗНЫХ СТРАН ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ИХ ОБОРОННЫХ НУЖД ("ПРОСПЕКТ-АН").

120 1.8.5. Отчет о НИР: "Разработка предложений по повышению живучести подсистем воздушного транспорта западного полигона".

- " -

1982

69

121 - " - Отчет о НИР: "Анализ живучести подсистем воздушного транспорта западного полигона (в части, касающейся автоматизированных систем управления гражданской авиации)".

- " -

- " -

89

122 - " - Отчет о НИР: "Разработать предложения по созданию единой системы управления всеми видами транспорта стран Варшавского договора с учетом особенностей подсистем гражданской авиации".

Промежуточный отчет.

- " -

1984

108

РАЗРАБОТКА И ОБОСНОВАНИЕ ОСНОВНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ ("ЛАВА").

I 23	I.8.26.	Отчет о НИР: "Обоснование и разработка предложений к проекту исходного задания на разработку целевой комплексной программы повышения устойчивости функционирования подсистемы "Автоматизированная система управления гражданской авиации" в военное время". Этапный отчет.	ЦНИИ АСУ ГА	I 982	85
I 24	- " -	Отчет о НИР: "Разработать предложения по методологии планирования мероприятий, направленных на повышение устойчивости функционирования объектов автоматизированных систем управления гражданской авиации в военное время".	- " -	I 983	29
I 25	- " -	Отчет о НИР: "Разработать основные положения целевой комплексной программы повышения устойчивости функционирования воздушного транспорта (в части, касающейся автоматизированных систем управления гражданской авиации)".	- " -	I 984	22
I 26	- " -	Отчет о НИР: "Разработать предложения по мероприятиям, направленным на повышение устойчивости функционирования"	- " -		



отрасли для включения в проект Госплана экономическо-го и социального развития СССР на 1986-1990 годы". ЦНИИ АСУ ГА 1984 47

МНОГОУРОВНЕВАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОЙ СЛУЖБОЙ ("МАСУ ИАС")

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ "ДВИГАТЕЛЬ"

I27 3.03.12. Комплекс задач текущего планирования состояния авиа-двигателей.

Технорабочий проект.

Книга 4.

- " - 1982 18

ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНАЯ ПОДСИСТЕМА САМОЛЕТНО-ВЕРТО-ЛЕТНО ДВИГАТЕЛЬНОГО ПАРКА.

I28 Комплекс задач: "Учет и информирование о наличии, дис-локации и ресурсном состоянии авиадвигателей". (К.з. "Учет ДП").

Технорабочий проект.

Книга 4.

- " - 1983 19

I29 Комплекс задач: "Учет и информирование о наличии, дис-локации и ресурсном состоянии самолетно-вертолетного парка" (К.з. "Учет СВП").

Технорабочий проект.

Книга 7. "Инструкция о порядке обеспечения режима секрет-

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
	ности при функционировании комплекса задач "СВП".	ЦНИИ АСУ ГА	1984	21		

130 3.03.12. Автоматизированная система управления инженерно-авиационной службой регионального уровня (АСУ ИАС-РЕГИОН).

Рабочий проект.

Документ 7. "Инструкция о порядке обеспечения режима секретности при функционировании АСУ ИАС "Регион".

ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАСРЕДТОЧЕНИЯ И ЭВАКУАЦИЙ НАСЕЛЕНИЯ ("СТАНДАРТ").

131 1.8.38. Отчет о НИР: "Разработать порядок планирования эвакуационных авиaperезовок населения из крупных административных и научных центров страны".

132 - " - Отчет о НИР: "Разработать состав исходных данных и перечень мероприятий по рассредоточению и эвакуации персонала объектов автоматизированных систем управления гражданской авиации для составления планов гражданской обороны".

133 - " - Методическое указание: "Планирование мероприятий по рассредоточению и эвакуации населения".

I-я редакция проекта.



СОЗДАТЬ И ВВЕСТИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ МНОГОУРОВНЕВНУЮ АВТОМАТИЗИРОВАННУЮ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМ СНАБЖЕНИЕМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (МАСУ МТС ГА).

