

1071
VĒSTURISKĀ
IZZINĀ

LATVIJAS VALSTS ARHĪVS

“LATVIJAS KUĢNIECĪBA”

Vēsturiskā izziņa
1968.g.-2002.g.

Fonda Nr. **1071**

ЛАТВИЙСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

С 1 января 1958 года, учитывая растущие потребности развивающегося народного хозяйства Латвийской ССР, а также большое значение морских портов Латвии в переработке экспортно-импортных грузов, приказом Министра морского флота СССР № 335 от 28 ноября 1957 г. было организовано Латвийское государственное морское пароходство, подчиненное Министерству морского флота СССР с передачей ему в подчинение следующих предприятий, организаций и учреждений:

1. Рижский, Вентспилсский, Лиепайский морские торговые порты.
2. Рижское главное морское агентство "ИНФЛОТ".
3. Рижский судоремонтный завод и судоремонтные мастерские.
4. Рижская мореходная школа.
5. Рижский Дом моряка.
6. Балтийское управление морских путей "БАЛТМОРПУТЬ".
7. Рижское отделение навигационной камеры Балтийского пароходства, а также 12 пароходов, 2 лихтера и 2 буксира с общей грузоподъемностью 40.440 тонн.

В 1964 г. в соответствии с Постановлением Совета Министров Союза ССР № 78 от 27 января 1964 г. "Об укреплении морских пароходств" в целях обеспечения дальнейшего роста объема перевозок в Балтийском бассейне, повышения ответственности и оперативности в работе приказом Министра морского флота № 129-пр. от

18 июня 1964 г. Латвийское государственное морское пароходство преобразовывается в Латвийское управление нефтеналивного морского флота Балтийского морского пароходства с подчинением ему Рижского, Вентспилсского и Лиепайского морских торговых портов, Рижского судоремонтного завода и судоремонтных мастерских, Рижского главного морского агентства "Инфлот", Рижского, Вентспилсского и Лиепайского морских агентств "Трансфлот", Латвийской конторы продовольственного снабжения, общественного питания и торговли "Торгмортранс", службы материально-технического обеспечения (на хозрасчете), отряда военизированной охраны, Рижской мореходной школы и Дома моряка.

В 1967 г., 30 января, приказом Министра морского флота СССР № 22 в связи со значительным увеличением объема зарубежных перевозок, в целях ликвидации многоступенчатости в управлении флотом и более оперативного решения вопросов перевозок с Министерством внешней торговли и другими заинтересованными организациями Латвийское управление нефтеналивного морского флота было выделено из состава Балтийского морского пароходства и на его базе создано Латвийское морское пароходство, подчиненное Министерству морского флота СССР.

В подчинении Латвийского морского пароходства остались следующие предприятия и организации: Рижский и Вентспилсский морские порты, Рижский судоремонтный завод и судоремонтные мастерские, Рижское главное морское агентство и Вентспилсское агентство "Инфлот", Латвийская контора продовольственного снабжения, общественного питания и торговли "Торгмортранс", отряд военизированной охраны, Рижская мореходная школа и Дом моряка.

Основными задачами Латвийского морского пароходства являются организация и осуществление морских перевозок грузов в международном сообщении, а также в каботаже:

организация работы подчиненных морских торговых портов и обеспечение своевременной погрузки, выгрузки и качественного хранения грузов;

организация работы подчиненных предприятий и обеспечение выполнения ими производственного плана;

обеспечение безопасности перевозок;

проведение мероприятий по развитию флота и портов, в частности строительства, поддержание в исправном техническом состоянии и ремонт судов, зданий и сооружений.

Пароходство для выполнения возложенных на него задач наделяется в установленном порядке имуществом (основными и оборотными средствами), в том числе обособленным имуществом, отдельным от имущества входящих в его состав предприятий и организаций, действующих на началах полного хозяйственного расчета и имеющих самостоятельный баланс.

К обособленным основным средствам пароходства относятся суда, здания, сооружения, оборудование и инвентарь, выделенные для деятельности непосредственно пароходства.

Транспортный флот пароходства осуществляет в основном перевозки грузов в заграничном плавании в экспортном и импортном направлениях между иностранными портами и портами СССР.

Грузы перевозятся сухогрузными судами, наливными (газовозы) и рефрижераторными (банановозы).

Кроме перевозок в заграничном плавании, пароходством ежегодно выполняются перевозки в малом каботаже (на север) и в большом каботаже (в Атлантике) для нужд флота рыбной промышленности.

Сухогрузный флот работает между портами континента, Скандинавии, портами Средиземного моря (Италия, Франция), Африки, Кубы и др.

Наливной флот работает по вывозу нефтепродуктов на экспорт из Вентспилсского и Клайпедского портов на порты Швеции, Дании, Бельгии, Голландии, Англии, Исландии, ФРГ, ГДР, Куба и др.

Морские торговые порты - Рижский, Вентспилский и Лиенайский перерабатывают в основном грузы Министерства внешней торговли, идущие в экспортном и импортном направлениях, а также грузы каботажного направления и местные.

Все порты оснащены новейшей большой и малой механизацией, открытой и закрытой складской емкостью. В распоряжении портов имеется служебно-вспомогательный портовой флот для обслуживания транспортного флота.

Судоремонтной базой парокходства является Рижский судоремонтный завод, который производит большой и малый ремонт судов транспортного флота, строит малотоннажные суда - буксиры и баржи, производит продукцию машиностроения и прочее.

За последние 8 лет создания парокходства (1958-1965 гг.) флот, порты и другие службы значительно выросли. Так, флот увеличился с 15 до 51 единицы, т.е. на 340%, с грузоподъемностью с 41,9 до 257 тысяч тонн, т.е. на 610%. За эти же годы погрузо - разгрузочные работы в портах парокходства выросли с 3881 тысячи тонн до 6436 тысяч тонн, или на 166%.

С 1 июля 1966 г. Латвийское морское парокходство, в виде опыта, переведено на новую систему планирования и экономического стимулирования (Приказ Министра морского флота СССР № 141 от 29 августа 1966 г.).

В результате большой подготовительной работы, проведенной отделами и службами парокходства, повысились все экономические показатели работы судов и береговых предприятий и учреждений парокходства.

В борьбе за лучшие экономические показатели работы судов экипажи передовых судов проводят большую работу по увеличению эксплуатационного периода судна без заводского ремонта при содержании их в хорошем эксплуатационном состоянии.

Такие суда, как "Арзамас", "Алуксне", уже плавают без ремонта около четырех лет, а "Апшеронск" - три года.

Юбилейный 1967 г. особенно знаменателен был для экипажей парокходов "Кашира" и "Янис Райнис": они завоевали почетное звание коллектива коммунистического труда. Теперь в парокходстве шесть экипажей носят это высокое звание.

21 октября 1967 г. коллектив парокходства был награжден памятным Знаменем ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС как победитель в социалистическом соревновании в честь 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

Между судами, портами и организациями парокходства широко развернуто социалистическое соревнование.

За последние годы в парокходстве более ста человек награждены орденами и медалями Советского Союза. А капитаны т.т. Б. КОНДРУС, П. ЛУЖИН, механик З. РИННЕ удостоены звания Героя Социалистического Труда.

Для выполнения своих задач Управление Латвийского морского пароходства имело структуру, гибко изменяющуюся в зависимости от задач и объема работ, решаемых пароходством.

В 1958 г. структура управления пароходства была следующая:

1. Руководство.
2. Отдел планирования, труда и заработной платы.
3. Отдел грузовой и коммерческой работы.
4. Служба эксплуатации.
5. Служба механико-судовая и промышленных предприятий.
6. Отдел портов и капитального строительства.
7. Морская инспекция.
8. Служба связи и электрорадионавигации.
9. Бухгалтерия.
10. Отдел кадров.
11. Второй отдел.
12. Первый отдел.
13. Административно-хозяйственный отдел.
14. Заготовительно-снабженческая контора (на хозрасчете).
15. Отряд военизированной охраны.

В 1967 г. в связи со значительным увеличением объема заграничных перевозок, ростом флота и дальнейшим развитием портов и других служб пароходства структура управления пароходства стала следующей:^{х)}

1. Руководство (начальник пароходства, заместители и помощники начальника).
2. Планово-экономический отдел (ПЭО).
3. Отдел труда и заработной платы (ОТиЗ).

х) Схема изменения структуры управления морского пароходства см. в приложении № I.

4. Коммерческий отдел.
5. Служба перевозок и движения флота.
6. Служба судового хозяйства.
7. Технический отдел.
8. Служба портового и нефтеналивного берегового хозяйства.
9. Отдел капитального строительства (ОКС).
10. Служба мореплавания.
11. Служба связи и электрорадионавигации.
12. Централизованная бухгалтерия.
13. Финансово-валютный отдел.
14. Отдел кадров.
15. Отдел организации работы с моряками заграничного плавания.
16. Второй отдел.
17. Первый отдел.
18. Административно-хозяйственный отдел (АХО).
19. Расчетно-кассовый отдел. (В составе централизованной бухгалтерии).
20. Служба материально-технического обеспечения.
21. Проектно-конструкторское бюро.
22. Отряд военизированной охраны.
23. Юридический отдел.

Система делопроизводства в управлении парокходства централизованная.

В 1966-1967 гг. экспертная комиссия парокходства выделяет к уничтожению из фонда документальные материалы, не подлежащие дальнейшему хранению:

14 декабря 1966 г. - 625 ед.хр. 1958-1961 гг. (Акт № 1)

14 декабря 1966 г. - 96 ед.хр. 1958-1961 гг. (Акт № 2)

15 мая 1967 г. - 331 ед. хр. (Акт № 3)

Всего выделено документальных материалов не подлежащих хранению (1958-1961 гг.) - 1052 ед. хранения.

В 1967-1968 гг. группой работников хозрасчетного отдела ЦГАОР Латв. ССР была проведена экспертиза и научно-техническая обработка документальных материалов фонда за 1958-1966 гг.

Всего обработано 17855 ед. хранения, выделенок уничтожению, как не имеющие научно-исторической ценности и утратившие практическое значение 6812 ед. хранения, которые включены в акты № 4, № 4 (ЭК) от 25 мая 1968 г.

Оставлено на постоянное хранение 3396 единиц за 1958-1966 гг. и на временное хранение 7647 единиц.

Документальные материалы постоянного хранения включены в описи:

ОПИСЬ № 1 - Секретарь.

" № 2 - Планово-экономический отдел (ПЭО).

" № 3 - Бухгалтерия.

" № 3-л - Расчетно-кассовый отдел. (Личный состав бухгалтерии).

" № 4 - Отдел труда и зарплаты (ОТиЗ).

" № 5 - Финансово-валютный отдел (ФАО).

" № 6 - Отдел кадров.

" № 6-л - Личный состав отдела кадров.

" № 7 - Отдел капитального строительства.

" № 8 - Технический отдел.

№ № 9 - Служба портового и нефтеналивного берегового хозяйства.

" № 10 - Служба мореплавания.

ОПИСЬ № II - Служба судового хозяйства.

" № I2 - Служба связи и электрорадионавигации.

" № I2-л - Личный состав службы связи и электрорадионавигации.

" № I3 - Служба перевозок и движения флота.

" № I4 Помощник начальника по технике безопасности.

" № I4-л - Личный состав помощника начальника по технике безопасности.

" № I5 - Комитет плавсостава.

" № I5-л - Личный состав комитета плавсостава.

Ввиду того, что документальные материалы фонда обрабатывались за длительный период (1958-1966 гг.), оказалось целесообразным описи составлять по номинальному признаку, а в пределах номинальных групп - по хронологии.

Документальные материалы фонда сохранились сравнительно полно, за некоторым исключением, и достаточно четко отражают деятельность Латвийского морского пароходства за 1958-1966 гг.^{х)} Так, отсутствуют штатные расписания на 1959 г.; отчеты о работе с кадрами есть за некоторые годы (1959-1961 гг.), т.к. эти отчеты составляются лишь по требованию вышестоящих организаций, в отличие от отчетов о работе с плавсоставом, которые составляются ежегодно; отсутствуют балансы доходов и расходов на 1960-1961 гг.; сметы по всем видам финансирования на 1960-1962 гг.

На постоянное хранение оставлены приказы начальника пароходства; производственные и финансовые планы и отчеты; рационализаторские предложения; дела по расследованию аварий судов пароходства в иностранных портах и международных водах и иностранных судов в портах пароходства; судовые журналы; материалы о соцсоревновании, о работе с кадрами, по технике безопасности; коллективные договоры и материалы их проверки, рейсовые отчеты капитанов судов, протоколы профсоюзных конференций (с 1962 г.).

Из состава документальных материалов Латвийского морского пароходства выделены следующие законченные фонды, документы

х) Документальные материалы пароходства за 1940-1955 гг. хранятся в ЦГАОРе Латв.ССР фонд № IO7I

которых внесены в соответствующие описи.

1. Редакция газеты " Латвийский моряк ".

ОПИСЬ № I - I ед.хр. (1958-1962 гг.)

" № 2-л Личный состав - 10 ед.хр. (1958-1962 гг.).

2. Рижское морское агентство " Трансфлот ".

ОПИСЬ № I - 4 ед.хр. (1963-1966 гг.).

" № 2-л Личный состав - 4 ед.хр. (1962-1966 гг.).

3. Рижское морское агентство " Инфлот ".

ОПИСЬ № I - 18 ед.хр. (1945-1965 гг.).

" № 2-л Личный состав - 32 ед.хр. (1945-1966 гг.).

4. Дом моряка.

ОПИСЬ № I - 8 ед.хр. (1957-1964 гг.).

" № 2-л Личный состав - 21 ед.хр. (1953-1966 гг.)

5. Военизированная охрана (ВОХР).

ОПИСЬ № I - 8 ед.хр. (1957-1965 гг.).

" № 2-л Личный состав - 32 ед.хр. (1945-1965 гг.).

6. Служба материально-технического обеспечения (СМТО).

ОПИСЬ № I - 8 ед.хр. (1958-1965 гг.).

" № 2-л Личный состав - 44 ед.хр. (1958-1966 гг.).

При составлении исторической справки использовались следующие материалы:

Положение о Латвийском управлении нефтеналивного морского флота Балтийского морского пароходства.

Устав Латвийского государственного морского пароходства.

Газета "Советская Латвия" № 29 от 4 февраля 1968 г.
статья "Под флагом Родины".

Материалы фонда: опись № 2, ед.хр. № 76-77.

Справку составил старший научный сотрудник
хозрасчетного отдела ЦГАОВ Латв.ССР



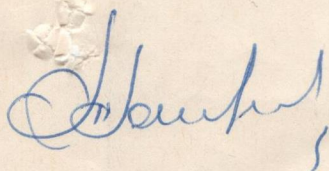
(В.Д. ГРИГОРЬЕВ)

Со справкой ознакомился начальник Латвийского
морского пароходства




(АВОТ)

" 25 " ИЮНЯ 1968 г.





11

W 11 or 1
40

PSRS JŪRAS FLOTES MINISTRIJA

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

AR DARBA SARKANĀ KAROGA
ORDENI APBALVOTĀ LATVIJAS
JŪRAS KUĢNIECĪBAЛАТВИЙСКОЕ ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО226807, Rīgā, Padomju bulvāri 2
Tālrunis 323406
Telegrāfs: Rīgā Morflot, telekss 161121
N/reķins Nr. 000423103 Valsts bankas
Republikāniskajā kantorī226807, г. Рига, б. Падомью, 2
Телефон: 323406
Телеграф: Рига, Морфлот, телекс 161121
Расчетный счет № 000423103 в Республиканской
конторе Госбанка

№ _____

На № _____ от _____

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

/продолжение/

I

За период 1971–1980 гг. в структуре пароходства произошли изменения. +)

На 1 января 1980 г. структура была такова:

1. Руководство / начальник пароходства, заместители и помощник/
2. Старший инженер по технике безопасности
3. Инженер по технике безопасности
4. Главный энергетик
5. Юридический отдел
6. Служба перевозок и движения флота и ХЭГС
7. Служба судового хозяйства
8. Коммерческий отдел
9. Отдел теплотехники

+) Схема изменения структуры
см. приложение № I

10. Служба развития и капитального строительства портов, завода и др. береговых предприятий
11. Технический отдел
12. Служба связи и ЭРН
13. Служба безопасности мореплавания
14. Отдел организации труда и заработной платы
15. Планово-экономический отдел
16. Финансово-валютный отдел
17. Отдел кадров
18. Административно-хозяйственный отдел
19. Канцелярия
20. Отдел организации работы с моряками заграничавания
21. Радиоцентр /связь/
22. Лаборатория научной организации труда
23. Редакция многотиражной газеты "Латвийский моряк"
24. Студия звукозаписи
25. Бюро рационализации, изобретательства и технической информации
26. Пансионат "Сигулда"
27. "Дом моряка"
28. Служба материально-технического снабжения
29. Электронавигационная камера
30. Конструкторское бюро
31. База технического обслуживания флота
32. Учебно-курсовой комбинат и учебный кабинет ЛМП
33. Служба по обслуживанию транспортного флота в п. Вентспилс
34. Рижское главное морское агентство "Инфлот"

36. Группа наставников
37. Отдел АСУ и информационно-вычислительный центр

II

В 1982-1987 гг. работники ЦГАОР ЛатвССР провели экспертизу ценности и описание документов пароходства за 1971-1980 гг.

