

S. 1110

Baltijas baseina jūras ceļu pārvalde  
"Paltmorfiks"

Fonds 1110

Beitvīses izziņas



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Балтийское бассейновое управление морских путей /Балтморпуть/  
Балтийского морского пароходства Министерства морского  
флота СССР.

В соответствии с приказом Министра морского флота СССР № 331 от 15 августа 1955 года и разрешением Министерства финансов СССР от 3 августа 1955г. № 13-727 образовано Балтийское бассейновое Управление морских путей с непосредственным подчинением Управлению морских путей /Упрморпути/ Министерства морского флота СССР.

С образованием Латвийского Государственного морского пароходства /ЛГМП/ приказом Министра морского флота СССР (№ 180, 28.11.57) с 1 января 1958 года Балтморпуть был подчинен Латвийскому пароходству и переименован в Балтийское Управление морских путей ("Балтморпуть")

В связи с реорганизацией Латвийского государственного морского пароходства в Управление нефтеналивного флота, с 1 января 1965 года приказом Министра морского флота СССР подчинен Балтийскому морскому пароходству и переименован в Балтийское бассейновое управление морских путей ("Балтморпуть" xx)

*Хочо  
управ. морск.*

Первоначальная структура Балтморпути /1955г./ была следующая:

1. Руководство
2. Отдел пути и планирования
3. Служба подъемных и водолазно-технических работ
4. Механико-судовой отдел
5. Бухгалтерия
6. Отдел снабжения и хоз.обслуживания
7. Инспектор по кадрам
8. Инженер по труду и зарплате
9. Инженер по технике безопасности
10. Ответственный за рационализацию и изобретательство
11. Местком.

Уставом Бассейнового Управления морских путей предусмотрено выполнение следующих основных задач:

а/ обеспечение в бассейне Балтийского моря гарантированных габаритов и чистоты судовых ходов на каналах и акваториях морских портов Министерства морского флота СССР путем производства дноуглубительных работ и траления;

б/ устройство, расстановка и содержание в исправности знаков навигационного ограждения на акваториях и подходах к каналам морских портов;

x) с 18.06.64 Присоединение Министра морского флота СССР № 129 р  
xx) с 30.01.67 Балтийское управление нефтеналивного морского флота  
выделено из состава Балтийского морского пароходства  
и на его базе создано Латвийское морское пароходство



в/ производство дноуглубительных и рефулерных работ по договорам с организациями других министерств в соответствии с производственными заданиями Министерства морского флота;

г/ проведение мероприятий по развитию технического флота.

За период с августа 1955 года по январь 1965 года в Управлении Балтморпути произошли следующие структурные изменения:

приказом Министра морского флота № 66 от 7 марта 1958г. из состава Балтморпути выделена Служба судоподъемных и водолазно-технических работ в самостоятельную организацию, подчиненную непосредственно Балтийскому государственному морскому пароходству

1 января 1960 года отдел пути и планирования переименован в Службу пути и планирования, а механико-судовой отдел - в Механико-судовую службу.

3 февраля 1961 года в Балтморпути организован Линейный комитет профсоюза, который объединил все профсоюзные организации судов и береговые профсоюзные организации, замыкающиеся на Балтморпуть.

13 февраля 1963 года в связи с тем, что Линейный комитет профсоюза объединял в основном рабочих и служащих технического флота; он был переименован в Комитет плавсостава.

С 1 июля 1965 года распоряжением начальника Балтийского морского пароходства № Т-6/223 от 18 июня 1965 года в штат Управления Балтморпути введен Отдел кадров, ранее эти функции исполнял старший инспектор по кадрам.

Бассейновому управлению морских путей подчинен технический флот в составе землечерпательных снарядов, землесосов и грунтоотвозных шаланд, объединенный по-караванно. В первоначальном составе Балтморпути находились Службы морских каналов соответственно Ленинградского, Рижского, Вентспилского, Клайпедского и Калининградского морских торговых портов. В соответствии с приказом Министра морского флота СССР № 93 от 13 апреля 1960г., с 15 июля 1960 года службы Ленинградского, Клайпедского и Калининградского морских каналов переданы в непосредственное подчинение соответствующих морских торговых портов.

1 января 1958 года была организована Служба Лиенайского морского канала, которая подчинена Управлению Балтморпути.