- I34 "Усовершенствованный комплекс задач по обмену данными подсистемы КАСП-Н с АСУ Госплана СССР ("Обмен-У").  
Технорабочий проект.  
Книга 3.  
Документ 28. "Обеспечение режима секретности при обработке в комплексе задач "Обмен-У" информации закрытого характера". ЦНИИ АСУ ГА 1983 23
- I35 Комплекс задач: "План-РА-Р".  
Технорабочий проект.  
Документ 2.  
"Технологические инструкции по повышению устойчивости функционирования гражданской авиации в военное время (в части управления воздушным транспортом)".  
Заключительный отчет. - " - " - " - I4
- I36 "Автоматизированная подсистема комплексного планирования материально-техническим снабжением в укрупненной номенклатуре (КАСП-У)".  
Технорабочий проект.  
Инструкция 34. "Порядок обработки информации закрытого характера подсистемы "КАСП-У" в ГВЦ ГА. - " - " - " - I8

МНОГОУРОВНЕВАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ  
БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ ( МАСУ "БЕЗОПАСНОСТЬ").

- I37 Рабочий проект. ЦНИИ АСУ ГА 1984 13
- "Инструкция по обработке информации закрытого характера". ИЭЦ АУВД Москва
- I38 5.22.13. Автореферат: "Разработка методов и процедур оценки уровня безопасности воздушного движения в зонах управления воздушным движением с высокой интенсивностью полетов". Спрысков В. 1988 19
- РАЗРАБОТАТЬ КОМПЛЕКСНЫЙ ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ НА 1991-2010гг.
- I39 Комплексный прогноз развития ГА на 1991-2010 г.г. ГосНИИ ГА 1985 212
- Часть I. Москва
- I40 То же. " - - 236
- Часть II. " - - 207
- I41 То же. " - -
- Часть III. " - -
- I42 Программа научно-технического прогресса в ГА на 1991-2010гг. Приложение. " - - 47
- "Основные экономические показатели производственно-хозяйственной деятельности и эффективности развития отрасли". " - -



ИССЛЕДОВАНИЕ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ПОВЫШЕНИЯ ПОТЕНЦИАЛА  
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ СТРАНЫ И КОАЛИЦИИ С УЧЕТОМ ОБО-  
РОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ ( "ПРОСТОР-АН" ).

- I43 "Простор-АН" Частное техническое задание: на выполнение I и II этапов (1985-1990г.г.) НИР : "Исследование основных направлений повышения потенциала транспортной системы страны и коалиции с учетом оборонных требований". ИКТП СССР Москва 1985 7
- I44 - " - Частное техническое задание на выполнение в 1986 г. НИР: "Исследование основных направлений повышения потенциала транспортной системы страны и коалиции с учетом оборонных требований". ЦНИИ АСУ ГА - " - 7
- I45 - " - Частное техническое задание на выполнение в 1987г. НИР: "Исследование основных направлений повышения потенциала транспортной системы страны и коалиции с учетом оборонных требований". - " - 1986 6
- I46 Отчет о НИР: "Разработать рекомендации по организационной структуре, технологии работы. Прогноз объемов разрушений и показатели оценки потенциала воздушного транспорта". ГосНИИ ГА Москва - " - 117

I47	"Простор- АН"	Отчет о НИР: "Исследование основных направлений повышения потенциала транспортной системы страны и коалиции с учетом оборонных требований". Том I.	ВНИИ СИ Госплана СССР Москва	1986	44
I48	I.8.5.	Отчет о НИР: "Провести исследование основных направлений повышения потенциала транспортной системы страны". Часть III.	ГНИИ НИИ Аэропроект Москва	- " -	255
I49	- " -	То же. Этап II.	- " -	1987	252
I50	- " -	Отчет о НИР: "Исследование перспектив развития авиационно-технической базы по классам на XIII пятилетку и до 2005 года в мирное время с учетом их военно-технического состояния в военное время". Промежуточный отчет.	ГосНИИ ГА Москва	- " -	26
I51	- " -	Отчет о НИР: "Организация работы воздушного транспорта в особый период (военное время). Постановка и содержание проблемы повышения его потенциала с учетом обо-			