Описи дел постоянного хранения №№ 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, II, I2, I3, I4, I5, I8, I9 закрыты.

Заведена единая опись дел постоянного хранения № 22. В опись включены дела всех структурных подразделений, за исключением юридического отдела и службы безопасности мореплавания.

Дела в описи № 22 систематизированы по структурному признаку, внутри структуры - по номинально-хронологическому признаку.

Документы юридического отдела и службы безопасности мореплавания включены соответственно в продолжение описей №№ I7, I0. Дела описи № I7 систематизированы по хронологическому признаку. Дела описи № I0 систематизированы по названию судов в алфавитном порядке, внутри групп - по хронологии.

Из технического отдела выделены технические паспорта судов и включены в опись № 2I. Паспорта систематизированы по названию судов в алфавитном порядке.

Описи дел по личному составу №№ I2-л, I4-л, I5-л закрыты. Документы по личному составу /кроме лицевых счетов/ включены в продолжение описи № 6-л. Дела систематизированы по номинально-хронологическому признаку.

В продолжение описи № 3-л включены лицевые счета, систематизированные по алфавиту.

Заведена новая опись № 20-л. В эту опись вошли дела по личному составу БТО флота. Дела систематизированы по номинально-хронологическому признаку.

Рационализаторские предложения обрабатывались впервые и поэтому на них заведена новая опись № 2I-в. Дела системати-

19
-2
82

зированы по хронологии.

Документы фонда сохранились сравнительно полно, за исключением дел постоянного хранения отдела кадров, службы техники безопасности и отдела капитального строительства, отсутствие которых объясняется аварии теплотрассы и пожара, о чём составлен акт от 19 марта 1987 г.

Продолжение к исторической справке составила

ст.архивист ЦГАОР Латв.ССР

А. Морохоева А. Морохоева

С продолжением исторической справки

О З Н А К О М Л Е Н

Начальник Латвийского
морского пароходства



Ю.Л.Падеров

"25" *Ильин* 1990 г.

LATVIJAS KUĢNIECĪBA

VĒSTURISKĀ IZZIŅA
(turpinājums)

I

Laikā no 1981.g. līdz 1991.g. Latvijas jūras kuģniecības nosaukums, pakļautība un funkcijas nav mainījušies. Izmaiņas bija tikai kuģniecības pārvaldes aparāta struktūrā.¹⁾

Saskaņā ar LR Augstākās Padomes 1991.g. 24.augusta lēmumu "Par Latvijas Republikas valstiskuma ekonomiskā pamata nodrošināšanu,"²⁾ kuģniecība tika nodota Latvijas Republikas jurisdikcijā ar pakļautību LR Satiksmes ministrijai ar nosaukumu "Latvijas kuģniecība!"⁴⁾

Saskaņā ar Latvijas Republikas 1991.g. 13.novembra likumu "Par Latvijas Republikas ministrijām"³⁾ tika nodibināta LR Jūras lietu ministrija, tās pakļautībā tika nodota Latvijas kuģniecība.

II

1995.-1996.g. LVA darbinieki veica Latvijas kuģniecības 1981.-1992.g. pārvaldes dokumentācijas vērtības ekspertīzi un aprakstīšanu.

Dokumenti, kuriem nav zinātniskās un vēsturiskās nozīmes, praktiskās vērtības, atlasīti iznīcināšanai, par ko sastādīts 1996.g. 6.decembra akts.

1) Sk. pielikumu Nr.1

2) LR AP un Valdības Ziņotājs, 1991.g., 35/36 Nr.332, 1662.lp.

3) LR AP un Valdības Ziņotājs, 1991.g., 47/48, 2291.-2293.lp.

4) LR Satiksmes ministrijas pavēle Nr.90, 29.08.1991.

Pastāvīgi glabājamie dokumenti iekļauti aprakstu Nr.10, 17 un 20 turpinājumos.

Kugošanas drošības dienesta dokumenti iekļauti apraksta Nr.10 turpinājumā, juridiskās daļas dokumenti - apraksta Nr.17 turpinājumā, citu daļu dokumenti - apraksta Nr.20 turpinājumā.

Prasību lietas par kuģu avārijām, kas notikušas PSRS teritorijā, iekļautas ilgtermiņa glabājamo lietu (50 gadi) aprakstā. Lietas sistematizētas pēc hronoloģiskā principa.

Izveidots apraksts Nr.23, kurā iekļautas ilgtermiņa glabājamās lietas (15 gadi).

Aprakstā Nr.20 iekļauti kuģniecības pārvaldes aparāta arodbiedrības komitejas dokumenti un peldošā sastāva arodbiedrības dokumenti. No 1991.g. marta uz kuģniecības peldošā sastāva arodbiedrības komitejas bāzes tiek izveidota Latvijas Republikas pastāvīga organizācija.

Apraksta Nr.10 turpinājumā lietas sistematizētas pēc hronoloģiskā principa, gadu ietvaros pēc kuģu nosaukumiem alfabēta kārtībā.

Apraksta Nr.17 turpinājumā lietas sistematizētas pēc hronoloģiskā principa. apraksta Nr.20 turpinājumā - pēc struktūras, tad pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Pirmo reizi aprakstā Nr.20 iekļautas kuģniecības aparāta virsgrāmatas, pamatlīdzekļu uzskaites grāmatas, kuģniecības sistēmas pamatlīdzekļu pieņemšanas, nodošanas un likvidēšanas akti (ar pielikumiem) u.c.

Sakarā ar to, ka šajā laika posmā samazinājās plānu, pārskatu u.c. dokumentu skaits, neveidojās sekojoši dokumenti: ar 1987.g. - kuģniecības Padomes sēžu protokoli, ar 1991.g. - kuģniecības statistiskie pārskati par transporta flotes ekspluatāciju (f.f.M-1, M-3, M-3-3, M-7, M-8, M-10 u.c.) , kuģniecības kadru papildus pie-

prasījumu aprēķini, kadru sagatavošanas un kvalifikācijas celšanas plāni un pārskati par to izpildi, gada pārskati par darbu ar kadriem, kā arī tehniskās daļas un flotes tehniskās ekspluatācijas dienesta dažādu veidu plāni un pārskati. Ar 1992.g. neveidojās pakļauto uzņēmumu gada pārskati par pamatdarbību un citas lietas, tāpēc ka tās ir patstāvīgās organizācijas. Ar 1992.g. kopsavilkuma gada ražošanas, finansu un darba spēku plānu (flotes un ostu) vietā tiek veikots kuģniecības biznesa plāns. Kuģniecībā nekad neveidojās nekustamo īpašumu registrācijas grāmatas.

Dokumentu sastāvs ir nepilnīgs, sastādīts 1996.g. 29.novembra akts par dokumentu iztrūkumu.

Aprakstam Nr.20 sastādīts satura rādītājs un saīsinājumu saraksts.

Kuģniecības personālsastāva lietas par 1981.-1992.g. tika apstrādātas Rīgas un Jūrmalas personālsastāva dokumentu arhīva darbinieku spēkiem.

Vēsturisko izziņu sastādīja:

LVA vec. arhiviste

T.Černina
T.Černina

Ar vēsturisko izziņu iepazīnās:

PVAS LK vecākais

viceprezidents

A. Klaviņš
A. Klaviņš

LAIVFLIETS ORGANIZĀCIJAS PĀRVALDES KĀRTOŠĀS DAŽĀDĀS DAŽĀDĀS

1961.g.	1962.g.	1963.g.	1964.g.	1965.g.	1966.g.	1967.g.	1968.g.	1969.g.	1990.g.	1991.g.	1992.g.
Veikla	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Pārvalde un flotes amatnieku dienests	*	*	*	Flotes eksplo- atācijas pārval- de	Flotes un dar- bu organizāci- jas pārvalde	*	*	*	*	*	*
Operatīvās plānošanas un flotes darbu organizāci- jas daļa	*	*	*	Flotes darbu plā- nošanas, uzskaites un analīzes daļa	Operatīvās plānošanas daļa	*	*	*	*	Flotes un darbu dar- bu organizāci- jas daļa	Operatīvās un operatīvās dar- bu organizāci- jas daļa
Otru darbu organizācijas daļa	*	*	*	*	Uzskaites un analīzes daļa	*	*	*	*	*	*
Praktis aprūpi un tehniskā izmantošana daļa	*	*	*	*	Praktis un tehniskā iz- mantošana daļa	*	*	*	*	*	*
Eksploatareģistrācija un statistikas tehniskā daļa	*	*	*	Eksploatareģistrācija un statistika daļa	*	*	*	*	*	Statistikas daļa	*
Dažādu flotes daļa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Defektu flotes daļa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Dažādu flotes daļa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Amatnieku dienests	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Juridiskā daļa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ego saimniecības dienests	*	*	*	*	*	Flotes tehniskās eks- ploatareģistrācijas dienests	*	*	*	*	*
Miltu tehniskā daļa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ota, rūpnīcu un citu krosu uzņēmumu statistikas un ap- tālās statistikas dienests	*	*	*	*	*	Apitālās statistikas un apstādītāju tehniskās ekspluatācijas daļa	*	*	Apitālās statistikas dienests	Apitālās statistikas daļa	Apitālās statistikas daļa
TEHNISKĀ DAĻA	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	Tehniskā daļa
Daļa un un EKS dienests	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Engelmas darības dienests	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Arta organizācijas un arta daļa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Finanšu un valdības daļa	*	*	*	*	*	Finanšu un valdības dienests	*	*	Finanšu pārvalde	Finanšu daļa	*
Kuru daļa	*	*	*	*	*	*	*	*	Kuru dienests	*	*
Pirma daļa	*	*	*	*	*	*	*	*	Civilties aizsardzības daļa	*	*
Otra daļa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Artajs taltreudjūrnīku darbu organizācijas daļa	*	*	*	*	*	Artajs taltreudjūrnīku, kuru un sociā- lu izstrādes dienests	Artajs, Artajs taltreudjūrnīku un sociālu izstrādes dienests	*	*	*	*
Administratīvā un saimniecības daļa	*	*	*	*	*	Dažādu un sociālo at- tīstības daļa	Sociālo attīstības un sociālo dienests	*	Dažādu dienests	*	*
Centrālā prasmevalde	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Amatniece	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Materiāli-tehniskās ap- tālās dienests	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Projektdarbs un konstruk- toru birojs	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Flotes tehniskās ap- tālās daļa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kārtu un kuru amats, sociālo amats	*	*	*	*	*	Kārtu un kuru amats	*	*	Kārtu un valdības centrs	*	*
Ego transporta flotes ap- tālās dienests	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Automātiskās vadības sistēmas daļa un informācijas un statistikas centrs	*	*	*	*	*	*	*	*	Automātiskās vadības sistēmas daļa	*	*
Pārvalde tehniskā un tehniskā un administratīvā daļa	*	*	*	*	*	*	*	*	Informācijas un statistikas centrs	*	*



PASKAIDROJUMS

Privatizējamās valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" pastāvīgi glabājamo lietu aprakstam Nr. 24 par 1968. – 1992. gadiem

Rīgā,
1998. gada 1. jūlijā

Aprakstā iekļautas Mājas grāmatas Latvijas jūras kuģniecības maiņas un rezerves komandu jūrnieku pierakstīšanai LJK kadru daļā Rīgā, Kirova ielā nr. 1, Latvijas jūras kuģniecības kadru daļā pierakstīto kuģu maiņas un rezerves komandu jūrnieku kartotēka un Normatīva un metodiska rakstura dokumenti par kārtību, kādā kadru daļā tika pierakstīti, reģistrēti un izrakstīti kuģu maiņas un rezerves komandu jūrnieki.

Šādā veidā LJK pierakstīja tos flotes darbiniekus, kuriem Latvijas Republikā nebija pastāvīgas dzīves vietas un jaunus speciālistus, kuri pēc augstskolu un un speciālo mācību iestāžu beigšanas tika norīkoti darbā Latvijas jūras kuģniecībā. Skaitījās, ka šie darbinieki pierakstīti uz attiecīgā kuģa, lai gan faktiskais pieraksts bija Flotes kadru daļa.

Līdz 1997. gadam mājas grāmatas glabājās LK Flotes personālsatāva dienestā. Sakarā ar LK krasta darbinieku štatu samazināšanu 1997. gada novembrī mājas grāmatas tika nodotas LK arhīvā, kur tās sakārtotas hronoloģiskā secībā. Kartotēka sakārtota pēc krievu alfabēta. Kartotēka ir nepilnīga, jo tajā nav iekļautas visas žurnālos reģistrētās personas.

Sakarā ar audītu LK fonda nodošana glabāšanā Latvijas Valsts arhīvā aizkavējās, tāpēc, lai būtu iespēja sniegt izziņas bijušajiem LJK flotes darbiniekiem, aprakstā nr. 24 iekļautās lietas nodotas atsevišķi no pārējā LK fonda.

LK fonds tiks nodots glabāšanā LVĀ 1998. gada beigās.

Ekspertu komisijas priekšsēdētājs
Krasta objektu departamenta direktors

A. Adumāns
A. Adumāns

Arhīva vadītāja

T. Maksimenko
T. Maksimenko



BEZPEĻNAS ORGANIZĀCIJA VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
“PRIVATIZĀCIJAS AGENTŪRA”
PRIVATIZĒJAMĀ VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
“LATVIJAS KUĢNIECĪBA”

VĒSTURISKĀ IZZIŅA
(turpinājums)
1993. – 1995.g.

1.

Laika periodā no 1993.-1995.g. Latvijas jūras kuģniecības funkcijas nav mainījušās. Mainījās kuģniecības nosaukums un pakļautība. No 1993.gada 3.augsta kuģniecība tika nodota pakļautībā LR Satiksmes ministrijai ar nosaukumu – Valsts uzņēmums “Latvijas kuģniecība”.¹

Saskaņā ar 1994.g.3.marta likumu “Par valsts un pašvaldību īpašuma objektu privatizāciju” no 1995.gada augsta valsts uzņēmums “Latvijas kuģniecība” tika nodots privatizācijai² ar nosaukumu – Privatizējamais valsts uzņēmums “Latvijas kuģniecība” ar tā ieguldījumiem uzņēmējsabiedrībās.

No 1995.gada 9.novembra privatizējamais valsts uzņēmums “Latvijas kuģniecība” pārveidots par valsts akciju sabiedrību³ ar to pašu nosaukumu.

2

1997. – 1998.g. Latvijas Valsts arhīva darbinieki veica dokumentu vērtības ekspertīzi un aprakstīšanu par 1993. – 1995.g. un agrāk neaprakstīto dokumentu aprakstīšanu par 1962. – 1992.g.

Dokumenti, kuriem nav zinātniskās un vēsturiskās vērtības un kuri zaudējuši praktisko nozīmi, atlasīti iznīcinašanai, par ko 10.07.1998.g. un 10.11.1998.g. sastādīti akti.

¹ 03.08.1993.g. Latvijas Republikas MK sēdes protokols Nr.1.(fonda lieta apr.20.,L.1296)

² Latvijas Vēstnesis, 1994., 27., 77.Nr.
1995.g.31.jūl.LR MK Rīkojums Nr.431. (fonda lieta apr.Nr.20,L.1296)

³ 1995.g.9.nov.Privatizācijas aģentūras Valdes lēmums Nr.120\1426
(fonda lieta apr.20.,L.1296)

Pastāvīgi glabājamās lietas iekļautas aprakstā Nr.20.(1993. – 1995.g.) turpinājumā un aprakstā Nr.10.(1975. – 1984.g.) turpinājumā.

Ilgtermiņa glabājamās lietas (15.g.) iekļautas aprakstā Nr.23. (1989. –1995.g.) turpinājumā; aprakstā Nr.25. “Flotes departaments” (1986. – 1995.g.), aprakstā Nr.26. “Drošības un kvalitātes nodrošinājuma departaments” (1993. – 1996.g.), aprakstā Nr.27. “Finansu departaments” (1994.g. – 1995.g.).

“Drošības un kvalitātes nodrošinājumu departaments” iekļautas: Kuģu kapteiņu ziņojumi, Negadījumu izmeklēšanas dokumenti.

Aprakstā Nr.25 iekļautas: Starptautisko norēķinu ārvalstu valūtā grāmatvedības dokumenti, disbursmenu rēķini; Kuģu kapteiņu reisu pārskati par ārzemju pārvadājumiem.

Aprakstā Nr.26 iekļautas: Kuģu kapteiņu ziņojumi; Negadījumu izmeklēšanas dokumenti.

Aprakstā Nr.27. iekļautas: Ārvalstu banku norēķinu dokumenti.

Aprakstā Nr.20.lietas sistematizētas pa struktūrvienībām, bet to ietvaros – pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Aprakstam Nr.20. sastādīts satura rādītājs.

Aprakstā Nr.10. un aprakstā Nr.23. lietas sistematizētas pēc hronoloģiska principa, gadu ietvaros pēc kuģu nosaukumiem alfabēta kartība.

Aprakstā Nr.25. lietas sistematizētas pēc hronoloģiski-nomināla principa.

Aprakstā Nr.26.lietas sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Aprakstā Nr.27. lietas sistematizētas pēc hronoloģiska principa.