В настоящее время, в результате произведенных организационных мероприятий со Службами морских каналов, в непосредственном подчинении Балтморпути остались следующие Службы морских каналов - Рижского, Вентспилского и Лиенайского морских торговых портов.

В результате вышеуказанных переименований и изменений структура Балтморпути по состоянию на 1 января 1966 года следующая:



1. Руководство в составе начальника Управления, зам. начальника Управления, главного инженера Управления и зам. главного инженера по технике безопасности
2. Служба пути и планирования
3. Механико-судовая служба
4. Отдел кадров
5. Бухгалтерия
6. Отдел снабжения и хозяйственной службы
7. Инженер по труду и зарплате
8. Комитет плавсостава /Плавком/

Экспертиза ценности документальных материалов в Балтморпути производилась впервые в 1965 году. Экспертизе научной-хозяйственной ценности подвергнуто 2808 единиц хранения. Всего в макулатуру отобрано 1369 единиц за 1955-1961 годы.

В результате проведенной экспертизы ценности документальных материалов в Балтморпути на постоянное хранение оставлено 912 единиц хранения, из них по личному составу 737 за 1955-1964 годы. На обработанные дела постоянного хранения составлено 11 описей, из них одна по личному составу.

Документальные материалы, оставленные на постоянное хранение: приказы начальника Балтморпути, годовые планы по основной деятельности, годовые отчеты по основной деятельности и капитальным вложениям, штатные расписания Балтморпути, годовые отчеты по судоремонту, годовые и квартальные отчеты по рационализаторской работе и протоколы заседаний Комитета плавсостава, которые в достаточной мере отражают деятельность Балтморпути.

- ✓ Опись № 1 - Секретариат /18 ед.хр./
- ✓ Опись № 2 - Служба пути и планирования /70 ед.хр./
- ✓ Опись № 2с - Служба пути и планирования /36 ед.хр./
- ✓ Опись № 3 - Инженер по труду и зарплате /10 ед.хр./
- ✓ Опись № 4 - Бухгалтерия /16 ед.хр./
- ✓ Опись № 5 - Отдел кадров /6 ед.хр./
- ✓ Опись № 5л - Личный состав /737 ед.хр./
- ✓ Опись № 6 - Механико-судовая служба /2 ед.хр./
- ✓ Опись № 8 - Инженер по технике безопасности /3 ед.хр./
- ✓ Опись № 9 - Док. матер. по рационализации и изобретательству /12 ед.хр./
- ✓ Опись № 10 - Комитет плавсостава /2 ед.хр./



На материалы Отдела снабжения опись не составлялась, так как в процессе работы документальных материалов постоянного хранения не формировалось.

Документальные материалы к описи № 5л порядковый номер 445 часть лицевых счетов рабочих и служащих за 1959-1960 годы подшиты в одних делах и находятся в томах с № УП-XXIII за 1959 год.

Единицы хранения в описях просистематизированы по структурно-хронологическому признаку /описи №№ 1, 2, 2с, 3, 4, 5, 6/ и по номинальному признаку /описи №№ 6, 8, 9, 10/, а внутри годов в порядке их логической последовательности. Использование документальных материалов Балтморпути производится в справочных и практических целях.

Документальные материалы, характеризующие деятельность Балтморпути сохранились полностью, за исключением материалов Месткома Управления с 1955-1960 годы, но деятельность Месткома отражена в документальных материалах Бассейнового комитета рабочих и служащих морского и речного транспорта Латвийской ССР., а также штатных расписаний за 1955-1957 гг., отчетов по наличию, учету, текучести и распределению кадров за 1955-56 гг., плана и сметы на мероприятия по охране труда за 1955 г. и книги учета несчастных случаев за 1955-57 гг.

Председатель Экспертной комиссии  
Балтморпути -

Старший инженер Службы пути и  
планирования:-

*М. Михайлов*

/В. Михайлов/

29 января 1966г.



125  
Балтийское Бассейновое Управление морских путей  
" Балтморпуть " Балтийского морского пароходства ММФ СССР

Дополнение к исторической справке.

В январе 1967 года в "Балтморпуть" был образован  
отдел "Наставники". Главной задачей которого является  
контроль за правильной эксплуатацией судов.

Опись №7: внесены "Годовые отчеты по авариям"

Председатель экспертной комиссии:  
старший инженер службы пути и планирования

Михайлова /Михайлова/

"31"    1968 год.