I	2	3	4	5	6	7
	ронных требований". Промежуточный отчет.		ЦИИ АСУ ГА	1987	87	
I52	I.8.5. То же. Приложения.		" -	" -	92	
I53	"Простор-Частное техническое задание на выполнение в 1988 году АН" НИР: "Исследование основных направлений повышения потенциала транспортной системы страны и коалиции с учетом оборонных требований". Этап II.		" -	" -	II	
I54	I.8.5. Частное техническое задание на выполнение в 1988-1989гг НИР: "Исследование основных направлений повышения потенциала транспортной системы страны и коалиции с учетом оборонных требований". Этап II.		" -	1988	3	
I55	" - - Отчет о НИР: "Методологические основы построения математических моделей для оценки потенциала вида транспорта с учетом оборонных требований (в части, касающейся воздушного транспорта)".		" -	" -	67	
I56	" - - Отчет о НИР: "Разработка содержательных постановок комплекса задач по оценке и повышению потенциала вида транспорта".		" -	" -	II4	

I57	I.8.5.	Отчет о НИР: "Предложения по структуре информационной базы для оценки потенциала воздушного транспорта. Упорядоченный перечень информации и формы ее представления".	ЦНИИ АСУ ГА	1988	308
I58	- " -	Отчет о НИР: "Исследование основных направлений повышения потенциала транспортной системы страны и коалиции с учетом оборонных требований. Военно-техническая характеристика гражданской авиации (информационная база данных)".	- " -	1989	230
I59	- " -	Отчет о НИР: "Математические модели для оценки возможностей воздушного транспорта в различных условиях функционирования, включая техническое прикрытие и восстановление".	- " -	- " -	96
I60	- " -	Отчет о НИР: "Прогноз объемов разрушений (заражений) объектов гражданской авиации и ликвидации последствий воздействия противника".	- " -	- " -	162
I61	- " -	Частное техническое задание на выполнение в 1989 году НИР: "Исследование основных направлений повышения потенциала транспортной системы страны и коалиции с учетом оборонных требований". Этап II. Часть вторая.	- " -	- " -	4



ИССЛЕДОВАНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СУЩЕСТВУЮЩИХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И РАЗРАБОТКА РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ПОВЫШЕ-  
НИЮ УСТОЙЧИВОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ АВТО-  
МАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ И СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЯ ОТРАСЛЮ И  
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫМИ ЗВЕНЬЯМИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ("ВАХИ").

163) I.8.10. Техническое задание на проведение НИР по теме: "Исследо-  
 вать возможности использования существующих систем управ-  
 ления гражданской авиации и разработать рекомендации по  
 повышению устойчивости функционирования в военное время  
 автоматизированных систем управления отраслью и террито-  
 риальными звеньями гражданской авиации".

ЦНИИ АСУ ГА 1986 6

163 - " - Отчет о НИР: "Изучение деятельности второго управления  
 Министерства гражданской авиации и разработка рекомендац-  
 ий по составу и содержанию задач гражданской обороны,  
 подлежащих автоматизации".

- " - " - 9I

164 - " - Частное техническое задание на выполнение НИР по теме:  
 "Провести анализ возможного состояния и оценить надеж-  
 ность системы управления гражданской обороной граждан-  
 ской авиации в военное время и разработать предложения  
 по ее совершенствованию с учетом использования автома-  
 тизированных систем, средств управления и вычислитель-  
 ной техники".

ГосНИИ ГА  
 Москва - " - 13

I65 "Вахл-04", Отчет о НИР: "Провести анализ возможного состояния и оценить надежность системы управления гражданской обороной гражданской авиации в военное время и разработать предложения по ее совершенствованию с учетом использования автоматизированных систем, средств Аэронавигационного управления и вычислительной техники".

ГШИИНИ  
Москва 1987 56

Aprakstā iekļautas I65 (viens simts sešdesmit sešas) <sup>liskas</sup> lietas no Nr. I. līdz I65.

Aprakstu sastādīja:

Kanceleļas vadītāja

*Maruf*

V. Marinkeviča

Aprakstu par periodu no 1976.g. - 1989.g.

APSTIPRINU

EK priekšsēdētājs

*[Handwritten signature]*

K. Ģerģis

S A S K A N O T S

CAC AVS ZPI direktors

V. Žilinskis

1994.g. "3" februāris

*Arheoloģiskās izpēti rezultāti (arhivārs) lietas  
№ 1, 2, 3, 4 un 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.*



PĀRBAUDĪTS  
2003.g. "11." februāris  
Arheoloģiskā izpēti rezultāti  
amats Ģerģis paraksts

*26.01.95. Ģerģis*





Šī lietā 43 (ceturksimē tās)

numurētas lapas

20<sup>13</sup> g. « 18 » februārī

LVA arhivists Valūdy