Islaicīgi glabājamās lietas iekļautas sarakstā (1993. – 1995.g.). Sarakstā lietas sistematizētas pēc hronoloģiska principa.

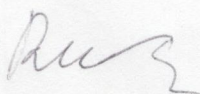
Dokumentu sastāvs ir nepilnīgs, sastādīts 1998.g.7.decembra akts par iztrūktošajiem dokumentiem.

Personālsastāva lietas par 1993. - 1995.g. tika apstrādātas Kuģniecības arhīva darbinieku spēkiem. Turpināti apraksts Nr.3 l par 1991.g. - 1994.g. un Nr.6 l par 1992.g. – 1996.g.

Personālsastāva dokumenti nodoti Personāla dokumentu valsts arhīvu.

Vēsturisko izziņu sastādīja:

LVA vecākā arhīviste

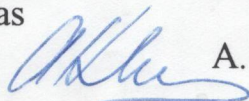


E. Rudzeite

Ar vēsturisko izziņu iepazīnos:

Privatizējumā valsts akciju sabiedrības

“Latvijas kuģniecība” prezidents



A. Kļaviņš

22

LATVIJAS PRIVATIZĀCIJAS AĢENTŪRA PRIVATIZĒJAMĀ VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA “LATVIJAS KUĢNIECĪBA”

VĒSTURISKĀ IZZIŅA (turpinājums) 1981.-1997.g.

I

Šajā vēsturiskajā izziņā pirms ziņām par Latvijas kuģniecības administratīvo vēsturi laikposmā no 1996.gada līdz 1997.gadam doti papildus dati par 1990.-1995.gadu, kas attiecas uz iepriekšējiem vēsturiskās izziņas periodiem (1981.-1992.g., 1993.-1995.g.).

Saskaņā ar 1990.gada 23.februārī apstiprinātiem Latvijas jūras kuģniecības statūtiem:

1. Kuģniecība veic kravu un pasažieru pārvadāšanu starp PSRS ostām un ārzemju ostām, starp ārzemju ostām, izmantojot gan pašu, gan īrētus kuģus, kā arī fraktējot kuģus ārzemēs.
2. Piedalās jauktajos starptautiskajos pārvadājumos kopā ar citiem transporta veidiem, kā arī tiešajos jauktajos pārvadājumos.
3. Vada tā sastāvā esošo uzņēmumu un struktūrvienības.
4. Veic citu ārējās ekonomikas darbību.

Minēto uzdevumu veikšanai kuģniecība:

- slēdz līgumus, veic kredītooperācijas, bankas operācijas ar uzņēmumiem, organizācijām, iestādēm, firmām un fiziskām personām PSRS un ārzemēs;
- iegūst, atsavina, īrē, iznomā kustamo un nekustamo mantu kā PSRS, tā arī ārzemēs;
- dibina kā PSRS, tā arī ārzemēs filiāles, kantorus, pārstāvniecības, kā arī piedalās jebkura veida apvienībās, asociācijās, konferencēs un organizācijās, kuru darbība atbilst kuģniecības mērķiem¹.

1991.gada augustā izveidots valsts uzņēmums “Latvijas kuģniecība”².

¹ Latvijas kuģniecība, 1990.g. statūti

² Turpat, 20.apr., 1999.lieta, 1.lpp.

Tas reģistrēts Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 1991.gada 13.septembrī (reģistrācijas apliecības Nr.000302110)¹.

1991.gada 4.oktobrī apstiprināti valsts uzņēmuma "Latvijas kuģniecība" statūti².

Valsts uzņēmums "Latvijas kuģniecība" ir patstāvīga saimnieciskā vienība ar juridiskās personas tiesībām, kurš ar tam norobežoto valsts mantas daļu veic uzņēmējdarbību. Uzņēmumam ir patstāvīga bilance, konti bankās un zīmogs ar pilnu uzņēmuma nosaukumu valsts valodā.

Uzņēmuma darbības pamatmērķis ir ienākumu gūšana komerciālās darbības rezultātā, kas saistīta ar transporta pakalpojumu sniegšanu.

Uzņēmums veic darbību šādās jomās:

- kravu un pasažieru pārvadāšana starp pasaules ostām, izmantojot gan pašu, gan īrētus kuģus, kā arī fraktējot kuģus ārzemēs;
- ārēja ekonomiskā darbība, kas saistīta ar uzņēmuma pamatdarbību.

Blakus pamatdarbībai uzņēmums:

- piedalās jauktajos starptautiskajos pārvadājumos kopā ar citiem transporta veidiem, kā arī tiešajos jauktajos pārvadājumos³.

1992.gadā sākās uzņēmuma strukturālā un ekonomiskā pārveidošana, ko izraisīja valsts smagais ekonomiskais stāvoklis, kā arī izmaiņas politiskajā situācijā.

1992.-1993.gadā tika izstrādātas Latvijas kuģniecības reorganizācijas koncepcijas, kas orientētas uz holdinga tipa uzņēmumu veidošanu ārzemēs, kur Latvijas kuģniecības veidotu kopuzņēmumus, t.i. holdinga sabiedrības ar meitas uzņēmumu struktūru.

Nepilnu četru gadu laikā Latvijas kuģniecība tika pārveidota par holdinga tipa sabiedrību ar daudziem meitas uzņēmumiem un to apakšstruktūrām.

Uz 1995.gada 11.janvāri bija 35 saistītie uzņēmumi, no kuriem 26 – vienkūģu kompānijas⁴ (kopuzņēmumu sastāvu uz 1995.gada 4.augustu skat. pielikumā).

1995.gadā iesāktais Latvijas kuģniecības privatizācijas process turpinās 1996.-1997.gadā.

Ar 1996.gada 18.aprīļa Latvijas Privatizācijas aģentūras Valdes lēmumu Nr.63/819 bija apstiprinātās Valsts uzņēmuma "Latvijas kuģniecība" privatizācijas pamatnostādnes⁵.

¹ Latvijas kuģniecība, 20.apr., 1999.lieta, 1.lpp.

² Turpat, 1685.lieta

³ Turpat

⁴ Turpat, 1999.lieta, 2.lpp.

⁵ Turpat, 1683.lieta, 33.-34.lp.

Saskaņā ar tām un Ministru Kabineta 1996.gada 10.aprīļa noteikumiem Nr.142 "Noteikumi par valsts un pašvaldību uzņēmumu pārveidošanu statūsabiedrībās" un pamatojoties uz Latvijas Privatizācijas aģentūras 1996.gada 20.jūnija Valdes lēmumu Nr.100/1171, valsts uzņēmums "Latvijas kuģniecība" tika pārveidots par privatizējamo valsts akciju sabiedrību "Latvijas kuģniecība", apstiprināti tās statūti¹

Valsts uzņēmums kļūst par valsts akciju sabiedrību ar brīdi, kad Sabiedrība tiek reģistrēta Uzņēmumu reģistrā, t.i. ar 1996.gada 20.septembri.

Sabiedrība ir visu Valsts uzņēmuma tiesību, pienākumu un saistību pārņēmējs.

Privatizējamā valsts akciju sabiedrība "Latvijas kuģniecība" ir valsts akciju sabiedrība (turpmāk – Sabiedrība), kurā visas akcijas ar balsstiesībām un visas balsis pieder valstij.

Sabiedrības nosaukums:

- latviešu valodā:
- pilnais – Privatizējamā valsts akciju sabiedrība "Latvijas kuģniecība";
- saīsinātais – VAS "Latvijas kuģniecība".

- angļu valodā:
- pilnais – State joint stock company "Latvian shipping company" to be privatised;
- saīsinātais – SJSC "Latvian shipping company".

Sabiedrība ir juridiska persona. Tai ir patstāvīga bilance un savi konti bankās.

Sabiedrības darbības mērķis ir nodrošināt peļņu un dot savu ieguldījumu Latvijas Republikas tautas saimniecībā, veicot efektīvu uzņēmējdarbību, kas saistīta ar jūras tirdzniecības kuģniecības veikšanu un šai pamatdarbībai pakārtoto uzņēmējdarbību, kura nodrošina Sabiedrības pakalpojumu konkurentspēju starptautiskajā jūras pārvadājumu tirgū.

Sabiedrības darbības galvenie uzņēmējdarbības virzieni ir:

- kravu, pasažieru un bagāžas pārvadāšana starp pasaules ostām, izmantojot gan pašu, gan īrētus kuģus, kā arī fraktējot kuģus ārvalstīs;
- starpniecība, kuģu nodrošināšana ar degvielu un smērvielām, fraktēšanas un citas operācijas, kuģu aģentēšana Latvijā un ārvalstīs, kuģu nodrošināšana ar apkalpi;
- kuģu un ar kuģošanu saistītās mantas pirkšana, pārdošana vai ieķīlāšana, nolūkā papildināt un atjaunot floti, kā arī šīs mantas iznomāšana;

¹ Latvijas kuģniecība, 20.apr., 1683.lieta, 35.-36.lp.

- piedalīšanās tiešos vai jauktos starptautiskos pārvadājumos kopā ar citiem transporta veidiem;
- autotransporta, ostu un celtniecības mehānismu remonts un tehniskā apkope;
- pasažieru pārvadāšana ar autotransportu;
- viesnīcas pakalpojumu sniegšana;
- veļas mazgāšanas pakalpojumu sniegšana;
- sabiedriskās ēdināšanas un tirdzniecības pakalpojumi;
- tūrisma pakalpojumu sniegšana;
- zobārstniecības pakalpojumi;
- būvniecības darbu, kā arī ēku un būvju remontdarbu veikšana;
- preču konsignācijas un muitas noliktavas pakalpojumu sniegšana;
- metālizstrādājumu un koku izstrādājumu izgatavošana un realizācija.

Sabiedrība veic arī uzņēmējdarbību, kas saistīta ar:

- kuģu tehnisko apkopi un remontu;
- kravu transportēšanu pa sauszemi;
- kuģu tehnisko pārvaldi un apgādi;
- ar kuģošanu saistīto sakaru pakalpojumu sniegšanu;
- jūrnieku apkalpošanu un ar to saistīto komercdarbību.

Sabiedrības pārvaldes institūcijas ir Akcionāru pilnsapulce, Padome un Valde.

Akcionāru pilnsapulce ir augstākā Sabiedrības pārvaldes institūcija.

Sabiedrības ikdienas darbību vada Valde.

Valdes darbības neatkarīgo kontroli veic Padome¹.

Latvijas kuģniecības struktūru 1996.-1997.gadā skat pielikumā Nr.2, ziņas par izmaiņām kuģniecības organizatoriskajā struktūrā skat. pielikumā Nr.3.

II

2000.-2001.gadā Latvijas valsts arhīva darbinieki veica Latvijas kuģniecības dokumentu izvērtēšanu un aprakstīšanu par 1996.-1997.gadu un agrāk nesakārtotu dokumentu aprakstīšanu par 1971.-1995.gadu.

¹ Latvijas kuģniecība, 20.apr., 1686.lieta

Arhivistisko un praktisko nozīmi zaudējušās lietas atlasītas iznīcināšanai, par ko 2001.gada 21.maijā sastādīts akts.

Sastādīts pastāvīgi glabājamo lietu apraksta Nr.20 turpinājums par 1996.-1997.g. un apraksta Nr.10 "Kuģošanas drošības dienests" divi turpinājumi par 1985.-1988.g., 1989.-1996.g., kā arī ilgtermiņa glabājamo lietu apraksta Nr.23 "Juridiskais departaments" turpinājums par 1996.-1997.g. un apraksta Nr.26 "Drošības un kvalitātes nodrošinājuma departaments" turpinājums par 1997.g.

Aprakstam Nr.20 sastādīts satura rādītājs.

Lietu sistematizācijas principi augstākminētos aprakstos saglabāti līdzšinējie.

Dažu struktūrvienību atsevišķo dokumentu veidu lietu sistematizācija ir šāda:

Apsardzes daļā grāmatvedības pārskati un finanšu pārskati sistematizēti pēc banku nosaukumiem alfabētiskā secībā, katras bankas ietvaros – pēc uzņēmumu nosaukumiem alfabēta secībā.

Krastu objektu departamentā uzņēmēj sabiedrību uzraudzības lietas sistematizētas pēc sabiedrību nosaukumiem alfabētiskā secībā hronoloģisko grupu ietvaros, bet dokumenti par aģentēšanas līgumiem (kuģu operatīvā atbalsta daļa) sistematizēti pēc valstu nosaukumiem alfabētiskā secībā katras hronoloģiskās grupas ietvaros.

Ņemot vērā to, ka vairāki Latvijas kuģniecības meitas un saistītie uzņēmumi tika reģistrēti ārpus Latvijas Republikas teritorijas un ka to grāmatvedības uzskaites un atskaites dokumenti tiek sastādīti, pamatojoties uz ārzemju starptautiskajiem grāmatvedības standartiem, kas neatbilst Latvijas Republikas normatīvo dokumentu prasībām, rodas pretrunīgas ziņas par pamatlīdzekļu uzskaiti un kustību atskaišu dokumentos.

Tāpēc pastāvīgai glabāšanai atstāti visi, sakārtošanai nodotie pamatlīdzekļu uzskaites dokumenti un iekļauti apraksta Nr.20 turpinājumā.

Inventāra kartīšu pamatlīdzekļu uzskaitē datums ir kartīšu aizpildīšanas datums.

Dokumenti lietās sistematizēti pēc dažādiem, katrā konkrētā gadījumā pieņemamiem principiem, vairākos gadījumos respektēts Latvijas kuģniecības lietvedībā lietotais kārtojums.

Lielākā daļa dokumentu ir angļu valodā.

Ilgtermiņa glabājamo lietu apraksts Nr.25 "Flotes departaments" un apraksts Nr.27 "Finanšu departaments" netiek turpināti, jo šie dokumenti, tāpat kā arī personālsastāva dokumenti, tiks apstrādāti kuģniecības arhīva darbinieku spēkiem.

Sastādīts īslaicīgi glabājamo lietu saraksts par 1995.-1997.g.

Dokumentu sastāvs nav pilnīgs, bet akts par iztrūkstošajiem dokumentiem netiek sastādīts sakarā ar to, ka darbs turpinās, darba gaitā dokumenti sistemātiski tiek pievesti, bet nodot tos pilnā sastāvā nav iespējams sakarā ar kuģniecības privatizācijas procesu.

Vēsturisko izziņu sastādīja :
LVA vecākā arhīviste

E.Rudzeite

Ar vēsturisko izziņu iepazīnos:

PVAS "Latvijas kuģniecība" prezidents



A.Kļaviņš

Pielikums Nr.1
vēsturiskai izziņai
par 1996.-1997.g.

V/u "Latvijas kuģniecība"

Kopuzņēmumu (saistīto uzņēmumu)

SARAKSTS

uz 1995.gada 4.augustu

1. Latvijas – Francijas kopuzņēmums SIA "IRES"
2. Latvijas – Zviedrijas kopuzņēmums SIA "Baltic Terminal"
3. Latvijas – Dānijas kopuzņēmums SIA "Maersk Latvija"
4. Latvijas – Holandes SIA firma "BALTIJAS OSTU SERVISS"
5. Latvijas – Holandes kopuzņēmums SIA "Balt Dutch Shipping Agencies B.V."
6. Latvijas – Nīderlandes kopuzņēmums "Latvian Shipping Agencies B.V."
7. Latvijas – Lielbritānijas kopuzņēmums "VENOIL Ltd." SIA
8. Latvijas – Krievijas – Ukrainas – Zviedrijas kopuzņēmums SIA "Banga Seafood"
9. Latvijas – Beļģijas kopuzņēmums SIA "Latkontainerservis"
10. Kopuzņēmums ar Dānijas koncerna "LAVRITZEN GROUP" firmu "DANYARD"
11. Kopuzņēmums ar Izraēlas kompāniju "Allalouf & Co Shipping Ltd."
12. Viena dibinātāja SIA "Rīga Marin Ltd."
13. Kopuzņēmums SIA "LATBO"
14. Kopuzņēmums "Latvian – Ahlers"
15. Akciju sabiedrība – kopuzņēmums N.V. "Transworld Marine Agency"
16. Akciju komercbanka "RĪGA – BANK" a/s
17. SIA "Rīgas Ostas Konteineru Objekts" ("ROKO")
18. Latvijas – Libērijas kopuzņēmums "EAST WEST TANKERS LIMITED"
19. Akciju sabiedrība "Jūras medicīnas centrs"
20. Akciju sabiedrība "SOVBUNKER"
21. Akciju sabiedrība "Gammahim"
22. SIA "Kristaps Insurance Ltd."
23. Akciju sabiedrība "Morbank"

- 24.SIA "Santomar Holdings Co Ltd."
- 25.SIA "Latmar Holdings Co"
- 26.SIA Latiner Maritime Limited"
- 27.SIA "LATVIAN FINNISH MARITIME AGENCY LTD."
- 28.SIA "VIA UNA"
- 29.Izdevniecības un reklāmas firma SIA "Baltijas masu mēdiņu centrs"
("BMMC" ("Jūras vestis"))
- 30.SIA "VENTAMARINE"
- 31.SIA "Rīgas – termināls"
- 32.SIA "Kuģu serviss"
- 33.SIA "Rīgas jahtu centrs "Andrejosta""

Pielikums Nr.2
vēsturiskai izziņai
par 1996.-1997.g.

