

93
32

Latvijas PSR Centrālais Valsts Okupācija
revolūcijas un sociālistiskās
cīņniecības arhīvs

Управление Прибалтийской
железнодорожной и подчиненных
ему отделений.
(объединенный архивный фонд)

Ф 93

Отдел лесного хозяйства.

Отпись № 32

1

Латвийская железная дорога
НКПС- СССР

/13 октября 1944 г. по 15 марта 1946 года приказ МПС №231/Ц
от 21 марта 1946 г./

Латвийская железная дорога
МПС- СССР

/15 марта 1946 г. по 15 мая 1953г. пост. СМ СССР № 1263 от
14 мая 1953 г./

Балтийская железная дорога
МПС- СССР

/15 мая 1953 г. по 19 апреля 1956 г. пост. СМ СССР № 526 от
19 апреля 1956 г./

Латвийская железная дорога
МПС- СССР

/19 апреля 1956г. по 14 февраля 1963г. пост. СМ СССР № 174
от 14 февраля 1963 г./

Прибалтийская железная дорога
МПС- СССР

с 14 февраля 1963 года

ОТДЕЛ ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА

ОПИСЬ № 32

документальных материалов постоянного хранения за
1944 - 1958 годы. •

ПРЕДИСЛОВИЕ

Латвийский Республиканский Лестранхоз организован решением Государственного комитета Обороны от 1 октября 1944 года № 664I и приказом НКПС от 5 октября 1944 года № 851/Ц.

Латвийский Республиканский лестранхоз объединил шесть мехлесопунктов, которые ранее существовали как лесхозы Латвийской железной дороги.

1. Мадонский - мехлесопункт образован на базе Мадонского лесхоза на участках Мадона- Гулбене- Лубана- Эргли и приступил к работе 5 ноября 1944 года.

2. Дзербенский - мехлесопункт образован на базе Дзербенского лесхоза и занимал массивы по линии железнодорожной станции Дзербене-Гулбене-Иерики и приступил к работе 10 ноября 1944 года.

3. Пуйкульский лесопункт образован на базе трех лесхозов: Буртненского, Айнажского, Мазсалацкого и расположен на массивах Пуйкуле- Руена-Айнажи- Лимбажи. Приступил к работе 1 декабря 1944 года.

4. Апский - мехлесопункт с местонахождением в г. Апе.

5. Салдусский - лесопункт находился в гор. Салдус.

6. Смилтенский лесопункт в гор. Смилтене и занимал массив Смилтене- Валмиера и приступил к работе 1 января 1945г.

В 1947 году Смилтенский и Дзербенский лесопункты ликвидированы, а Пуйкульский лесопункт перемещен в Алое.

На основании приказа МПС СССР № 3344 от 21 мая 1948 года и приказа начальника Латвийской железной дороги за № 208 от 29 мая 1948 года Латвийский Республиканский лестранхоз ГУЛП МПС передан лесному ^{мех}отделу Латвийской железной дороги в том числе четыре лесопункта: Апский, Мадонский, Салдусский и Пуйкульский.

Отдел лесного хозяйства был создан по приказу начальника дороги за № 602 от 17 декабря 1947 года в соответствии с Постановлением СМ СССР № 2816 от 9 августа 1947 года и приказа МПС СССР № 601/9 от 12 августа 1947 года. Отдел лесного хозяйства начал свою деятельность в составе Управления Латвийской железной дороги с 1 января 1948 года на базе шпалозаготовительной конторы службы пути и ее лесоучастков: Валмиерского, Гулбенского и Плявинского.

В состав отдела лесного хозяйства Латвийской железной дороги на 1 января 1953 года входили: Мадонский, Салдусский мехлесопункты и Болдерайский лесопильный завод.

