

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР / М М Ф /.

Управление по производству и монтажу портового подъёмно-транспортного оборудования / У П М О /.

ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО / П К Б /.

Фонд № 1203

О П И С Ь № 9

дел постоянного хранения конструкторской документации
за 1967 - 1970 г.г.

* Изменения названий и сокращений см. л. 2.

Народный Комиссариат морского флота СССР
Главное управление морскими портами (Телевизионист)
Балтийское монтажное управление
Рижская монтажная контора
сентябрь 1945 - август 1947

Министерство морского флота СССР
Главное управление морскими портами
Балтийское монтажное управление
Рижская монтажная контора
август 1947 - декабрь 1949

Министерство морского флота СССР
Главное управление северно-западного флота (Телевизионист)
Рижская монтажная контора
декабрь 1949 - март 1953

Министерство морского и речного флота СССР
Главное управление подводно-технических и специальных работ (ТУИР)
21 экспедиционный отряд
Отдельная рижская монтажная группа
март 1953 - август 1954

Министерство морского флота СССР
Управление по монтажу технологического, подъемного и
транспортного оборудования
август 1954 - октябрь 1955

Министерство морского флота СССР
Управление по производству и монтажу портового подъемно-
транспортного оборудования (УИМО)
октябрь 1955 -

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР
УПРАВЛЕНИЕ ПО ПРОИЗВОДСТВУ И МОНТАЖУ ПОРТОВОГО
подъемно-транспортного оборудования.
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

Предисловие к описи №9
дел постоянного хранения
конструкторской документации
за 1967-1970г.г.

Проектно-конструкторское бюро (ПКБ) по производству и монтажу портового подъемно-транспортного оборудования является структурным подразделением Управления по производству и монтажу портового подъемно-транспортного оборудования (УПМО) Министерства морского флота СССР.

Управление по производству и монтажу портового подъемно-транспортного оборудования начало свою деятельность как Рижская монтажная контора

Рижская монтажная контора была основана приказом Наркомата морского флота СССР (Наркомфлот СССР) №368 от 31.08.45 и включалась в состав Балтийского монтажного управления Главного управления портами (Гляьморпорт).

В феврале 1949г. Балтийское монтажное управление было ликвидировано.

С февраля 1949г. Рижская монтажная контора переходит в ведение Главного управления северо-западного флота (Главсевзапфлот) Министерства морского флота СССР.

В марте 1953г. Министерство морского флота СССР и Министерство речного флота СССР объединились в одно - Министерство морского и речного флота СССР. Рижская монтажная контора стала подчиняться отдельному 21 экспедиционному отряду Главного управления подводно-технических и специальных работ (ГУПР) и была переименована в Отдельную Рижскую монтажную группу.

В августе 1954г. снова произошло разделение на Министерство морского флота СССР и Министерство речного флота СССР. В соответствии с приказом Министерства морского флота СССР №377 от 08.08.54 на базе отдельной Рижской монтажной группы было образовано Управление по монтажу технологического, судоподъемного и краевого оборудования.

На основании приказа Министерства морского флота СССР

№ 426 от 31.10.55 г. Управление было переименовано в Управление по производству и монтажу портового подъёмно-транспортного оборудования.

Основными задачами деятельности управления и проектного бюро, входящего в его состав, является обеспечение портов и предприятий Министерства морского флота СССР ~~подъёмно-транспортным оборудованием~~ подъёмно-транспортным оборудованием, обеспечивающим перегрузку и разгрузку судов.

* * *

В 1982 году в организации был проведён 1-й этап экспертизы ценности конструкторских разработок, в результате чего был составлен Перечень №1 конструкторских разработок / документация по которым подлежит передаче на государственное хранение за 1951-1980 г.г. / утверждён протоколом ЭПК ЦГАОР Латв.ССР № 5 от 27.10.82 г./.

В 1988 году в организации проводился 2-ой этап экспертизы ценности документов, то есть непосредственная научно-техническая обработка документов за период с 1951 по 1980 г.г.

За этот период в Перечень, была включена одна конструкторская разработка за 1967 г. - "Машина для погрузки железорудного концентрата Кандалакшского порта".