**Privatizējamā valsts akciju sabiedrība
“Latvijas kuģniecība”**

**STRUKTŪRA
par 1996.-1997.g.**

1996.gads

- 1. Vadība**
- 2. Drošības un kvalitātes nodrošinājuma departaments**
- 3. Tankkuģu flotes departaments**
- 4. Refrižeratoru flotes departaments**
- 5. Sauskravas flotes departaments**

- 6. Flotes atbalsta departaments**
 - 6.1. Tehniskais departaments
 - 6.1.1. Projektu grupa
 - 6.1.2. Bunkura daļa
 - 6.1.3. Ķīmiskā laboratorija
 - 6.1.4. Sagādes dienests
 - 6.2. Juridiskā daļa
 - 6.3. Jūras pretenziju daļa
 - 6.4. Kravas pretenziju daļa
 - 6.5. Sakaru un elektronikas dienests
 - 6.5.1. Kuģu elektronikas nodaļa
 - 6.5.2. Telekomunikāciju birojs
 - 6.5.2.1. Radiostacija
 - 6.5.2.2. Uztverošā stacija
 - 6.5.3. Datortehnikas nodaļa
 - 6.5.4. Kartogrāfijas daļa
 - 6.6. Flotes prsonālsastāva dienests

6.6.1. Mācību centrs

6.6.1.1. Radiolokācijas trenāžieris

6.6.1.2. Apmācības un treniņa kuģis "Ardatovs"

7. Finanšu departaments

7.1. Grāmatvedība

7.2. Finanšu daļa

7.3. Kontroles un revīzijas grupa

7.4. Ekonomiskās analīzes un prognozēšanas dienests

7.5. Grāmatvedība Ventspils

8. Celtniecības darbu tehniskās uzraudzības un ēku pārraudzības dienests

9. Videocentrs

10.Ēdnīca

11.Bērnudārzs Nr.274

12.Bērnudārzs Nr.32

13.Jūrnieku centrs

13.1. Viesnīca "Karavella"

13.2. Viesnīca "Jūrnieks"

13.3. Veļas mazgātava

13.4. Atpūtas bāze "Dzirnezers"

14.Darba organizācijas un darba algas daļa

15.Krasta personāla daļa

16.Apsardzes daļa

17.Autotransporta dienests

18.Civilās aizsardzības štābs

19.Celtniecības dienests

20.Ārpuskuģošanas departaments

21.Mārketinga un reklāmas nodaļa

22.Zobārstniecības kabinets

1997.gads

1. Vadība

- 1.1. Sekretariāts
- 2. Drošības un kvalitātes nodrošinājuma departaments
 - 2.1. Kuģošanas drošības daļa
 - 2.2. Inspekcijas daļa
 - 2.3. Darba drošības un vides aizsardzības grupa
- 3. Tankkuģu flotes departaments
- 4. Refrižeratoru flotes departaments
- 5. Sauskravas flotes departaments
 - 5.1. Konteineru sektors
- 6. Tehniskās ekspluatācijas departaments
 - 6.1. Budžeta administratīvā grupa
 - 6.2. Flotes tehniskā nodrošinājuma dienests
 - 6.2.1. Rezerves daļu iepirkšanas grupa
 - 6.3. Flotes speciālistu daļa
 - 6.3.1. Flotes speciālistu grupa
 - 6.3.2. Tehniskās apkalpes datorizēto sistēmu grupa
 - 6.3.3. Projektu grupa
 - 6.3.4. Kartogrāfijas grupa
 - 6.4. Bunkura daļa
 - 6.4.1. Bunkura un smēreļļu grupa
 - 6.4.2. Ķīmiskā laboratorija
 - 6.5. Sagādes dienests
 - 6.6. Flotes tehniskās apkalpes bāze
 - 6.6.1. Ventspils filiāle
- 7. Krasta objektu departaments
 - 7.1. Administratīvais dienests
 - 7.1.1. Ēku pārraudzības un remontdarbu daļa
 - 7.1.2. C/A štābs
 - 7.1.3. Kanceleja
 - 7.1.4. Ēdnīca
 - 7.1.5. Arhīvs
 - 7.1.6. Videocentrs
 - 7.1.7. Apsardzes daļa
 - 7.1.8. Zobārstniecības kabinets
 - 7.1.9. Viesnīca "Karavella"
 - 7.1.10. Privatizējamie sadzīves objekti

- 7.2. Ieguldījumu pārraudzības daļa
- 7.3. Krasta sakaru dienests
 - 7.3.1. Datortehnikas daļa
 - 7.3.2. Telekomunikācijas centrs
- 7.4. Darba organizācijas un darba algas daļa
- 7.5. Autotransporta daļa

8. Personālsastāva departaments

- 8.1. Flotes personālsastāva dienests
 - 8.1.1. Administratīvā grupa
 - 8.1.2. Tankkuģu grupa
 - 8.1.3. Sauskravas grupa
 - 8.1.4. Uzskaites un pieņemšanas grupa
 - 8.1.5. Komandējumu grupa
- 8.2. Mācību centrs
 - 8.2.1. Radiolokācijas trenāžieris
 - 8.2.2. GMDSS trenāžieris
 - 8.2.3. Angļu valodas kabinets
 - 8.2.4. Mācību kuģis "Ardatovs"
- 8.3. Krasta personāla daļa

9. Juridiskais departaments

- 9.1. Juridiskā daļa
- 9.2. Jūras pretenziju daļa
- 9.3. Kravas pretenziju daļa
- 9.4. Apdrošināšanas daļa

10. Finanšu departaments

- 10.1. Grāmatvedības un pārskatu dienests
 - 10.1.1. LK grāmatvedība
 - 10.1.2. Koncerna grāmatvedība
 - 10.1.3. Personālnorēķinu daļa
- 10.2. Finanšu dienests
 - 10.2.1. Bankas norēķinu daļa
- 10.3. Iekšējās kontroles grupa

11. Reklāmas un sabiedrisko attiecību dienests

- 12. Kuģu operatīvā atbalsta daļa

Pielikums Nr.3
vēsturiskai izziņai
par 1996.-1997.g.

Ziņas par izmaiņām PVAS “Latvijas kuģniecība” organizatoriskajā struktūrā

Ar 1997.gada 8.aprīļa Privatizācijas aģentūras valdes lēmumu Nr.57/802¹ apstiprināti valsts a/s “Latvijas kuģniecība” objekta Nr.1 “Jūrnieku centrs” izsoles rezultāti un nolemts pārdot to SIA “Joker Ltd.” (reģ.Nr.000326607). Pamatojoties uz VAS “Privatizācijas aģentūra” 1997.gada 7.maija rīkojumu Nr.2/184, ar PVAS “Latvijas kuģniecība” 1997.g. 9.maija rīkojumu Nr.59² “Jūrnieku centrs” izslēgts no LK bilances.

Saskaņā ar VAS “Privatizācijas aģentūra” 1997.gada 2.maija rīkojumu Nr.2/173³ “Par LK piederošā bērnodārza Nr.274 (Anniņmuižas ielā 9, Rīgā) nodošanu Rīgas pilsētas Domei”, ar PVAS “Latvijas kuģniecība” 1997.gada 13.jūnija rīkojumu Nr.79 tas izslēgts no LK bilances.

Saskaņā ar 1997.gada 7.maijā noslēgto nomaksas pirkuma līgumu starp VAS “Privatizācijas aģentūra” (pārdevējs) un Latvijas tirdzniecības flotes jūrnieku arodbiedrību (pircējs) par privatizējamās valsts akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība” objekta Nr.4 – “Mednieku bāze “Bēči”” pārdošanu uz nomaksu ar VAS “Privatizācijas aģentūra” 1997.gada 9.maija rīkojumu Nr.2/189⁴ Latvijas kuģniecībai uzdots bāzes valsts mantu nodot pircējam. Bet ar lēmumu Nr.57/805⁵ apstiprināti valsts a/s “Latvijas kuģniecība” objekta Nr.5 “Makšķernieku bāze “Dzirnezers”” izsoles rezultāti un izlemts pārdot to privatpersonai Tāļivaldim Grāvim. Ar Latvijas kuģniecības 1997.gada 21.maija rīkojumu Nr.64 bāze izslēgta no kuģniecības bilances.

Saskaņā ar 1997.gada 30.maijā noslēgto nomaksas pirkuma līgumu starp VAS “Privatizācijas aģentūra” (pārdevējs) un BO SIA “Patnis B” (pircējs) par privatizējamās valsts akciju sabiedrības “Latvijas kuģniecība”

¹ Latvijas kuģniecība, 20.apr., 1683.lieta, 61.lp.

² Turpat, 63.lp.

³ Turpat, 1834.lieta, 3.lp.

⁴ Turpat, 1837.lieta

⁵ Turpat, 1683.lieta, 62.lp.

objekta Nr.2 – “Bērnudārzu Nr.32” pārdošanu uz nomaksu ar VAS “Privatizācijas aģentūra” 1997.gada 2.jūnija rīkojumu Nr.2/207 kuģniecībai uzdots bērnudārza mantu nodot pircējam¹.

1997.gada 13.augustā PVAS “Latvijas kuģniecība” Valdes sēdē bija pieņemts lēmums par LK Tehniskā departamenta struktūrvienības “Flotes tehniskās apkalpošanas bāzes” reorganizāciju par patstāvīgu uzņēmumu “Kuģu remonta bāze”. Reģistrēta 1997.g. 13.novembrī Uzņēmumu reģistrā².

Ar 1997.gada 9.decembra Latvijas kuģniecības rīkojumu Nr.140³ uzņēmuma “Kuģu remontu bāze” reģistrācijas datums – 1997.gada 13.novembris – uzskatams par tā dibināšanas datumu.

Pamatojoties uz VAS “Privatizācijas aģentūra” rīkojumu Nr.2/423, sakarā ar PVAS “Latvijas kuģniecība” 1997.gada 8.decembra rīkojumu Nr.137⁴ viesnīca “Jūrnieks” izslēgta no Latvijas kuģniecības bilances.

Ar PVAS “Latvijas kuģniecība” 1997.gada 19.decembra rīkojumu Nr.144⁵ no 1998.gada 1.februāra pārtraukta radiocentra (radiostacija Allažos, radiobirojs Andrejostas 6 un uztverošā stacija Bukultos) darbība.

¹ Latvijas kuģniecība, 20.apr., 1835.lieta
² Turpat, 1683.lieta, 92.lp
³ Turpat, 94.lp.
⁴ Turpat, 93.lp.
⁵ Turpat, 97.lp.

**LATVIJAS PRIVATIZĀCIJAS AĢENTŪRA
PRIVATIZĒJAMĀ VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
“LATVIJAS KUĢNIECĪBA”**

**VĒSTURISKĀ IZZIŅA (turpinājums)
1998.g.**

I

1995.gadā iesāktais Latvijas kuģniecības privatizācijas process turpinās 1998.gadā. 1998.gadā Latvijas kuģniecības funkcijas nav mainījušās. Izmaiņas bija tikai Kuģniecības pārvaldes aparāta struktūrā. Latvijas kuģniecības struktūru 1998.gadā skat. pielikumā Nr.1.

G

2002.gadā Latvijas valsts arhīva darbinieki veica Latvijas kuģniecības dokumentu izvērtēšanu un aprakstīšanu par 1998.gadu un agrāk nesakārtotu dokumentu aprakstīšanu par 1995.- 1997.gadu.

Sastādīts pastāvīgi glabājamo lietu apraksta Nr.20 turpinājums par 1998.gadu.

Aprakstam Nr.20 sastādīts satura rādītājs.

Lietu sistematizācijas princips augstākminētā aprakstā saglabāts līdzšinējais: lietas sistematizētas pa struktūrvienībām, bet to ietvaros – pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Dokumentu sastāvs nav pilnīgs, bet akts par iztrūkstošajiem dokumentiem netiek sastādīts sakarā ar to, ka darbs turpinās, darba gaitā dokumenti sistematiski tiek pievesti, bet nodot tos pilnā sastāvā nav iespējams sakarā ar kuģniecības privatizācijas procesu.

Vēsturisko izziņu sastādīja :

LVA vecākā arhīviste

E.Rudzeite

Ar vēsturisko izziņu iepazīnos:

PVAS “Latvijas kuģniecība” prezidents

A.Kļaviņš

**PRIVATIZĒJAMĀ VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
“LATVIJAS KUĢNIECĪBA”**

STRUKTŪRA

1998.gads

- 1. Vadība
 - 1.1. Sekretariāts
- 2. Drošības un kvalitātes nodrošinājuma departaments
 - 2.1. Inspekcijas daļa
 - 2.2. Auditu grupa
 - 2.3. Darba drošības grupa
- 3. Iekšējās kontroles dienests
- 4. Reklāmas un sabiedrisko attiecību dienests
- 5. Juridiskais departaments
 - 5.1. Juridiskā daļa
 - 5.2. Jūras pretenziju daļa
 - 5.3. Kravas pretenziju daļa
 - 5.4. Apdrošināšanas daļa
- 6. Kuģu operatīvā atbalsta daļa
- 7. Tankkuģu flotes departaments
- 8. Refrižeratoru flotes departaments
- 9. Sauskravu flotes departaments
- 10. Konteineru daļa
- 11. Gāzvedējkuģu flotes departaments
- 12. Kuģu menedžments
 - 12.1. Administratīva grupa
 - 12.2. Pārskatu un grāmatvedības dienests
 - 12.3. Finanšu daļa
 - 12.4. Grāmatvedība
 - 12.5. Kuģu izdevumu uzskaites grupa
 - 12.6. Tehniskā nodrošinājuma dienests
 - 12.7. Tankkuģu flotes grupa
 - 12.8. Refrižeratoru un sauskraļu grupa
 - 12.9. Flotes speciālistu grupa

- 12.10.Sagādes grupa
- 12.11.Flotes personāla daļa
- 13.Konsultāciju servisa centrs (KSC)
 - 13.1 Kartogrāfijas grupa
 - 13.2 Bunkura pasūtīšanas grupa
 - 13.3 Ķīmiskā laboratorija
 - 13.4 Projektu grupa
- 14.Kuģu apgādes departaments
 - 14.1. Kontroles administratīvā grupa
 - 14.2. Noliktavu grupa Nr.1.
 - 14.3. Noliktavu grupa Nr.2.
 - 14.4. Ventpils noliktava
 - 14.5. Krāvēju ekspeditoru grupa
 - 14.6. Transporta grupa
 - 14.7. Muitas kravu grupa
- 15. Administratīvais departaments
 - 15.1. Ēku pārraudzības daļa
 - 15.2. Ēku pārraudzības grupa Basteja bulv.2
 - 15.3. Ēku pārraudzības grupa Elizabetes iela 1
 - 15.4. Ēku pārraudzības grupa Andrejosta iela 6
 - 15.5. Ēku pārraudzības grupa Andrejosta iela 12
 - 15.6. Ēku pārraudzības grupa Kakusēkļa iela 28 A
 - 15.7. Raidstacija "Allažu" (koservacija)
 - 15.8. Kanceleja
 - 15.9. Ēdnīca
 - 15.10. Apsardzes daļa
 - 15.11. Sakaru mezgls
 - 15.12. Autotransporta daļa
- 16. Krasta personāla daļa
- 17. Finanšu pārskatu un plānu departaments
- 18. Finanšu departaments
- 19. Datortehnikas daļa
- 20. Padome

LATVIJAS PRIVATIZĀCIJAS AGENTŪRA
 PRIVATIZĒJAMĀ VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
 "LATVIJAS KUĢNIECĪBA"

VĒSTURISKĀ IZZIŅA (turpinājums)
 1999.-2000.g.

I

Laika periodā no 1999.-2000.g. Latvijas jūras kuģniecības (turpmāk LK) nosaukums, pakļautība un funkcijas nav mainījušās.

Izmaiņas notikušas tikai Kuģniecības struktūrā. (LK kopuzņēmumu (saistīto uzņēmumu) shēmu skat.pielikumā Nr.1, LK struktūrshēmas - pielikumā Nr.2, ziņas par izmaiņām LK organizatoriskajā struktūrā - pielikumā Nr.3.)

1999.gada 3.februāra LK Valdes sēdē tika nolemts likvidēt Konsultāciju-servisa centra Kartogrāfijas grupu.¹

Sakarā ar LK flotes menedžmenta visu funkciju pārņemšanu Kuģu menedžmenta departamentā 1999.gada 30.marta LK Valdes sēdē tika nolemts likvidēt Kuģu operatīvo atbalsta daļu.²

1999.gada 29.jūnija LK Valdes sēdē pieņemts lēmums par LK Sakaru centra likvidāciju, kā arī par Kancelejas un Arhīva iekļaušanu LK Sekretariātā struktūrā.³

Ar LK Valdes 2000.gada 7.augusta lēmumu Nr.22 no 2000.gada 1.jūlija likvidēts kuģu apgādes departaments.⁴

1995.gadā iesāktais Latvijas kuģniecības privatizācijas process turpinājās 1999.-2000.gadā.

Privatizējamās valsts akciju sabiedrības (turpmāk PVAS) "Latvijas kuģniecība" privatizācijas noteikumi tika akceptēti Privatizācijas aģentūras

¹ Latvijas kuģniecība, 20.apr.,2611.lieta, 2.lp.