С 7 января 1953 года в связи с образованием Балтийской железной дороги в состав лесного отдела влились Можейкяйский и Западно-Двинский лесоучастки, производственная деятельность которых распространялась на Латвийской ССР, Литовской ССР и Великолукской области РСФСР, но с разукрупнением Балтийской железной дороги ^{в 1956г.} участки на территории Литовской ССР вновь отделились, а на Латвийской железной дороге остались:

Мадонский мехлесопункт

Салдусский мехлесопункт

Саблагский мехлесопункт

Болдерайский лесопильный завод

В 1957 году Салдусский мехлесопункт ликвидирован, вместо его образован Гулбенский мехлесопункт.

Распоряжением МПС СССР № Г- 20028 от 23.8.1961 г. и приказом Начальника дороги № 359 от 23.XII.1961 года Отдел

лесного хозяйства упразднен, а Соблагский, Мадонский мехлесопункты и лесозавод Болдерая переданы службе материально-технического обеспечения Управления Латвийской железной дороги.

В 1962 году Болдерайский лесозавод объединен с Рижскими дорожными мастерскими под названием «Рижские дорожные мастерские». С 1 июля 1964 г. ликвидирован Соблагский мехлесопункт, его документальные материалы находятся в г. Пене в Райгосархиве Калининградской области.

Ф У Н К Ц И И:

Отдел лесного хозяйства имел самостоятельный баланс, счета и круглую печать с обозначением своего наименования.

Отдел осуществлял административный, оперативный и технический контроль за работой лесоучастков, занимался подбором и подготовкой кадров, руководил соцсоревнованием и внедрением механизированной техники и передовых методов работы на лесоучастках.

Основные задачи лесоучастков:

ведение лесозаготовок на предоставленных лесосеках, удовлетворение строительных, эксплуатационных и бытовых нужд железной дороги в лесоматериалах и дровах.

Документальные материалы отдела лесного хозяйства за 1944-1953 гг. переработаны согласно "Основных правил поставки документальной части делопроизводства и работы архивов учреждений, организаций и предприятий СССР" от 1963 года.

На Государственное хранение составлена опись № 32 на 25 ед. хр., куда вошли: балансы по основной деятельности Латвийского Республиканского лестранхоза ГУЛП МПС за 1944-1947 гг. и промфинпланы отдела лесного хозяйства за 1944-1958 гг.

Годовые сводные балансы отдела лесного хозяйства на постоянное хранение оставлены в документальных материалах Главной бухгалтерии, штатные расписания в организационно-штатном отделе, планы и лимиты за все годы деятельности отдела в планово-экономическом отделе дороги.

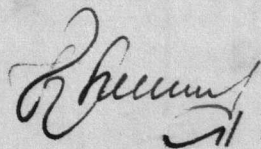
Опись № 32 -Л включены приказы начальника лестранхоза за 1945 - 1947 гг., списки по личному составу лесоучастков, приказы начальника отдела лесного хозяйства с 1948 г. по 1959 год. За 1960-61 гг., приказы по личному составу в отделе не сохранились, так как считали их копийными.

В книгах приказов по личному составу, кроме приказов на работников лестранхоза и работников отдела лесного хозяйства имеются также приказы на работников некоторых профессий мехлесопунктов и лесоучастков, что следует учитывать при наведении справок.

В опись 32-Л включены также карточки по заработной плате на работников отдела лесного хозяйства за 1950-1961 гг. За 1948-49 гг. лицевые счета не сохранились.

Документальные материалы по личному составу мехлесопунктов и лесоучастков (книги приказов и лицевые счета) хранятся в Дорожном архиве, как самостоятельные фонды.

Инспектор Дорожного Архива
Прибалтийской железной дороги


Климчук Н.Н./

УТВЕРЖДАЮ:

"СОГЛАСЕН"

ЭПК Архивного управления

Заместитель начальника Прибалтийской железной дороги

Протокол

"15" марта 1966 г.

Поляков А.М./

"29" декабря 1966 г.



МПС - СССР

ЛАТВИЙСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Отдел лесного хозяйства.

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ

за 1944-1958 годы.

