

1061

LPSR Autotransporta un ceļu ministrijas  
Uzju kungniecība

Fonds Nr. 1061

vēsturiskā izziņa par

1940. - 1981. g.g. - 1993. g. - 1996. g.



328

1

РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО  
МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ  
ЛАТВИЙСКОЙ ССР

Историческая справка х)

составлена 25 июня 1962 года.

С октября 1944 года комплектование, восстановление и эксплуатацию Речного пароходства осуществляло Западно-Двинское Военно-восстановительное Управление НКРФ СССР.

На основании приказа НКРФ СССР № 79 от 4.1У-1945 года было организовано Западно-Двинское Речное пароходство НКРФ СССР.

Речное пароходство меняло ведомство и переименовывалось:

С 1.1Х-1947 г. - Управление по транспортному освоению малых рек при Совете Министров Латвийской ССР. Основание: постановление Совета Министров СССР № 3092 от 1.1Х-1947 г.

С 16.У-1953 г. - Управление речного транспорта при Министерстве дорожного и транспортного хозяйства Латвийской ССР. Основание: Постановление Совета Министров Латвийской ССР № 472 от 16.У-1953 г.

С 31.ХП-1954 г. - Управление речного транспорта при Совете Министров Латвийской ССР. Основание: Постановление Совета Министров Латвийской ССР № 1035 от 31.ХП-1954 г.

С 5.УП-1961 г. - Речное пароходство министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР. Основание: Постановление Совета Министров Латвийской ССР от 5.УП-1961 года № 682-3.

х) См. приложение к исторической справке



Имея следующую структуру :

- а/ отдел кадров,
  - б/ бухгалтерию,
  - в/ административно-хозяйственный отдел и секретариат,
  - г/ плановый отдел,
  - д/ отдел перевозок и портового хозяйства /коммерческий, эксплуатационный/,
  - е/ отдел снабжения,
  - ж/ судоходного инспектора /с 1956 г./,
- выполняя функции по перевозке пассажиров, грузов, багажа и почту в местном внутреннем водном сообщении, а также буксировку плотов и судов.

Отбор документальных материалов Управления, не подлежащих дальнейшему хранению, производился 4.У1-1955 г.

Экспертная комиссия, руководствуясь "Перечнем документальных материалов Министерства Речного флота РСФСР и его линейных органов", утвержденного 20.1У-1960 г., отобрала как не подлежащих дальнейшему хранению 4828 единиц за 1944-1958 гг.

На хранение оставлены обработанные по правилам архивного производства дела в количестве 491 ед., характеризующие деятельность Речного пароходства /Постановления и приказы правительственных и партийных органов, приказы по Пароходству, годовые планы и отчеты, утвержденные сметы и штатные расписания, личные дела рабочих и служащих, лицевые счета, годовые бухгалтерские балансы и прочие, а также материалы временного хранения, сроки которых еще не истекли, как бухгалтерские документы, периодические планы и отчеты, первичная и вспомогательная документация и другие/.

НАЧАЛЬНИК РЕЧНОГО ПАРХОДСТВА:

/Ф. ЛЮДИН/

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЭКСПЕРТНОЙ КОМИССИИ:

/В.САДОРКОВА/

В е р н о :





## П О Я С Н Е Н И Я

к исторической справке Речного пароходства

от 25 июня 1962 года

В состав Речного пароходства входят следующие подведомственные хозрасчетные предприятия, которые в соответствии с действующим положением, самостоятельно осуществляют все законом предусмотренные хозяйственные и финансовые операции, а также прием и увольнение, входящих в их номенклатуру рабочих и служащих.

### 1. Технический участок пути :

Занимается путевыми работами, т.е. обеспечением нормальных судоходных условий на эксплуатируемых участках рек и озер, гидрометеорологическим обслуживанием, содержанием судоходной обстановки, выполнением землечерпательных работ, а также добычей речного песка и гравийной смеси для строительства.

### 2. Ремонтно-эксплуатационная база флота:

Транспортно-промышленное предприятие, выполняющее все хозяйственные функции по технической эксплуатации флота, ремонту судов и оформлению технической документации.

### 3. Пристани: Рига, Даугавпилс, Вентспилс, Екабпилс:

Занимаются перевозками пассажиров и грузов, погрузочно-разгрузочными работами, строительством, восстановлением и капитальным ремонтом пристаней, имея свое самостоятельное складское хозяйство.



Архивные материалы вышеуказанных подведомственных предприятий являются отдельными фондами и хранятся по месту их составления.