² Turpat, 4.lp.

³ Turpat,24.lp.

⁴ Turpat, 151.lp.

Padomes 1999.gada 10.septembra sēdē un apstiprināti ar Privatizācijas aģentūras Valdes 1999.gada 11.septembra lēmumu Nr.188/1821.

Privatizācijas noteikumos noteiktajā laikā apliecinājumu par privatizējamās valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" Nedalāmās akciju paketes un Akciju paketes privatizāciju iesniedza viens pretendents – Krievijā reģistrēta juridiska persona Atklāta tipa akciju sabiedrība (turpmāk AAS) "LUKOIL-ARKTIK-TANKER".

Pamatojoties uz likuma "Par valsts un pašvaldību īpašuma objektu privatizāciju" 26.panta pirmās daļas 2.punktu un saskaņā ar privatizējamās Valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" privatizācijas noteikumiem Privatizācijas aģentūras Valde 1999.gada 21.decembrī pieņēma lēmumu Nr.272/2772 "Par privatizējamās valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" Nedalāmās akciju paketes un Akciju paketes privatizācijas apliecinājumu iesniegšanas rezultātiem", ar kuru Atklāta tipa akciju sabiedrības "LUKOIL-ARKTIK-TANKER" apliecinājums par gatavību privatizēt Valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" Nedalāmo akciju paketi un Akciju paketi atzīts par neatbilstošu privatizācijas noteikumiem un nolemts neatzīt Atklāta tipa akciju sabiedrību "LUKOIL-ARKTIK-TANKER" par Valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" Nedalāmās akciju paketes un Akciju paketes privatizācijas pretendentu.

Saskaņā ar Privatizācijas aģentūras 1999.gada 22.decembra lēmuma 2.1.un 2.2. punktu nolemts izdarīt grozījumus privatizējamās valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" privatizācijas noteikumos, kas apstiprināti ar Privatizācijas aģentūras Valdes 1999.gada 11.septembra lēmumu Nr.188/1821:

- mainīt vienas Nedalāmās akciju paketes akcijas nosacītu cenu no Ls 0,51 uz Ls 0,44;
- noteikt Nedalāmo akciju paketes un Akciju paketes pirkšanas apliecinājuma iesniegšanas termiņu līdz 2000.gada 27.marta plkst.14-00 pēc Latvijas laika (bija līdz 1999.gada 20. decembra (ieskaitot) plkst. 14-00 pēc Latvijas laika).⁵

VAS "Privatizācijas aģentūra" noteica tās starptautiskās investīciju bankas (īsaais saraksts), kas tālāk piedalīsies konkursā uz tiesībām izstrādāt LK privatizācijas modeli ar stratēģiskā vai finansu investora piesaisti. 2000.gada 7.jūlijā notika LK vadības tikšanās ar īsajā sarakstā iekļauto banku pārstāvjiem, LK prezentācija, kā arī iepazīšanās ar tās darbību.⁶

⁵ Latvijas kuģniecība, 20.apr.,2611.lieta, 111.-112.lapa

⁶ Turpat, 147.lapa

2000.gada 4.septembrī tika noslēgts līgums starp VAS "Privatizācijas aģentūra" un LK privatizācijas finanšu konsultanta konkursa uzvarētāju – BDO New Markets B.V. veidoto konsorciju, kurā ietilpst BDO New Markets B.V., SIA BDO Invest Rīga un Logion B.V.. Minētais konsorcijs 2000.gada 5.septembrī uzsāka padziļināto LK izpēti.⁷

Vēsturisko izziņu sastādīja
LVA vecākā arhiviste

J.Zabkova

II

2003.gadā Latvijas valsts arhīva darbinieki veica Latvijas kuģniecības 1999.-2000.gada, ka arī agrāk nesakārtoto 1990.-1998. gada dokumentu izvērtēšanu un aprakstīšanu.

Sastādīts pastāvīgi glabājamo lietu apraksta Nr.20 turpinājums par 1999.-2000.gadu.

1990.-1998.gada dokumentu sastāvs ir šāds: ziņas par nozares attīstību, Latvijas kuģniecības privatizācijas noteikumi, sauskravas flotes daļas noteikumi un šīs daļas darbinieku dienesta instrukcijas, konsultāciju un servisa centra dienesta ziņojumi, pamatlīdzekļu izsoles protokoli ar pielikumiem un to reģistrācijas žurnāls, uzņēmējdarbības uzraudzības lietas, Latvijas kuģniecības uzņēmējdarbības dokumenti, biznesa plāns, sadalījuma bilances, statistikas pārskati, īpašuma nodokļa aprēķini, pievienotās vērtības nodokļa (līdz 1996.gadam apgrozījuma nodokļa) deklarācijas, īpašuma nodokļa pārskati, sarakste nodokļu, finansēšanas, pamatdarbības, grāmatvedības uzskaites, pamatlīdzekļu pārdošanas, parādu piedziņu jautājumos, kuģu norakstīšanas un pārdošanas dokumenti, pārskati par pamatlīdzekļu kustību, pamatlīdzekļu inventarizācijas dokumenti un pieņemšanas – nodošanas akti.

Lietu sistematizācijas princips gan par 1999.-2000.gadu, gan par iepriekšējiem gadiem augstākminētā aprakstā saglabāts iepriekšējais: lietas sistematizētas pa struktūrvienībām, bet to ietvaros – pēc nomināli hronoloģiskā principa.

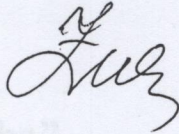
Aprakstam Nr.20 sastādīts satura rādītājs.

Dokumentu sastāvs ir nepilnīgs. Akts par iztrūkstošajiem dokumentiem netika sastādīts, jo, sakarā ar to, ka kuģniecības privatizācijas process nav pabeigts, darbs pie dokumentu sakārtošanas turpinās.

⁷ Latvijas kuģniecība, 20.apr., 2611.lieta,154.lapa

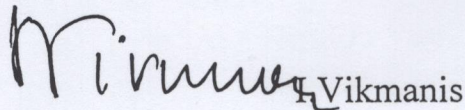
Personālsastāva dokumentu sakārtošanu veic Latvijas kuģniecības darbinieki.

Vēsturisko izziņu sastādīja
LVA vecākā arhīviste



J. Zubkova

Ar vēsturisko izziņu iepazīnos:
PVAS "Latvijas kuģniecība"
prezidents



Vikmanis

1997. gada 22. septembra LK Valdes sēdē tika nolemts dibināt uzņēmumu "Kuģu remonta bāze".¹

Saskaņā ar vienošanos starp VAS "Latvijas kuģniecība" un "OBC Business Travel Limited" par turpmāko sadarbības kopuzņēmuma ietvaros nolikuma, LK Valde 1998. gada 10. decembra sēdē tika pieņemts lēmums pārtraukt 1995. gada 27. februāra sadarbības līgumu starp LK un "Lord World Travel Limited" ar 1998. gada 31. decembri un likvidēt kopuzņēmumu "Lord World Travel Limited".²

1999. gada 26. jūlijā LK Padomes priekšsēdētājam iesniegta apstiprināšanai informācija par LK uzņēmuma "Jūras servisa centrs" dibināšanu.³

1999. gada 10. augusta LK Valdes sēdē tika nolemts:⁴

1. Likvidēt šādas LK koncernā ietilpstošās 100% meitas kompānijas:

- Michelle Finance Corporation (Lībērija);
- Radar Shipping Corporation (Lībērija);
- World Reefer Corporation (Lībērija);
- Phodos Shipping Company Limited (Kipra);
- Santomar Holdings Company Limited (Kipra).

2. LK koncernā ietilpstošai meitas kompānijai "Kristaps Investments" (Bermūda) piederošās AAS "Balta" akcijas pārdot LK un "Kristaps Insurance Ltd", likvidēt meitas kompāniju "Kristaps Investments" (atbilstoši LK Valdes 1999. gada 10. augusta lēmumam, LK Padomes (13.09.1999) un Akcionāru plūnsapulces (14.09.1999) sniegtajam akceptam. Uzņēmējdarbības "Kristaps Investments Ltd." uzsākta likvidācija (pabeigta 2000. gada 27. janvārī).⁵

¹ Latvijas kuģniecība, 20. apr., 261 (Beta), 70. lp.

² Turpat, 1. lp.

³ Turpat, 34-38. lp.

⁴ Turpat, 59-60. lp.

⁵ Turpat, 159. lp.

Pielikums Nr.3
vēsturiskai izziņai
par 1999.- 2000.g.

Ziņas par izmaiņām PVAS “Latvijas kuģniecība” organizatoriskajā struktūrā

1997.gada 22.septembra LK Valdes sēdē tika nolemts dibināt uzņēmumu “Kuģu remonta bāze”.¹

Saskaņā ar vienošanos starp VAS “Latvijas kuģniecība” un “OBC Business Travel Limited” par turpmākās sadarbības kopuzņēmuma ietvaros nelietderību, LK Valde 1998.gada 10.decembra sēdē tika pieņemts lēmums pārtraukt 1995.gada 27.februāra sadarbības līgumu starp LK un “Lord World Travel Limited” ar 1998.gada 31.decembri un likvidēt kopuzņēmumu “Lord World Travel Limited”.²

1999.gada 26.jūlijā LK Padomes priekšsēdētājam iesniegta apstiprināšanai informācija par LK uzņēmuma “Jūras servisa centrs” dibināšanu.³

1999.gada 10.augusta LK Valdes sēdē tika nolemts:⁴

1.Likvidēt šādas LK koncernā ietilpstošās 100% meitas kompānijas:

- Mishelle Finance Corporation (Libērija);
- Radar Shipping Corporation (Libērija);
- World Reefer Corporation (Libērija);
- Phodos Shipping Company Limited (Kipra);
- Santomar Holdings Company Limited (Kipra).

2. LK koncernā ietilpstošai meitas kompānijai “Kristaps Investments” (Bermuda) piederošās AAS “Balta” akcijas pārdot LK un “Kristaps Insurance Ltd”, likvidēt meitas kompāniju “Kristaps Investments” (atbilstoši LK Valdes 1999.gada 10.augusta lēmumam, LK Padomes (13.09.1999) un Akcionāru pilnsapulces (14.09.1999) sniegtajam akceptam. Uzņēmējiesabiedrības “Kristaps Investments Ltd.” uzsāktā likvidācija pabeigta 2000.gada 27.janvārī).⁵

¹ Latvijas kuģniecība, 20.apr.,2611.lieta,70.lp.

² Turpat, 1.lp.

³ Turpat, 36.-58.lp.

⁴ Turpat, 59.-60.lp.

⁵ Turpat, 139.lp.

3. Sakarā ar kuģu reģistrācijas karogu nomainīšanu un kuģu pārreģistrāciju no Kipras uz Maltas kompānijām, šādu 100% "Latmar Holdings Corporation" un tajā ietilpstošo subholdingu - Kiprā reģistrēto meitas kompāniju akcijas pārdot attiecīgajām 100% "Latmar Holdings Corporation" Maltā reģistrētajām kompānijām, un pēc kuģa karoga pārreģistrācijas kompānijas likvidēt:

- Scanreefer Navigation Company Ltd. (Kipra) (m/k "Abava");
- S.Tomskis Shipping Company Ltd. (Kipra) (m/k "Skulptors Tomskis");
- Scanreefer Marine Company Ltd. (Kipra) (m/k "Amata");
- Delacroix Shipping Company Ltd. (Kipra) (m/k "Akadēmiķis Vavilovs");
- Ringmare Shipping Company Ltd. (Kipra) (m/k "Akadēmiķis Zavarickis");
- Mahoe Shipping Company Ltd. (Kipra) (m/k "Pērle");
- Belgoroda Shipping Company Ltd. (Kipra) (m/k "Belgoroda");
- Kamilo Sjenfuegoss Company Ltd. (Kipra) (m/k "Kamilo Sjenfuegoss");
- Pure Shipping Company Ltd. (Kipra) (m/k "Pūre");
- Akadēmiķis Bočvars Shipping Company Ltd. (Kipra) (m/k "Akadēmiķis Bočvars");
- Akadēmiķis Čelomejs Shipping Company Ltd. (Kipra) (m/k "Akadēmiķis Čelomejs");
- Kurska Shipping Company Ltd. (Kipra) (m/k "Kurska").

4. Sakarā ar "East West Tankers Limited" tankkuģu puļa darbības pārtraukšanu LK piederošo 50% "East West Tankers Limited" akcijas pārdot kopuzņēmuma partnerim "TN Tankers Ltd." vai likvidēt kopuzņēmumu "East West Tankers Limited".

Latvijas privatizācijas aģentūra ar 1999.gada 31.augusta valdes lēmumu Nr. 180/1722 atļāva LK dibināt uzņēmumu "Jūras servisa centrs".⁶

1999.gada 8.septembra LK Valdes sēdē tika nolemts "Taganroga Shipping Corporation" un "Razna Shipping Corporation" akcijas pārdot "Latmar Holdings Corporation" un likvidēt "Latvian Shipping Corporation".⁷

Ar LK 1999.gada 27.septembra vēstuli Nr.01-5-178 LR Uzņēmumu reģistram tika nosūtīts reģistrācijas pieteikums un dokumenti uzņēmuma "Jūras servisa centrs" reģistrācijai.⁸

1999.gada 22.novembra LK Valdes sēdē tika nolemts nodibināt uzņēmumu "Kuģu menedžments", pārveidojot LK struktūrvienību - Kuģu

⁶ Latvijas kuģniecība, 20.apr., 2611.lieta, 61.lp.

⁷ Turpat, 67.lp.

⁸ Turpat, 68.lp.

menedžmenta departamentu par patstāvīgu LK uzņēmumu "Kuģu menedžments".⁹

1999.gada 21.decembra LK Valdes sēdē tika nolemts nodibināt uzņēmumu "Ostas serviss" LK īpašumā esošo objektu apsaimniekošanai Rīgas tirdzniecības ostas III rajonā (Kundziņsalā).¹⁰

Ar Privatizācijas aģentūras 1999.gada 23.decembra Valdes lēmumu Nr.276/2818 tika atļauts dibināt uzņēmumu "Kuģu menedžments"¹¹

Uzņēmums reģistrēts Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 1999.gada 27. decembrī ar Nr.000347416.¹²

2000.gada 7.februāra sēdē tika nolemts apstiprināt uzņēmuma "Ostas serviss" sākuma bilanci uz 2000.gada 1.februāri.¹³

2000.gada 6.marta LK Valdes sēdē tika nolemts slēgt šādas "Reeferlat Holdings Corporation"struktūrā ietilpstošas kompānijas:

- "Mihails Lomonosovs Shipping Company Ltd." (Malta);
- "Vasilijš Strūve Shipping Company Ltd." (Malta);
- "Pāvels Parenago Shipping Company Ltd." (Malta);
- "Akadēmiķis Hohlovs Shipping Company Ltd." (Malta);
- "Akadēmiķis Hohlovs Shipping Company Ltd." (Kipra);
- "Akadēmiķis Artoboļevskis Shipping Company Ltd." (Malta);
- "Akadēmiķis Artoboļevskis Shipping Company Ltd." (Kipra);
- "Pāvels Sternbergs Shipping Company Ltd." (Malta);
- "Ivans Polzunovs Shipping Company Ltd." (Malta);
- "Aristarhs Belopoļskis Chipping Company Ltd." (Malta);
- "Vasilijš Fesenkovs Shipping Company Ltd." (Malta);
- "Fjodors Bredihins Shipping Company Ltd." (Malta);
- "Ivans Kuļibins Shipping Company Ltd." (Malta);
- "Nikolajs Koperniks Shipping Company Ltd." (Malta).¹⁴

2000.gada 7.aprīlī Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā reģistrēts LK 100% meitas uzņēmums "Ostas serviss" (reģistrācijas Nr.000348959).¹⁵

2000.gada 20.aprīļa LK Valdes sēdē tika nolemts līdz 2000.gada 1.jūlijam pabeigt Kuģu apgādes departamenta likvidāciju.¹⁶

2000.gada 7.augusta LK Valde sēdē tika nolemts uzskatīt šī departamenta likvidāciju ar 2000.gada 1.jūliju par pabeigtu.¹⁷

⁹ Latvijas kuģniecība, 20.apr., 2611.lieta, 80.lp.

¹⁰ Turpat, 92.lp.

¹¹ Turpat, 94.-95.lp.

¹² Turpat, 86.lp.

¹³ Turpat, 117.lp.

¹⁴ Turpat, 134.lp.

¹⁵ Turpat, 139.lp.

¹⁶ Turpat, 141.lp.