6

БАЛТИЙСКОЕ БАСЕЙНОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ МОРСКИХ ПУТЕЙ

"БАЛТМОРПУТЬ"

БАЛТИЙСКОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА ММФ СССР

Дополнение к исторической справке.

В связи с ликвидацией Лиенайского морского торгового порта отпала надобность в службе Лиенайского морского канала, которая была ликвидирована с 1 января 1967 года приказом начальника Балтморпути № 334 от 30 декабря 1966 года.

Председатель экспертной комиссии  
зам. начальника управления  
Балтморпути:—

*[Signature]* /Н.Гладкий/

" 12 " октября 1971 года.

*[Signature]*



4

БАЛТИЙСКОЕ БАСЕЙНОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МОРСКИХ ПУТЕЙ  
"БАЛТМОРПУТЬ".

БАЛТИЙСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО ММФ СССР.

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

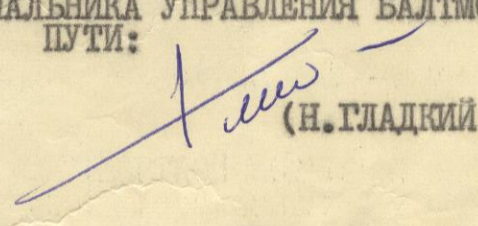
Переданные 15 июля 1960 года по приказу Министра морского флота № 93 от 13 апреля 1960 года Службы морских каналов Ленинградского, Клайпедского и Калининградского морских торговых портов в непосредственное подчинение этих портов, вновь решением Министерства морского флота переданы Балтморпути:

- а) Служба Клайпедского морского канала 1 марта 1970 г.
- б) Служба Ленинградского морского канала с 1 июля 1970г.
- в) Служба Калининградского морского канала с 1 января 1971 года.

15 февраля 1971 года в "Балтморпуть" был организован Первый отдел с задачей ведения делопроизводства грифованных документов.

1 июля 1972 года введена в эксплуатацию Береговая отстойно-ремонтная база, главной задачей которой является навигационный ремонт технического флота "Балтморпуть".

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЭКСПЕРТНОЙ КОМИССИИ,  
ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ БАЛТМОР-  
ПУТИ:

  
(Н. ГЛАДКИЙ)



8

БАЛТИЙСКОЕ БАССЕЙНОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МОРСКИХ ПУТЕЙ

БАЛТМОРПУТЬ

БАЛТИЙСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО ММФ СССР

Дополнение к исторической справке.

I.

I мая 1973 года служба Ленинградского морского канала преобразована в Ленинградский технический участок с выполнением прежних задач.

19 марта 1974 года, на базе береговой отстойно-ремонтной базы технического флота, с включением службы Рижского морского канала создан Рижский технический участок, с задачей навигационного ремонта технического флота и выполнения путевок и навигационно-гидрографических работ на подходных каналах (морских) и акваториях морских торговых портов Балтийского бассейна.

5 февраля 1975 года в управлении "Балтморпуть" создан планово-экономический отдел и организации труда и зарплаты, основной задачей которого является постоянное совершенствование экономического планирования, организации и нормирования труда и систем заработной платы, материального и морального стимулирования в целях обеспечения выполнения заданий. Кроме этого в задачи отдела входят вопросы техники безопасности.

Документы постоянного хранения этого отдела до 1973 года внесены в опись № 3 и № 2.

II.

С 1973 года перешли на другую сводную опись дел постоянного хранения № 13. Описи №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12 закрыты, и № 7 закрыта.



9

Дела по личному составу включены в продолжение описи № 5л.  
На дела долговременного хранения открыта опись № I4.

III.

В делах службы пути годовые производственные планы отсутствуют т.к. они находятся в документах планово-экономического отдела.

Годовой производственный отчет составляется службой пути.

В связи с сокращением штатов НИИ выполняет работы, документы которых не требуют постоянного хранения.

Списки штатного и списачного состава с 1973 года по 1978 год по решению начальника отдела кадров судами технического флота не представлялись, а с 1979 года указанное решение отменено.

По указанию Балтийского морского пароходства годовые отчеты по судоремонту с 1973 года не составляются.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЭКСПЕРТНОЙ  
КОМИССИИ ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА  
УПРАВЛЕНИЯ БАЛТМОРИПУТИ



В.Н.БАБАСКИН



Šī ir lapa 9/daivas/ \_\_\_\_\_  
numurētas lapas

2002. g. \_\_\_\_\_  
zīm. \_\_\_\_\_  
arhīvs \_\_\_\_\_



1110

LR Satiksmes ministrija  
Valsts uzņēmums "Latvijas iedzīvotāji"

Fonds Nr. 1110

Vēsturiskā izziņa

1980.-1996.g.