НАЧАЛЬНИК РЕЧНОГО ПАРОВОДСТВА-

/Ф. ЮШИН/

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЭКСПЕРТНОЙ КОМИССИИ :

/В. СИДОРКОВА/

Верно:

A handwritten signature in black ink, consisting of several stylized, overlapping loops and a long horizontal stroke at the end.



**Д О П О Л Н Е Н И Е**

к исторической справке фонда Речного пароходства  
Министерства автотранспорта и шоссейных дорог  
Латвийской ССР.

Управление речного транспорта при СМ Латв.ССР на основании распоряжения СМ Латв.ССР от 5 июня 1961г. № 682-Р переименовано в Речное пароходство Министерства автотранспорта и шоссейных дорог Латв.ССР. Функции управления сохранились те же.

В 1961г. произошли некоторые изменения в наименованиях структурных частей. х)

В 1961г. структура не менялась.

В 1968г. группой сотрудников хозрасчетного отдела ЦГАОР Латв.ССР была проведена последующая научно-техническая обработка документальных материалов за 1959-1966гг. При обработке оказались документальные материалы за 1944-1958гг., которые ранее не были обработаны.

Всего просмотрено 4.112 дел, выделено к уничтожению 3.097 двл, которые включены в акт № 2 от "29 " августа 1968г. Оставлено на постоянное хранение 465 ед., на временное хранение 640 дел.

Документальные материалы в результате двух обработок включены в описи:

ОПИСЬ № 1-"Личный состав"/1944-1966гг/:приказы по личному составу личные дела уволенных, материалы по дипломированию, личные счета, расчетно-платежные ведомости и др.

ОПИСЬ № 2-"Секретариат"(1945-1966гг): постановления, распоряжения, приказы, протоколы постоянных совещаний при начальнике и др.

ОПИСЬ № 3-"Отдел кадров": включает отчеты о работе с кадрами за 1945-1966гг.

ОПИСЬ № 4-"Старший инженер-инспектор судоходства": отчеты о работе судоходной инспекции, заключения по авариям с 1945 по 1966г.

ОПИСЬ № 5-"Плановый отдел"(1944-1966гг): планы, отчеты, анализы деятельности, штатные расписания, сметы, материалы соцсоревнования.

х)Изменения в структуре см. в "приложении" № I к исторической справке.



ОПИСЬ № 6-"Бухгалтерия":отчеты пароходства и подведомственных организаций за 1940,1944-1966гг.

ОПИСЬ № 7-"Отдел перевозок и портового хозяйства"(1944-1966гг): положения,инструкции,материалы по перспективному планированию,отчеты,расчеты эксплуатационных измерителей работы флота и др.

Заново составлены описи №№ 8,9,10.

ОПИСЬ № 8-"СТРОЙГРУППА"(1951-1966гг):сметы,сметно-финансовые расчеты,акты на скрытые работы.

ОПИСЬ № 9-"Инженер по радиосвязи,технике безопасности,рационализации и изобретательству"(1958-1966гг):отчеты по рационализации,рацпредложения,задания по новой технике,отчеты о несчастных случаях и др.

ОПИСЬ № 10-"Местный комитет профсоюза" (1947-1966гг) протоколы профсоюзных собраний,протоколы заседаний месткома, отчеты,коллективные договоры и др.

Описи составлены по хронологическому признаку,а в пределах годовых разделов-по важности документов.Исключения составляют описи №№ 7,8,9,10,которые составлены по номинально-хронологическому признаку. К описям №№ 2,8 имеются пояснения.

В фонде имеются директивные указания Министерства речного флота РСФСР.Эти документальные материалы включены в опись № 2а длительного срока хранения.

Речное пароходство является также фондохранителем ликвидированного фонда "Пристани "Екабпилс".Документальные материалы сохранились только по личному составу за 1947-1964гг.в количестве 40 единиц хранения.

Дополнение к исторической справке составил  
ст.научный сотрудник хозрасчетного отдела  
ЦГАОР Латв.ССР *Смирнова/В.СМИРНОВА/*

"*28*" августа 1968г.

С дополнением к исторической справке ознакомлен.

Начальник Речного пароходства Министерства автотранспорта и шоссейных дорог Латв.ССР

(С.Г.АНУФРИЕВ)





## Изменения структуры

Речного пароходства Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР.

1945г. -1957г.