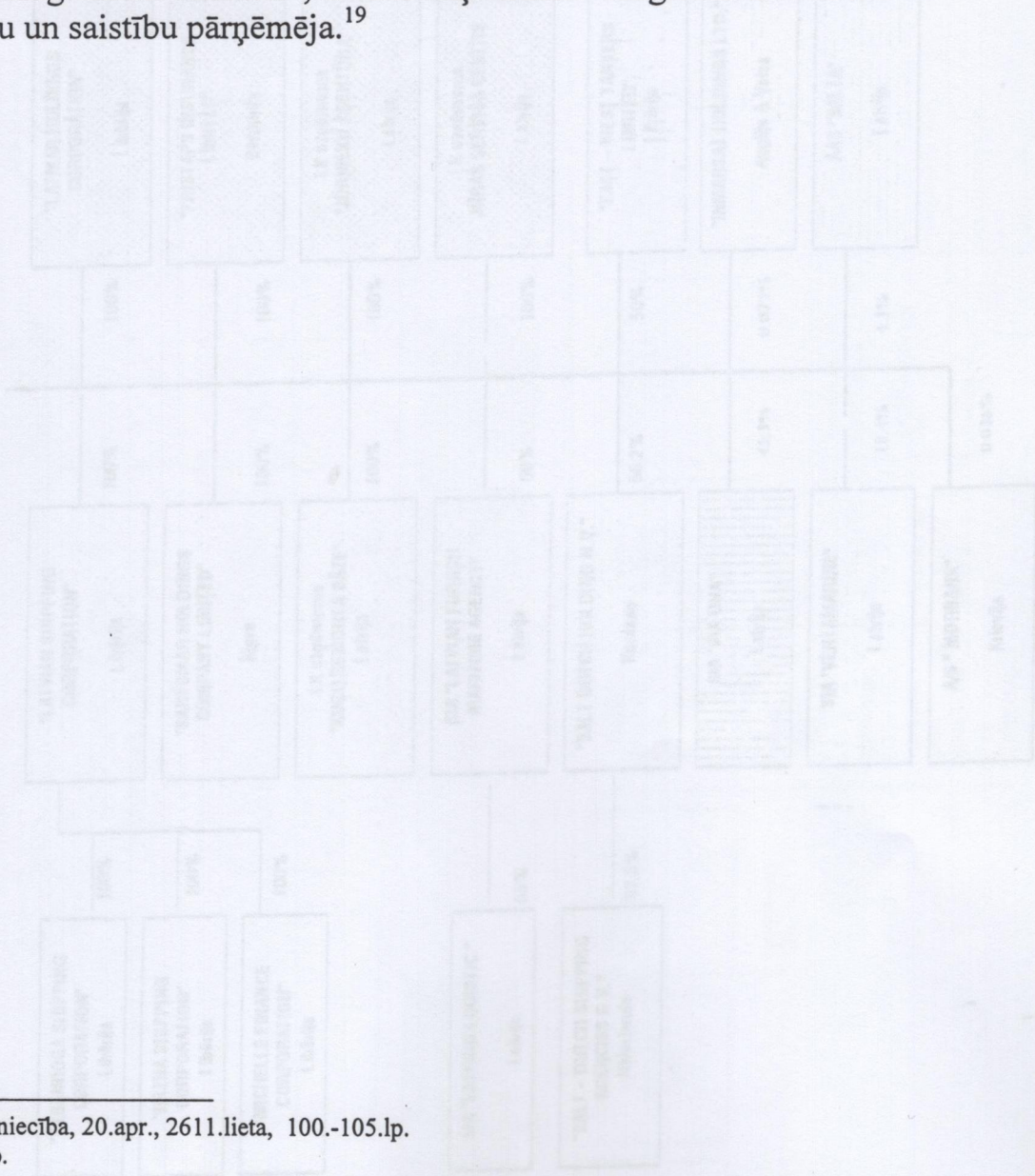
¹⁷ Turpat, 151.lp.

2000.gada 22.decembra LK Valdes sēdē tika nolemts reorganizēt par sabiedrībām ar ierobežotu atbildību šādus uzņēmumus:

- “Ostas serviss”;
- “Kuģu remonta bāze”;
- “Jūras servisa centrs”;
- “Kuģu menedžments”;
- “Jūrnieku aģentūra”.¹⁸

2001.gada 11.janvārī tika reģistrēta uzņēmuma “Kuģu menedžments” reorganizācija.

Reorganizācijas rezultātā tika izveidota sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Kuģu menedžments”, kura ir uzņēmuma “Kuģu menedžments” visu tiesību un saistību pārņēmēja.¹⁹

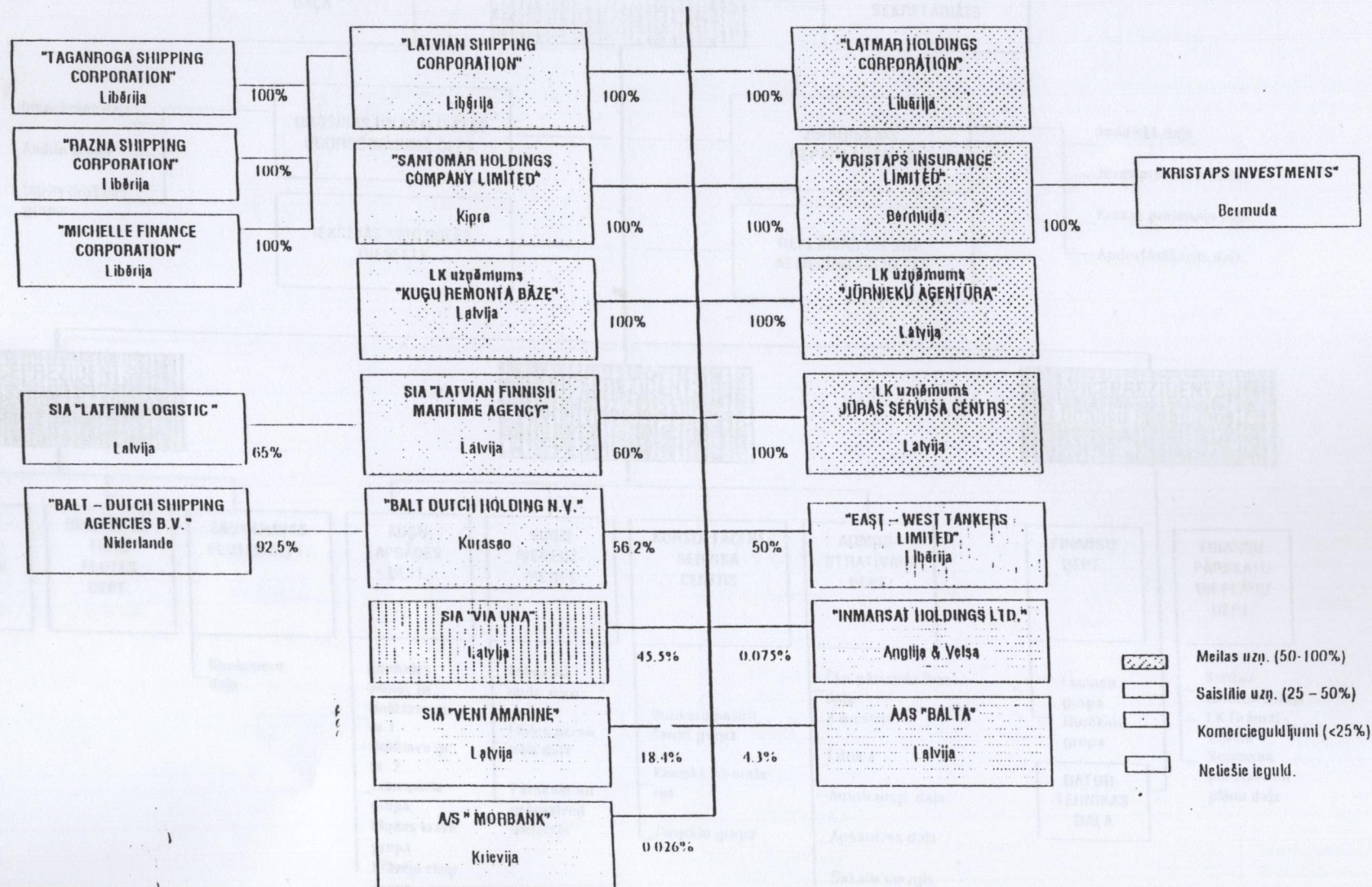


¹⁸ Latvijas kuģniecība, 20.apr., 2611.lieta, 100.-105.lp.

¹⁹ Turpat, 90.lp.

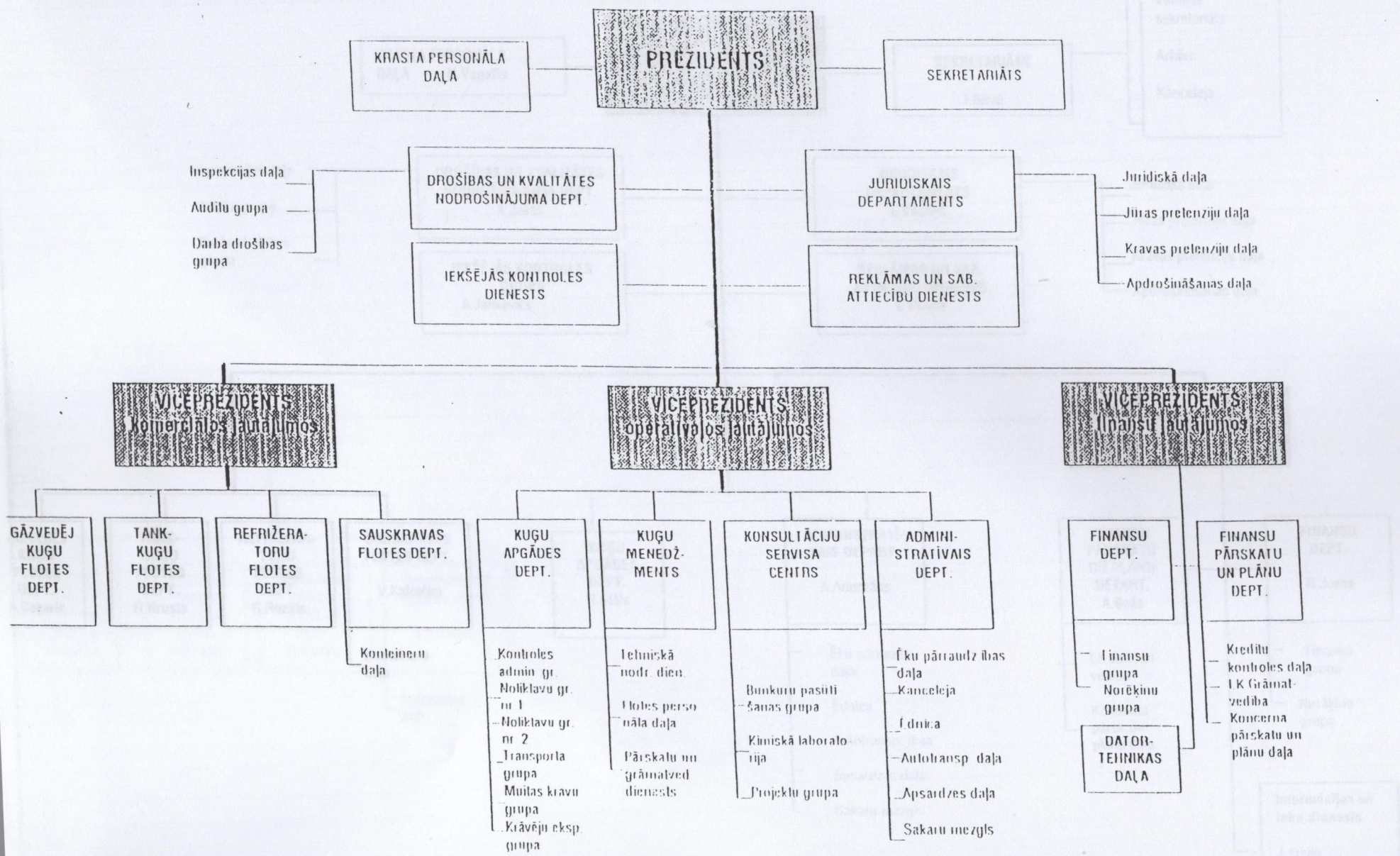
Kopuzņēmumu (saistīto uzņēmumu)
 SHĒMA
 uz 1999.gada 20.oktobri

par 1999. - 2000. g.



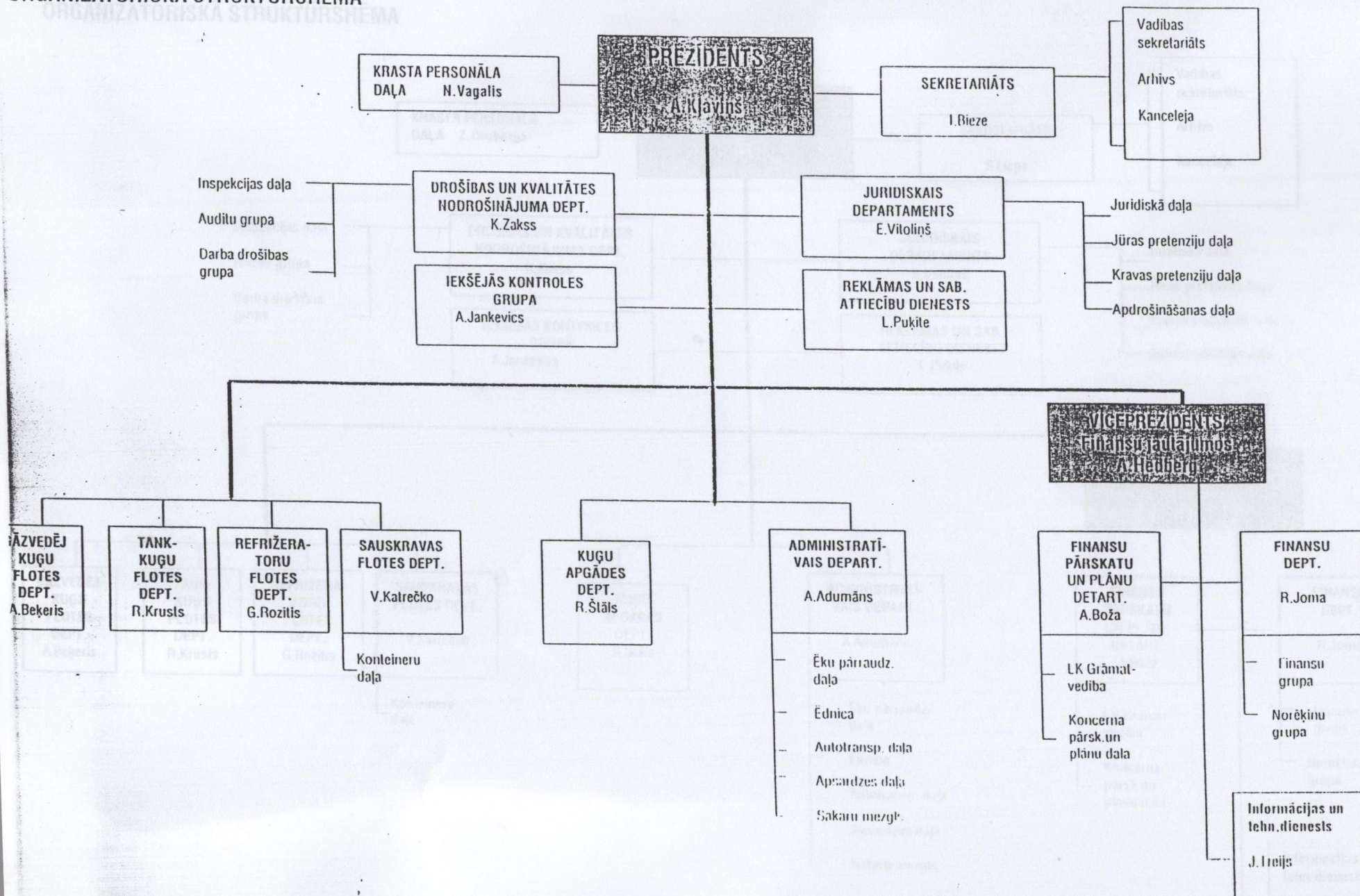
th

ORGANIZATORISKA STRUKTURSHĒMA

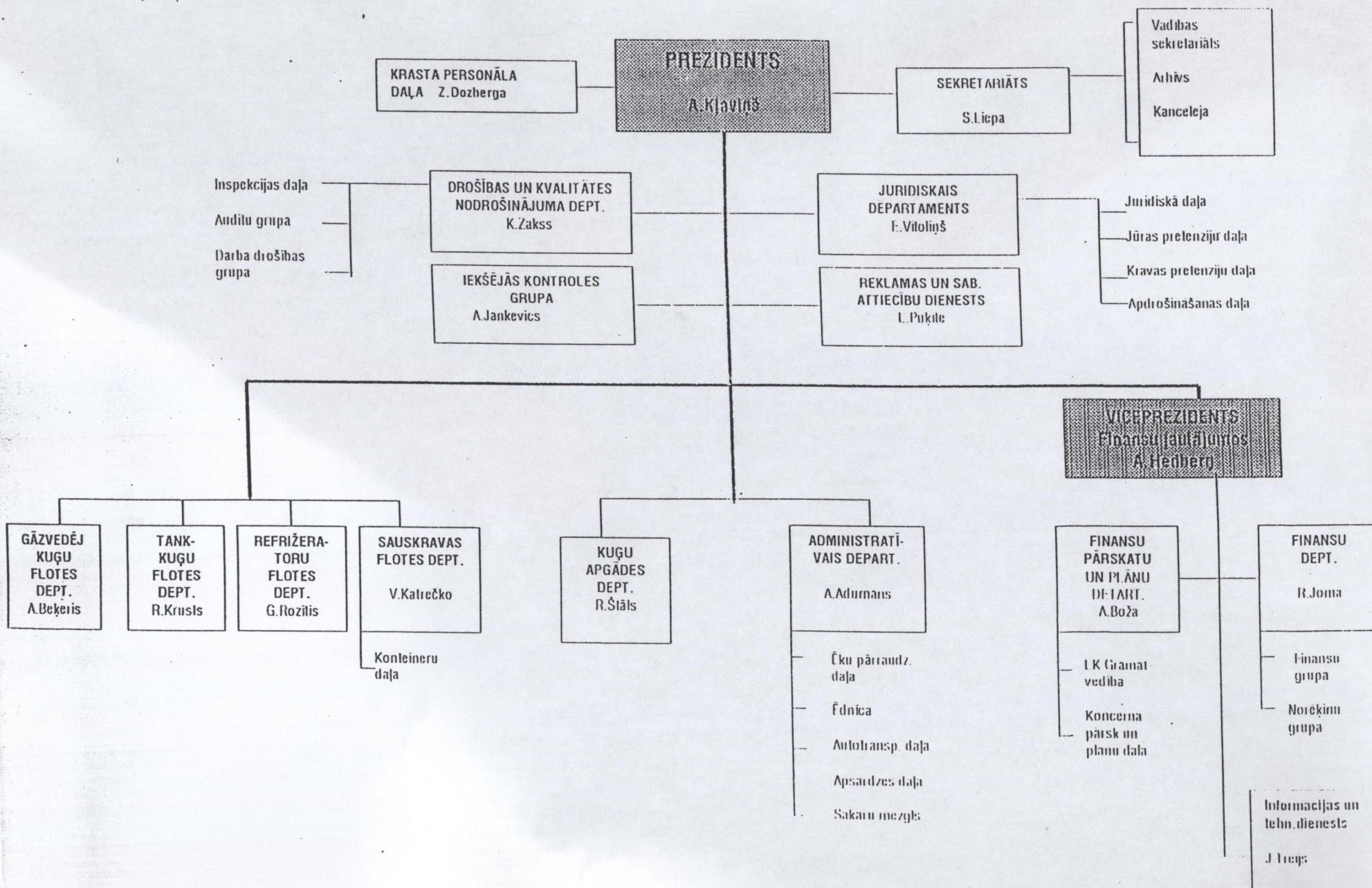


Ar korekcijām uz 11.02.2000.