## VĒSTURISKĀS IZZIŅAS TURPINĀJUMS

### I

Uzņēmums savu nosaukumu un pakļautību nemainīja no 1980.gada līdz 1990.gadam un saucās- PSRS Jūras flotes ministrijas Baltijas jūras kuģniecības Baltijas baseina jūras ceļu pārvalde "Baltmorputj". 1980.gadā uzņēmumam bija šāda struktūra:

- 1) Pārvalde,
- 2) Ceļu dienests,
- 3) Zinātnisko pētījumu grupa
- 4) Kuģu mehāniķu dienests
- 5) Siltumierīču tehniskā grupa
- 6) Plānu ekonomiskās un darba algas organizēšanas daļa
- 7) Grāmatvedība
- 8) Kadru daļa
- 9) Materiāli tehniskās nodrošināšanas un saimnieciskās apkalpošanas daļa
- 10) Konstruktoru birojs
- 11) Kuratoru grupa
- 12) Rīgas tehniskais iecirknis
- 13) Rīgas Jūras kanāla dienests
- 14) Mērījumu grupa
- 15) Tallinas mērījumu grupa
- 16) Klaipēdas jūras kanāla dienests
- 17) Kaļiņingradas jūras kanāla dienests
- 18) Ventspils jūras kanāla dienests
- 19) Leņiņgradas tehniskais iecirknis<sup>1</sup>

1981.gada štatu sarakstos vairs netiek paredzēta vieta Kuratoru grupai,<sup>2</sup> kā arī Rīgas un Tallinas mērījumu grupai.<sup>3</sup>

1982.gada štatu sarakstā nav iekļauta zinātnisko pētījumu grupa, siltumierīču tehniskā grupa un konstruktoru birojs, bet materiāli tehniskās nodrošināšanas un saimnieciskās apkalpošanas daļa tiek nosaukta par materiāli tehniskās nodrošināšanas daļu.<sup>4</sup> Turpmāko gadu štatu saraksti netika nodoti.

No 1990.gada 18.oktobra uzņēmums kļūst par PSRS Jūras flotes ministrijas Baltijas jūras kuģniecības Baltijas baseina jūras ceļu pārvalde unomas uzņēmumu "Baltmorputj".<sup>5</sup> No 1992.gada 1.janvāra tiek likvidēts Klaipēdas jūras kanāla dienests<sup>6</sup>, no 1992.gada 9.marta- Tallinas jūras kanāla dienests (laiks, kad Tallinas mērījumu grupa pārtapa par Tallinas jūras kanāla dienestu, pēc arhīva dokumentiem nav nosakāms), no 1992.gada 1.apriļa- Ventspils jūras kanāla dienests un Rīgas jūras

<sup>1</sup> LVA, 1110.f., 14.apr., 42.l., 4.- 7.lp.

<sup>2</sup> Turpat, 54.l., 18.lp.

<sup>3</sup> Turpat, 39., 40.lp.

<sup>4</sup> Turpat, 61.l., 6.- 8.lp.

<sup>5</sup> Turpat, 31.l., 89.lp., 32.l., 40.lp.

<sup>6</sup> Turpat, 102.lp.



kanāla dienests,<sup>7</sup> no 1992.gada 8.jūlija- Kaļiņingradas jūras kanāla dienests.<sup>8</sup> No 1992.gada 17.janvāra līdz 11.februārim<sup>9</sup> direktora pavēles tiek rakstītas uz veidlapām, kurās norādīta pakļautība Krievijas Transporta ministrijai, citādi saglabājot iepriekšējo nosaukumu. Pēc pieejamajiem dokumentiem nav iespējams noskaidrot, vai tas bija iespējams pēc 1991.gada 24.augusta Latvijas Republikas Augstākās Padomes lēmuma, ar kuru saskaņā visi PSRS pakļautības uzņēmumi pārgāja Latvijas Republikas pārziņā.<sup>10</sup> Ar 1992.gada 7.augusta Latvijas Republikas Jūras lietu ministra A.Dandzberga pavēli Nr.131<sup>11</sup> uzņēmums kļūst par Latvijas Republikas Jūras lietu ministrijas Valsts uzņēmumu "Latvijas Ūdensceļi" ar šādu pārvaldes struktūru: sekretariāts, grāmatvedība, kuģu mehāniķu dienests, personālsastāva uzskaites un komplektēšanas daļa, flotes remonta bāze.<sup>12</sup> Uzņēmuma statūti tiek apstiprināti 1992.gada 10.septembrī.<sup>13</sup> No 1993.gada 3.augusta<sup>14</sup> Valsts uzņēmums "Latvijas Ūdensceļi" pāriet Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas Jūrniecības departamenta pakļautībā. No 1996.gada marta<sup>15</sup> uzņēmumā norit privatizācijas process, kura dokumentārās liecības vēl atrodas uzņēmumā.