1. Производственно-диспетчерский отдел.
2. Инспектор по кадрам. С 1948г. - "Отдел кадров".
3. Бухгалтерия.
4. Отдел снабжения
5. Общий отдел. В 1948-1952гг. "Хозяйственный отдел". В 1953г. "Административно-хозяйственный отдел". С 1954г. - "Хозяйственный отдел".
6. Отдел эксплуатации - с 1948г.
7. Отдел пути и малых рек - с 1948г. (в 1961г. выделился в самостоятельную организацию "Технический участок пути речного пароходства").
8. Механико-судовой отдел - с 1948г.
9. Инженер по технике безопасности - с 1953г.
10. Судходная инспекция - с 1957г.

1958г.

1. Отдел кадров
2. Плановый отдел
3. Бухгалтерия
4. Отдел снабжения
5. Хозяйственный отдел
6. Отдел эксплуатации
7. Отдел пути
8. Механико-судовой отдел
9. Судходная инспекция
10. Юрисконсульт
11. Старший инженер радиосвязи
12. Инженер по технике безопасности
13. Инспекция регистра.

1961г.

1. Отдел кадров
2. Плановый отдел
3. Бухгалтерия
4. Отдел снабжения
5. Хозяйственный отдел
6. Отдел перевозок и портового хозяйства.
7. Старший инженер по технической эксплуатации и судоремонту.
8. Ст. инженер-инспектор судходства.
9. Инженер по радиосвязи, технике безопасности, рационализации и изобретательству.
10. Ст. инженер-инспектор регистра.



8

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ ЛАТВИЙСКОЙ ССР

РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО

ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

I

За период с 1967 г. по 1977 г. изменений в наименовании, подчиненности и функциях пароходства не произошло. Изменениям подвергалась лишь структура. +)

II

В 1977 г. сотрудниками хозрасчетного отдела были проведены экспертиза ценности и описание документов.

Упорядочению подвергались документы за 1967-1973 гг.

Документы, не имеющие научно-исторического значения и утратившие практическую ценность, выделены к уничтожению, о чем составлено два акта от 03.05.77.

Старые описи № 2-10 не продолжались, а заведена новая опись № 10 дел постоянного хранения за 1967-1973 гг. Дела в описи систематизированы по структурным подразделениям, в пределах структурных подразделений - по номинально-хронологическому принципу.

Опись № I дел по личному составу за 1967-1973 гг. продолжена.

Личные дела, сформированные в тома, оставлены без измене-

---

+ ) См. приложение № I к дополнению



ния. К каждому тому составлена внутренняя опись.

Внутренние описи также составлены к материалам расследования несчастных случаев со смертельным исходом.

Личные карточки и лицевые счета рабочих и служащих систематизированы по русскому алфавиту.

Принцип систематизации в данной описи сохранен прежний.

В опись наряду с документами за основной период включены также документы за 1958-1966 гг., не упорядоченные ранее.

Заведена опись № I-в дел долговременного хранения за 1972-1973 гг.

В опись помещены принятые рационализаторские предложения.

Состав документов неполный. На недостающие документы составлен акт от 03.05.77.

Дополнение составила ст.научный  
сотрудник ЦГАОР Латв.ССР



Э.И.Рудзейт



С Х Е М А

изменения структуры Речного пароходства

	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
1. Начальник пароходства	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Начальник пароходства
2. Зам. начальника, он же гл. инженер	+	+	Зам. Нач-ка	+	+	+	+	-	-	-	Главный инженер-зам. начальника
			Гл. инж.	+	+	+	Гл. инж. - зам. нач.	Гл. инж.	Гл. инж. - зам. нач.		
3. Ст. инженер-инспектор Регистра	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Ст. инженер-инспектор Регистра
4. Ст. инженер-инспектор судохозяйства	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	Ст. инженер-инспектор судохозяйства
5. Инженер по радиосвязи, техники безопасности, рационализации и изобретательства	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	
6. Ст. инженер по технической эксплуатации и судоремонту	+	+	Ст. инж. по капитальному ремонту и стр-ву	+	+	-	-	-	-	-	Зам. главного инженера по технике безопасности
7. Зам. гл. инж.	+	+		+	+	Зам. гл. инж. по Г/Б	+				



0. ...  
 по техни-  
 ческой экс-  
 плуатации и  
 судоремонту

по кап-  
 ремонту  
 и стр-  
 ву

7. Зам.  
 гл. инж.

Зам. гл.  
 инж. по  
 Г/Б

Зам. главного  
 инженера по  
 технике безопас-  
 ности

8. Ст. ин-  
 женер по  
 труду и  
 з/пл

Ст. инж.  
 по орга-  
 низац.  
 труда и зарплат  
 и зарплат

Ст. инженер по  
 организации  
 труда и зарплат-  
 ты

Зам. нач.  
 по экс-  
 плуат. и  
 безопас.  
 плавания

Зам. нач.  
 по экс-  
 плуат. и  
 безопас.  
 движень.