ORGANIZATORISKĀ STRUKTŪRSHĒMA



ORGANIZATORISKĀ STRUKTŪRSHĒMA



**VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
“PRIVATIZĀCIJAS AĢENTŪRA”**

**VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
“LATVIJAS KUĢNIECĪBA”**

**VĒSTURISKĀ IZZIŅA
par 1991.- 2000.g.
(papildinājums)**

II

2003.-2004.gadā Latvijas valsts arhīva darbinieki veica iepriekš aprakstos neiekļauto Latvijas Kuģniecības vispārējās lietvedības pastāvīgi glabājamo 1991.-2000.gada dokumentu, kā arī kuģu un mašīnu 1982.-1999.gada žurnālu izvērtēšanu un aprakstīšanu.

Darba rezultātā sastādīts:

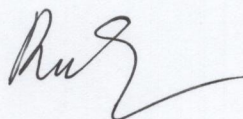
- kuģošanas drošības dienesta pastāvīgi glabājamo lietu apraksta Nr.10 papildinājums par 1982.-1996.gadu un šī apraksta turpinājums par 1997.-1999.gadu, kuros iekļauti kuģu žurnāli un mašīnu žurnāli;
- pastāvīgi glabājamo lietu apraksta Nr.20 papildinājums par 1991.-2000.gadu.

Augstākminētajos aprakstos lietu sistematizācijas principi nav mainīti.

Dokumentu fiziskais stāvoklis labs.

Personālsastāva dokumentus apstrādājuši Latvijas Kuģniecības arhīva darbinieki.

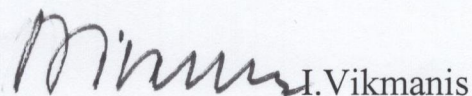
Vēsturisko izziņu sastādīja
LVA vadošā arhīviste



E.Rudzeite

Ar vēsturisko izziņu iepazīnos:

Latvijas Kuģniecības prezidents



**BEZPELŅAS ORGANIZĀCIJA VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
“PRIVATIZĀCIJAS AGENTŪRA”
PRIVATIZĒJAMĀ VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
“LATVIJAS KUĢNIECĪBA”**

**VĒSTURISKĀ IZZIŅA (turpinājums)
par 2001.gadu, 2002.gada pirmo pusgadu**

I

Turpinās 1995.gadā iesāktais Latvijas kuģniecības privatizācijas process.

2001.gada 11.jūlijā PVAS “Latvijas kuģniecība” noslēdza vienošanos ar kompāniju “Tsakos Shipping & Trading Co.” par trīs Panamax tipa tankkuģu (“Maya”, “Inca”, “Acztec”) iegādi.*

2001.gada 26.septembrī LK Valde pieņēma lēmumu par jauno tankkuģu un to reģistrācijas kompāniju nosaukumiem:

- “Rīga” (iepriekš “Aztec”), reģistrācijas kompānijas nosaukums – Limetree Shipping Company Ltd.;
- “Latgale” (iepriekš “Inca”), reģistrācijas kompānijas nosaukums – Latgale Shipping Company Ltd.;
- “Zemgale” (iepriekš “Maya”), reģistrācijas kompānijas nosaukums Zemgale Shipping Company Ltd.**

2001.gada 22.oktobrī LK Valde pieņēma lēmumu par LK struktūras reorganizāciju, likvidējot Sauskravu flotes departamentu.***

2001.gada 19.novembrī LK Valde pieņēma lēmumu:

- par grozījumiem VAS “Latvijas kuģniecība” Statūtos;
- par “Latmar Holdings Corporation” piederošo “Latmar – Columbia Limited” kapitāla daļas pārdošanu;
- par Sauskravu flotes departamenta likvidāciju ar 2001.gada 23.novembri.****

2001.gada 22.novembrī Latvijas kuģniecība svinēja savu 10 gadu jubileju.

2002.gada 5.martā LK Valde apstiprināja pēc faktiskā stāvokļa uz 2002.gada 1.martu aktualizēto VAS “Latvijas kuģniecība” organizatorisko struktūrshēmu un apakšstruktūrvienību līmenī.*****

Pamatojoties uz LK Valdes 2001.gada 29.jūnija lēmumu ēku Basteja bulvārī 2, Rīgā 2001.gada 14.augustā nodeva pārvaldījumā ēkas īpašnieka Klementa Leona Henri Ponczeka nozīmētai personai, ar kuru noslēdza ēkas nomas līgumu.*****

* 3787.lieta, 6-8.lpp.
 ** 3787.lieta, 34-35.lpp.
 *** 3787.lieta, 60-62.lpp.
 **** 3787.lieta, 89-92.lpp.
 ***** 3792.lieta, 13-20.lpp.
 ***** 3786.lieta, 91.lpp.

2001.gada 12.novembrī LK Valde pieņēma lēmumu par viesnīcas "Karavella" ēkas Katrīnas dambī 27, Rīgā, pārdošanu.*****

2002.gada 18.janvārī LK akcionāru ārkārtas pilnsapulce pieņēma lēmumu par LK līnijas "Flanders Latvia Service" pārdošanu izsolē.*****

2002.gada 31.maijā akcionāru ārkārtas pilnsapulce apstiprināja Privātās akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" akcionāru sarakstu un Akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" statūtus.*****

Privatizācijas process noslēdzās 2002.gada 5.jūnijā, kad Latvijas Republikas Tieslietu ministrijas Uzņēmumu reģistrā reģistrēja Akciju sabiedrību "Latvijas kuģniecība".

2002.gada 19.jūlijā notika Privatizējamās Valsts akciju sabiedrības "Latvijas kuģniecība" mantas, dokumentācijas un zīmogu nodošana jaunajai Latvijas kuģniecības vadībai.

II

2002.-2003.gadā AS "Latvijas kuģniecība" LK arhīva vadītāja veica pastāvīgi glabājamo, personālsastāva un ilgtermiņa glabājamo dokumentu nodošanu valsts glabāšanā.

Latvijas Valsts arhīvam nodotas 3151 lietas par 1975.-1997.gadiem, Personāla dokumentu Valsts arhīvam – 12474 personālsastāva lietas par 1947.-1999.gadiem, 1665 oriģinālos dokumentus (karaklausības apliecības, darba grāmatiņas, PSRS pases, Rīgas jūras skolas atestāti, nodokļu grāmatiņas) un 1748 ilgtermiņa glabājamās lietas par 1993.-1996.gadiem.

2003.-2004.gadā LK arhīva vadītāja veica pastāvīgi glabājamo dokumentu par 2001.-2002.gadu un personālsastāva dokumentu par 1999.-2002.gadiem, kā arī arhīvā savlaicīgi nenodoto atsevišķu personālsastāva dokumentu par 1984.-1998.gadiem izvērtēšanu, sakārtošanu un aprakstīšanu.

Sastādīts:

- LK pastāvīgi glabājamo lietu apraksta Nr.20 turpinājums par 2001.gadu un 2002.gada 1.pusgadu (līdz LK privatizācijai);
- LK personālsastāva lietu apraksts Nr.3-L turpinājums par 2000.-2002.gadiem (iekļautas atsevišķas lietas par 1996.-1997.gadiem),
- LK personālsastāva lietu apraksts Nr. 6-L turpinājums par 1999.-2002.gadiem (iekļautas atsevišķas lietas par 1968.-1998.gadiem)
- LK Remontu un celtniecības pārvaldes personālsastāva lietu apraksts Nr.8-L par 1984.-1991.gadiem.

***** 3787.lieta, 85-86.lpp.
 ***** 3769.lieta, 1-2.lpp.
 ***** 3775.lieta, 35-200.lpp.

Lietu sistematizācijas principi saglabāti iepriekšējie:

- pastāvīgi glabājamās lietas sistematizētas pa struktūrvienībām, bet to ietvaros, pēc nomināli hronoloģiskā principa;
- personālsastāva lietas sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa, bet to ietvaros – uzvārdu alfabētiskā secībā.

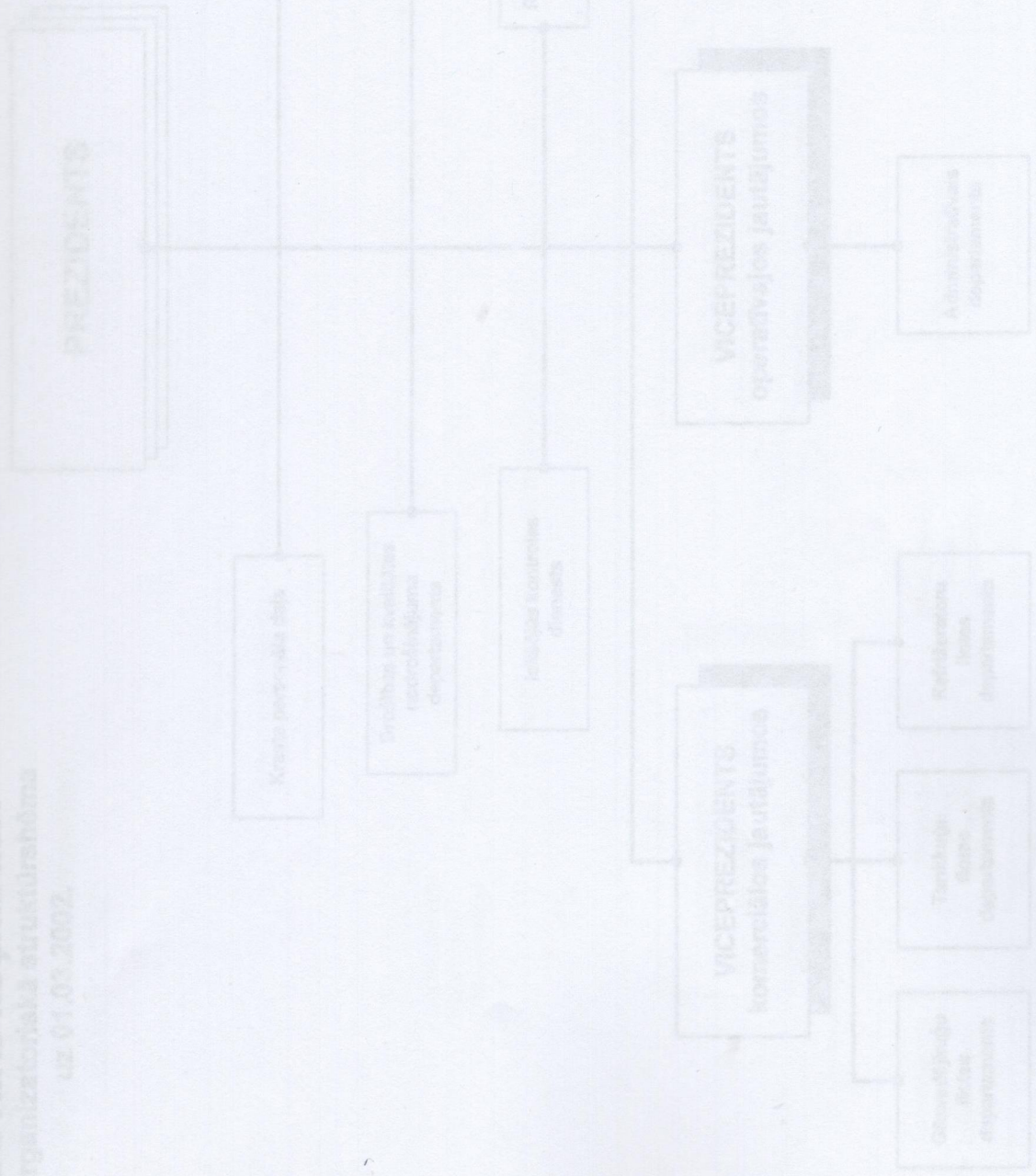
Pielikumā: LK organizatoriskā struktūrhēma uz 01.03.2002. – 8 lapas.

Vēsturisko izziņu sastādīja
LK arhīva vadītāja

T.Maksimenko

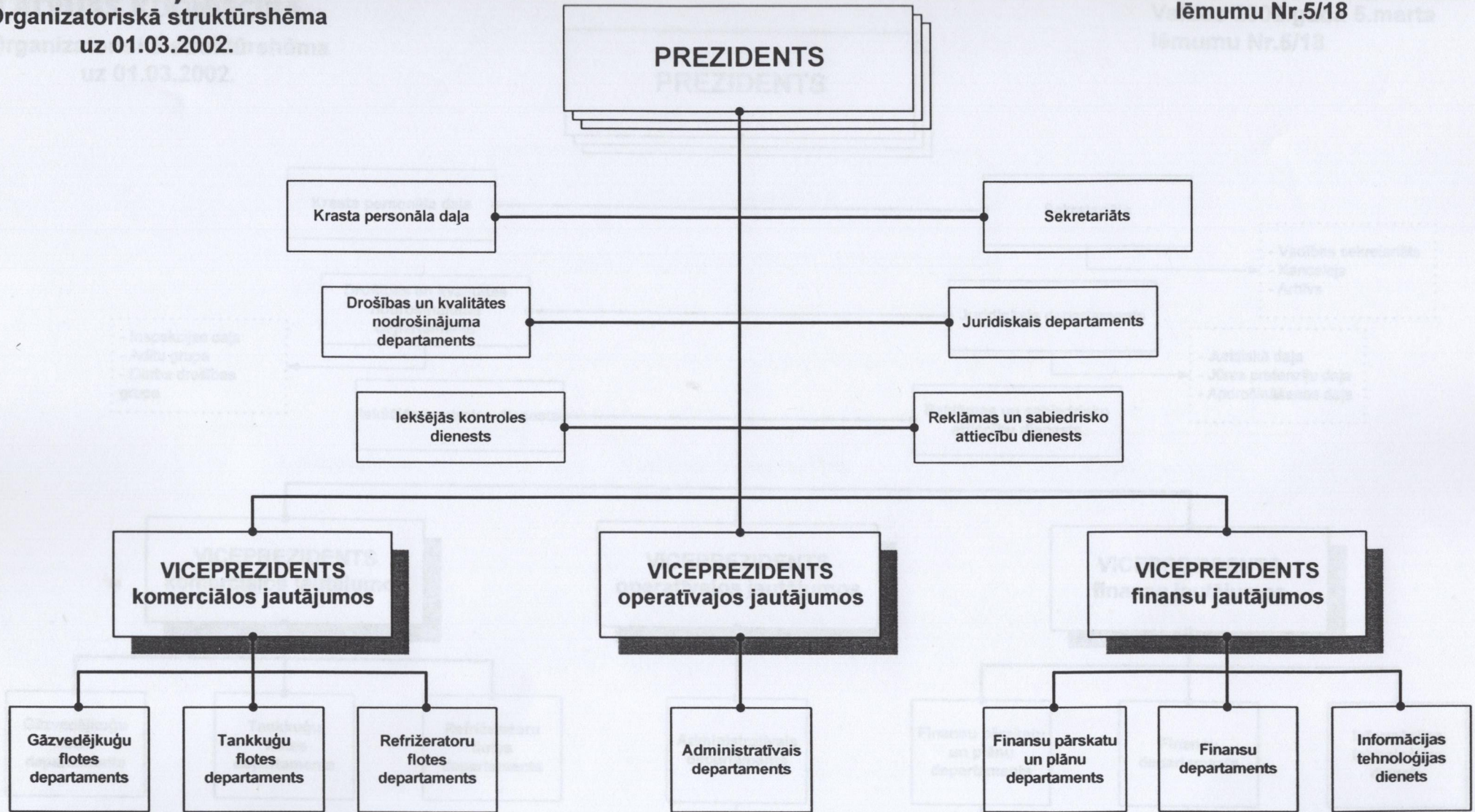
Ar vēsturisko izziņu iepazīnos:
AS "Latvijas kuģniecība" prezidents

I.Vikmanis



AS "Latvijas kuģniecība"
 Valdes 2002.gada 5.marta
 lēmuma Nr.576

AS "LATVIJAS KUĢNIECĪBA"
 Organizatoriskā struktūrhēma
 uz 01.03.2002.