В результате проведения 2-го этапа была составлена Опись №9 дел постоянного хранения конструкторской документации за 1967-1970 г.г. в количестве 16 дел.

Опись составлена по следующему принципу - проект разделён на стадии: проектное задание и рабочие чертежи. На стадии рабочие чертежи проект разделён на ^{напр} объекты, которые в свою очередь включают в себя: сводную спецификацию, общий вид, узлы.

Все проекты разрабатывались самим ПКБ УПМО.

Физическое состояние документов хорошее.

Справку составила архивариус *Алванс* А.М.Ивашкова
30.08.88г.

Со справкой ознакомился начальник ПКБ *Шевченко* В.Г.Шевченко
30.08.88

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР.

Управление по производству и монтажу портового подъёмно-транспортного оборудования.

ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО.

О П И С Ь № 9

дел постоянного хранения конструкторской документации

за 1967 - 1970 г.г.



№ № п/п	Обозначение	Заголовок дела	Организация разработчик	Дата	Кол-во листов	Приме- чание.
1	2	3	4	5	6	7
	416.	МАШИНА ДЛЯ ПОГРУЗКИ ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА КАНДАЛАКШСКОГО ПОРТА. <u>Проектное задание.</u>	У П М О ПКБ			
1		Расчётно-пояснительные записки.		1967- 1970	167	
2		Общие виды. Узлы. <u>РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ.</u>		1967- 1970	51+ 2	
3		Перечень техдокументации для эксплуатации машины для погрузки железорудного концентрата. Программа испытаний. Общий вид.		1967, 1970	19	3

1	2	3	4	5	6	7
4		Металлоконструкция портала. Сводная спецификация. Общий вид. Узлы.		1967- 1968	29+1	
5	Узлы-	Выдвижной конвейер. Сводная спецификация. Общий вид. Том 1. Металлоконструкция конвейера.		1968, 1970	26+1	
6		Том 1. Том 2. Конвейер.		1968, 1970	51+2	
7		Том 2. Том 3. Течка. Установка отбойных щитков.		1968, 1970	46+2	
8		Механизм выдвижного конвейера. Опорные катки конвейера. Сводные спецификации. Общие виды. Узлы.		1968- 1970	27+1	
9		Механизм передвижения. Сводная спецификация. Общий вид. Узлы.		1968- 1970	47+2	

1	2	3	4	5	6	7
10		Кабина управления. Сводная спецификация. Общий вид. Узлы.		1968, 1970	38+1	
11		Электрооборудование. Сводная спецификация. Общий вид. Узлы. Том 1.		1968, 1970	54+2	
12		Узлы. Том 2.		1968 - 1970	50+2	
13		Площадки выдвижного конвейера. Сводная спецификация. Общий вид. Узлы.		1968, 1970	33+1	
14		Трапы и площадки портала. Сводная спецификация. Общий вид. Узлы.		1968	44+1	
15		Установка для вулканизации ленты конвейера. Сводная спецификация. Общий вид. Узлы.		1968	30+1	
16		Сбрасывающая тележка. Установка отводных роликов. Установка упоров. Установка кабельных барабанов. Сводная спецификации. Общие виды. Узлы.		1968, 1970	51+2	

В Опись № 9 включено 16 / шестнадцать / дел
с №1 по №16.

АРХИВАРИУС *Алваиз* А.М.Ивашкова.

Итоговую запись к описи заверяю:

Председатель экспертной комиссии гл. инж. *[подпись]* Колосовский С.М.
/ должность, подпись / / инициалы, фамилия /

СОГЛАСОВАНО

[подпись]

Н.Н.Алексеев

/ подпись руководителя организации /



2 28

Дата.

*Туркина 16 (шестнадцать) дел, с №1 по №16.
14.05.88*

Апрелю 16 (шестнадцать)
1988 г. 14 "мая"
Генеральный директор
Архива

Ķini lietā 8 (bocelest) _____

_____ numurētas lapas

1988. g. 14. " ceturksnis

CVORA zinātn. līdzstr.
arhīvs

duņģ