## II

1997.gada novembrī tika uzsākts darbs pie "Latvijas Ūdensceļu" 92 neaprašīto lietu par 1980.- 1996.gadu apstrādes. Tika izdarīta dokumentu vērtības ekspertīze, lietu formēšana un sistematizācija. Darba rezultātā izveidots pastāvīgi glabājamo lietu apraksts Nr. 14 ar 109 lietām par 1958.- 1996.gadu (skat. atsauci titullapā). Lietas aprakstā sakārtotas pēc hronoloģiski nominālā principa, saglabājot iepriekšējo sistematizāciju. Ja lietā atrodas dokumenti par vairākiem gadiem, lieta aprakstā ievietota pēc senākā gada. Lietas, kurās atrodas dokumenti pirms 1980.gada, aprakstā ievietotas kā pirmās attiecīgajā uzņēmuma struktūrvienībā. Lietas aprakstā sistematizētas pēc shēmas:

- Sekretariāts,
- Plānu ekonomiskās un darba algas organizēšanas daļa,
- Zinātnisko pētījumu grupa,
- Grāmatvedība,
- Kadru daļa.

Iekšējie apraksti sastādīti pamatrādītāju gada plāniem pa pamatrādītāju grupām, štatu sarakstiem, kā arī lēmumiem par ceļojošā Sarkanā karoga un prēmiju piešķiršanu; sociālistiskās sacensības organizēšanas un attīstības jautājumu dokumentiem.

Dokumentu lielais vairums attiecas uz laika posmu no 1980. līdz 1990.gadam, mazāk- par 1991.- 1996.gadu. Kopš 80.gadu vidus uzņēmuma dokumentācijai ir fragmentārs raksturs. Ir dokumenti, ko uzņēmums nav nodevis iepriekšējās reizēs un kas attiecas uz agrāku laiku. Piemēram, atskaišu par zinātnisko darba organizāciju

<sup>7</sup> LVA, 1110.f., 14.apr., 32.l., 8.lp.

<sup>8</sup> Turpat, 123.lp.

<sup>9</sup> Turpat, 53.lp.

<sup>10</sup> LVA, 1110.f., 14.apr., 32.l.

<sup>11</sup> LVA, 1911.f., 2.apr., 12.l., 47.lp.

<sup>12</sup> LVA, 1110.f., 14.apr., 32.l., 67., 69.lp.

<sup>13</sup> LVA, 1911.f., 2.apr., 12.l., 73.lp.

<sup>14</sup> Turpat, 18.l., 73., 74.lp.

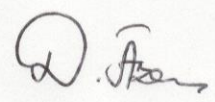
<sup>15</sup> LVA, 1110.f., 14.apr., 104.l., 21.lp.



dokumenti, instrukcijas u.c. reglamentējoši dokumenti par atskaišu veidošanu sniedzas atpakaļ līdz 1968.gadam, plānu un atskaišu par ražošanas efektivitātes celšanas pasākumiem dokumenti- līdz 1975.gadam, bet statistisko atskaišu par iekārtām un tehniku dokumenti, instrukcijas u.c. reglamentējoši dokumenti par atskaišu veidošanu - pat līdz 1958.gadam. Personālsastāva dokumenti glabājas Rīgas un Jūrmalas pilsētu personālsastāva dokumentu arhīvā.

Aprakstam ir sastādīta vēsturiskā izziņa.

Vēsturisko izziņu sastādīja  
Politiski represēto personu un trimdas dokumentu daļas  
vecākais referents:



D.Āzens



Šī lietā 3 (trīs)

.....numurētas lapas

19 97. g. 18. " 12.

zinātn. līdzstr.  
arhivāre

Y.P.S.