№№ пп	Индекс дела	Заголовок единицы хранения	Крайние даты	Кол-во листов	Примечание
1	2	3	4	5	6
		<u>1944 год</u>			
I.		План распределения лимитов по труду и зарплате по мехлесопунктам на IУ квартал 1944 года.		I	
2.		Баланс по основной деятельности Лестранхоза за 1944 г.		51	
		<u>1945 год</u>			
3.		Баланс по основной деятельности за 1945 год.		107	
		<u>1946 год</u>			
4.		Промфинплан Лестранхоза на 1946 год		152	
5.		Баланс по основной деятельности за 1946 год		125	

1	2	3	4	5	6
		<u>1947 год</u>			
6.		Промфинплан лестранхоза на 1947 год		67	
7.		Промфинплан шпалозаготовительной конторы на 1947 год		31	
8.		Баланс лестранхоза по основной деятельности за 1947 год		79	
		<u>1948 год</u>			
9.		Промфинплан лестранхоза на 1948 год		82	
10.		Промфинплан отдела лесного хозяйства на 1948 год		40	
11.		Материалы по передаче Латвийского Республиканского лестранхоза ГУЛП МПС отделу лесного хозяйства Латвийской железной дороги.		32	
12.		Ликвидационный передаточный баланс Лестранхоза по состоянию на 1 мая 1948 года		30	
		<u>1950 год</u>			
13.		Промфинплан отдела лесного хозяйства на 1950 год		72	
		<u>1952 год</u>			
14.		Приказы начальника отдела по производственным вопросам	12 января 10 декаб. 1952 г.	52	
15.		Промфинплан на 1952 год		62	
		<u>1953 год</u>			
16.		Приказы начальника отдела по производственным вопросам	23 января 12 мая 1953 г.	26	

1	2	3	4	5	6
I7.		Промфинплан на 1953 год			
I8.		То же, по Балтийской ж.д.		58	
		<u>1954 год</u>			
I9.		Положение о лесоучастках и мехлесопунктах на 1 сентября 1954 г.		2	
20.		Промфинплан на 1954 год		56	
21.		То же (за счёт прочих источников дороги)		13	
22.		Промфинплан на 1955 год		56	
23.		То же на 1956 год		57	
24.		То же на 1957 год		53	
25.		То же на 1958 год		49	

В данную опись внесено 25 /двадцать пять/ единиц хранения с № I по № 25.

Опись составила: Климчук /Климчук Н.Н./

Итоговую запись описи № 32 за 1944-1958 г.г. заверяю:

1. Председатель дорожной экспертной комиссии
Управления Прибалтийской ж.д.

В. А. Абросимов /Абросимов В.Г./

2. Начальник архива Прибалтийской
железной дороги

А. И. Жив /Жив А.И./

Взято на учет в Архивном
управлении при СМ Лавв. сев
Протокол заседания ЭЭК № 9
от 25-го марта 1967г.

Aprakstā 257 gubnyy m... ..

glabāšanas vienības

1976. g. " 11 " 06

CVORA zinātn. līdzstr. arhivārs

Ulez

Проверено 05.02.82

Олеши

35	То же на 1958 год	25
34	То же на 1957 год	24
33	То же на 1956 год	23
32	Профсоюз на 1955 год	22
31	То же (на этот период нет документов)	21
30	Профсоюз на 1954 год	20
29	1954 г.	19

В данную книгу внесено 25 (двадцать пять) единиц хранения с № 1 по № 25.

Опись составлена: *[Signature]*

Кто-то внес в книгу с 25 в 1944-1957 г.г. сведения:

1. Председатель Комиссии по изучению архивов ЦК КПСС

[Signature]

2. Начальник архива ЦК КПСС

[Signature]

Всего на 1957 г. внесено 25 единиц хранения. Проверено 05.02.82.

Šini lietā 8 (воєтв) в.т.ч. Изгавлний сестр,
Класса предидовие. numurētas lapas
18.76.9. " 30. " 06. "

CVORA zināt. līdzstr.
arhivārs

H. B. 