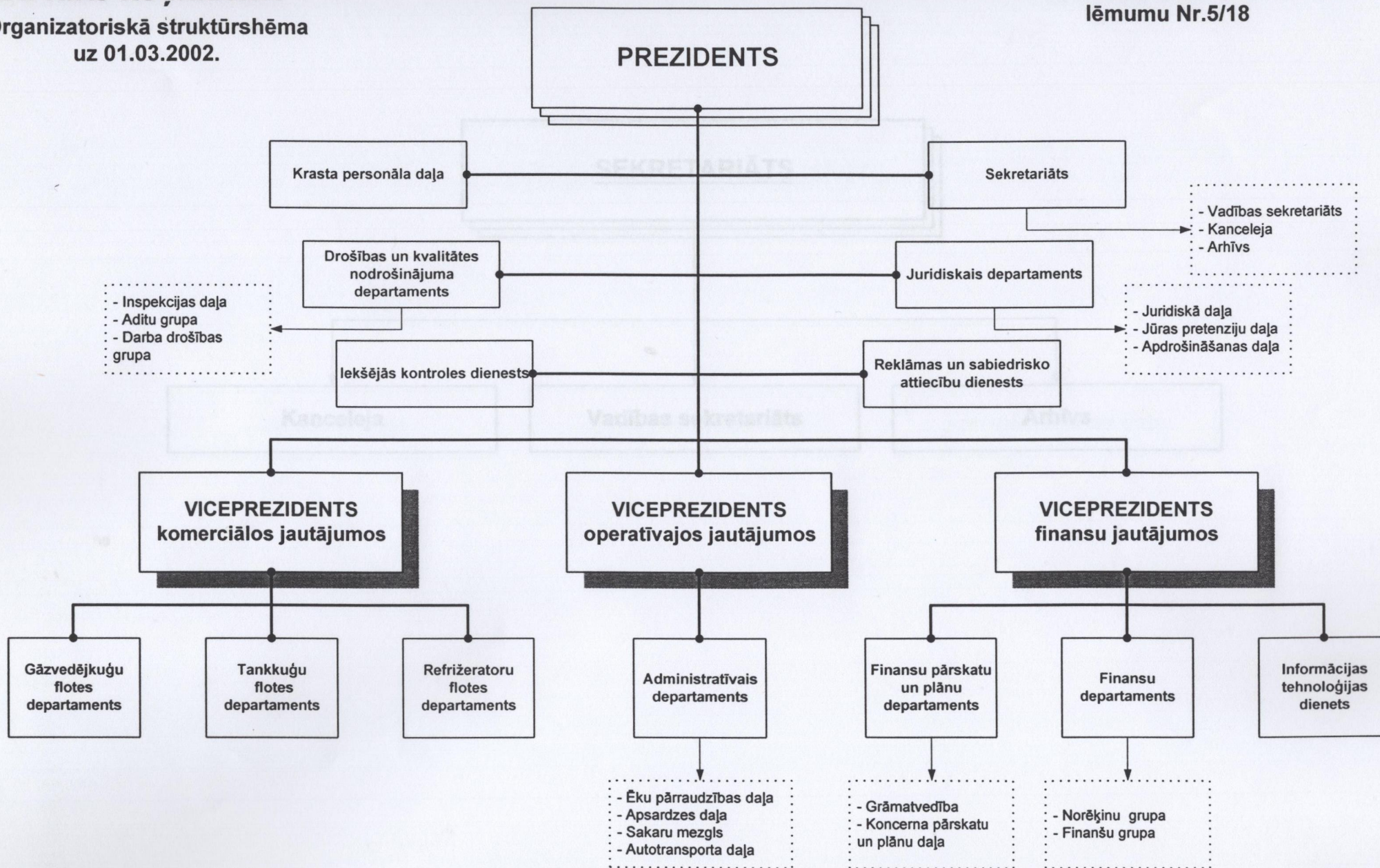




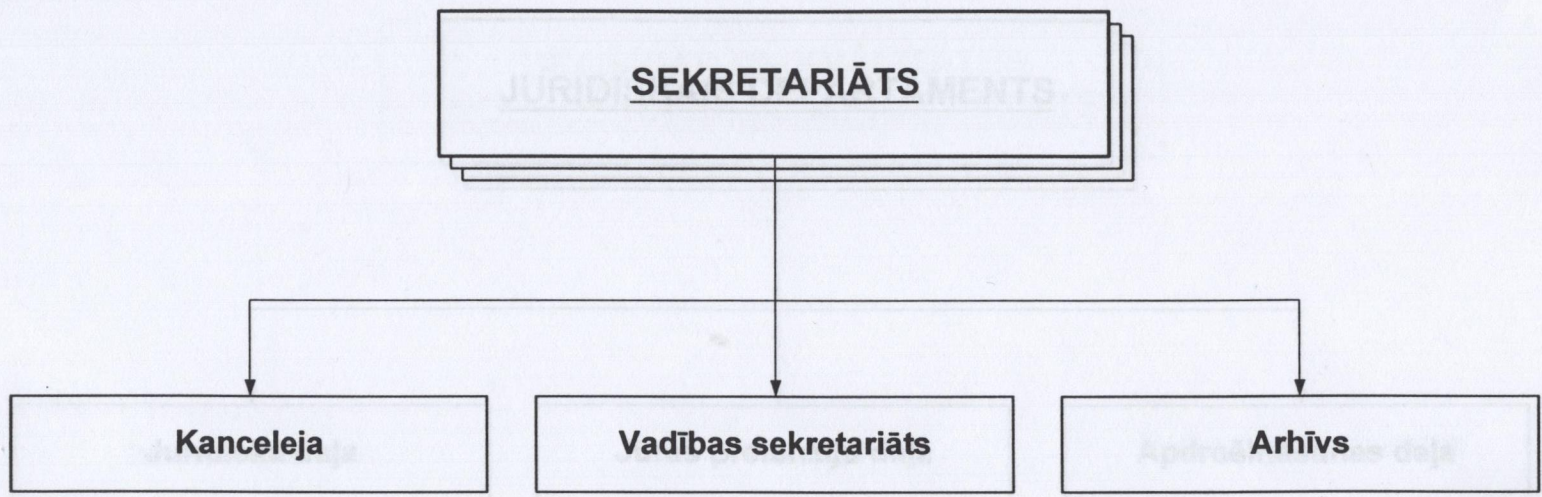
LATVIJAS KUĢNIECĪBA

Organizatoriskā struktūrshēma
uz 01.03.2002.

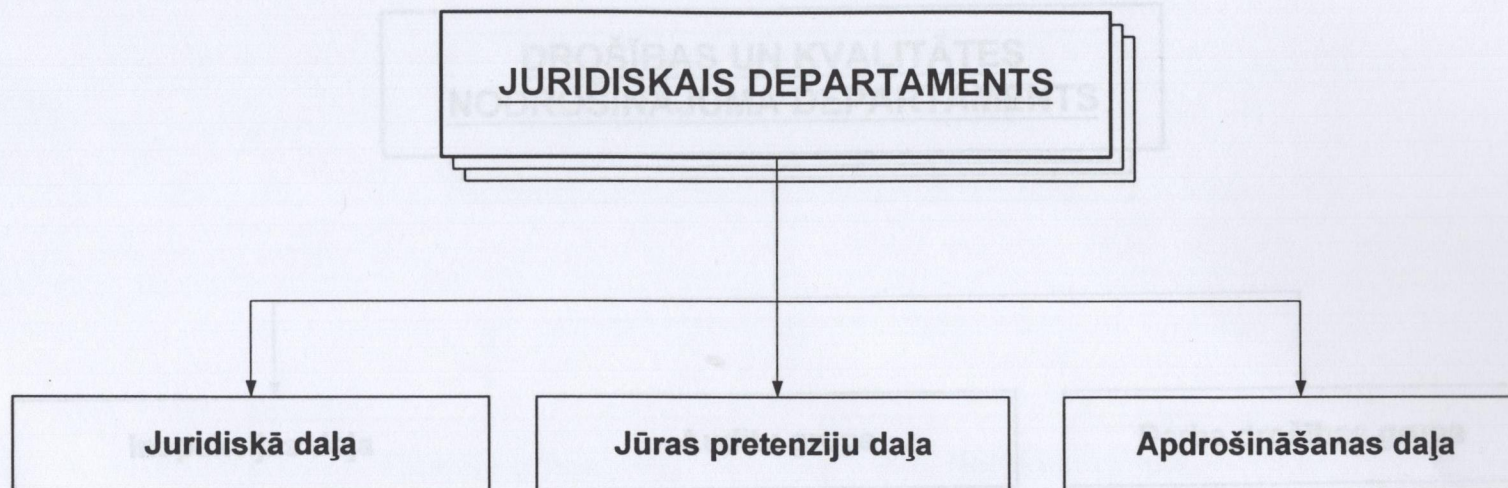
APSTIPRINĀTA
ar VAS 'Latvijas kuģniecība'
Valdes 2002.gada 5.marta
lēmumu Nr.5/18



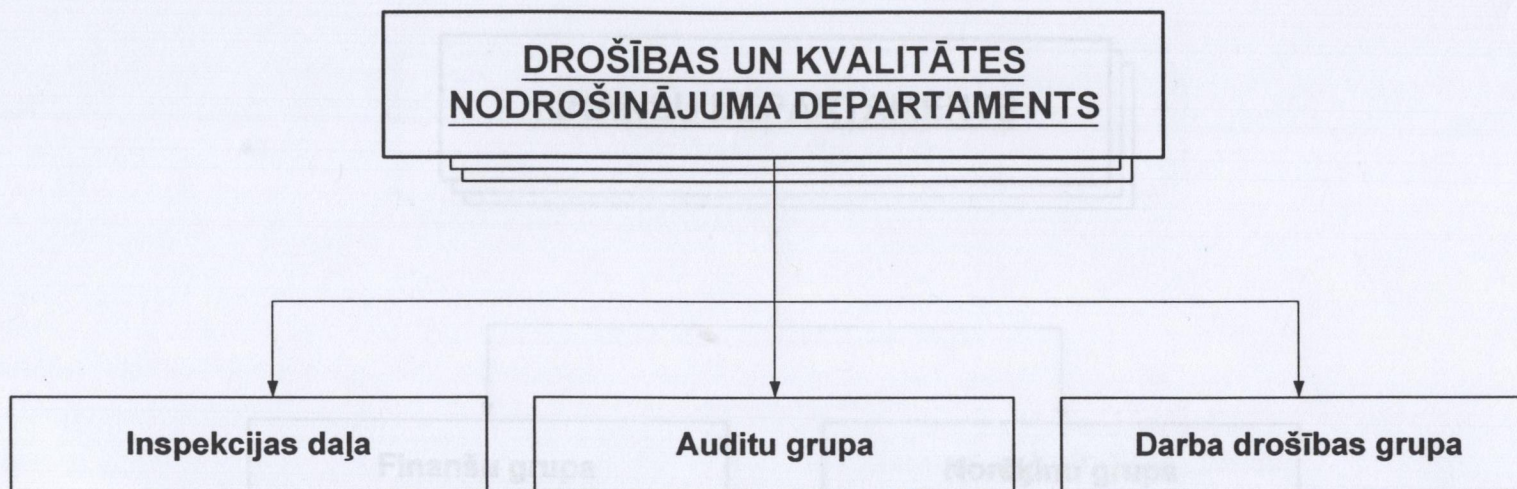
56
4

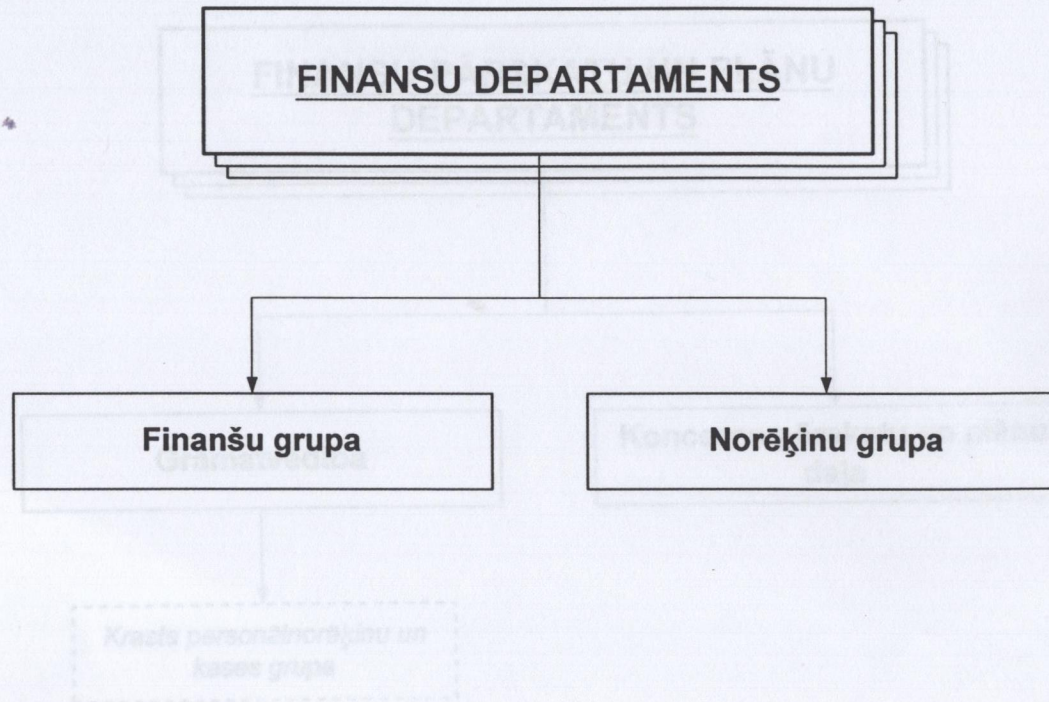


AS



58/16





60 18

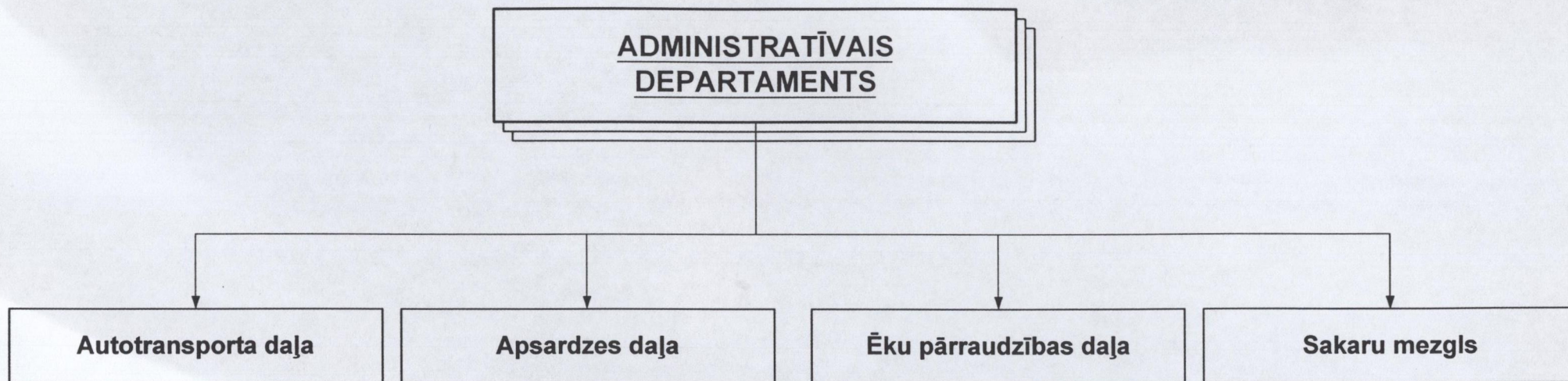
**FINANSU PĀRSKATU UN PLĀNU
DEPARTAMENTS**

Grāmatvedība

**Koncerna pārskatu un plānu
daļa**

*Krasta personālnorēķinu un
kases grupa*

61
15



62/8

Šinī lietā 62 (sīdēsmit
divas) numurētas lapas
2006. g. «24.» aprīlī
LVA arhīvisks *Stmt*