Зам. начальника  
 пароходства по  
 эксплуатации и  
 безопасности  
 движения - на-  
 чальник службы  
 перевозок

О Т Д Е Л Ы

1. Отдел пе-  
 ревозок и  
 портового  
 хозяйства

Отдел  
 перево-  
 зок

Служба  
 перевозок  
 и движе-  
 ния флота

Служба перево-  
 зок и движения  
 флота

2. Плановый  
 отдел

Плановый отдел

3. Отдел  
 кадров

Отдел кадров

4. Отдел снаб-  
 жения

Отд. мат. -  
 тех. снаб.

Отдел материаль-  
 но-технического  
 снабжения

5. Бухгалтерия

Бухгалтерия

6. Хозяйствен-  
 ный отдел

Адм.-хоз.  
 отдел

Административно-  
 хозяйственный  
 отдел

Меха-  
 нико-  
 судов.  
 отд.

Механико-  
 судов.  
 служба

Механико-судовая  
 служба



6. Хозяйственный отдел

+ + +

+ +

Адм.-хоз. отдел

+

+

+

Административно-хозяйственный отдел

Механико-судов. отд.

+

+

+

Механико-судов. служба

+

Механико-судовая служба

Технич. отдел

+

+

+

Технический отдел

Отдел кап. строит. ит.

Группа кап. строит. и тех.ремонта

Отдел кап. строит. ит. и текущ.рем.

Отдел капитального строительства и текущего ремонта

Служба грузовой и коммерческой работы

Условные обозначения:

+ - отдел существовал

- - отдел не существовал

Схему составила ст. научный сотрудник ЦГАОР Латв. ССР

Э.И. Рудзейт



№ \_\_\_\_\_

Uz/Na Nr. \_\_\_\_\_

## ДОПОЛНЕНИЕ К ИСТОРИЧЕСКОЙ СПРАВКЕ

### I

За период с 1974 г. по 1981 г. изменений в наименовании, подчиненности и функциях Пароходства не произошло. Изменениям подверглась лишь структура.

Нижеуказанные приказы Начальника Речного пароходства Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латв. ССР характеризуют изменения в структуре пароходства:

Пр. № 219 от 04.07.75 г. упразднена переправа Заюсала с 01.07.75г.;

Пр. № 355 от 14.11.75 г. ликвидировано конструкторское бюро, как самостоятельное структурное подразделение с 14.11.75г., механико-судовой отдел переименован в механико-судовую службу;

Пр. № 119а от 11.05.76г. переименованы:  
пристань "Даугавпилс" - порт "Даугавпилс" III гр.,  
пристань "Рига" - порт "Рига" III гр.,  
пристань "Слока" и "Елгава" - остановочными пунктами с 11.05.76г.;

Пр. № 697 от 20.12.79г. Министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латв. ССР и Пр. № 430 от 26.12.79 г. начальника Речного пароходства с 01.01.80 г. упразднен "Технический участок пути" и порт "Рига" и на базе их создан "Рижский речной порт Речного пароходства Минавтошосдора латв. ССР";

Пр. № 18 от 31.01.80 г. упразднена переправа Яунелгава;

Пр. № 212 от 01.07.80 г. создан отдел труда и заработной платы с 01.07.1980 г.



На 01.01.1982 г. структура Речного пароходства следующая:

I. Руководство:

- 1. Начальник пароходства.
- 2. Зам. начальника пароходства по эксплуатации - начальник службы перевозок.
- 3. Зам. начальника пароходства по безопасности движения и штурманского обеспечения - начальник отдела пути.
- 4. Гл. инженер - зам. начальника.
- 5. Зам. гл. инженера по технике безопасности.
- 6. Инженер по охране окружающей среды.
- 7. Инспекция Речного Регистра.
- 8. Ст. инженер I отдела.
- 9. Ст. инженер-инспектор Судоходства.

2. Службы и отделы:

- I. Служба перевозок и движения флота.
- 2. Служба грузовой и коммерческой работы.
- 3. Служба судового хозяйства.
- 4. Технический отдел.
- 5. Отдел капитального строительства.
- 6. Отдел безопасности движения и штурманского обеспечения.
- 7. Планово-экономический отдел.
- 8. Отдел труда и заработной платы.
- 9. Отдел кадров.
- 10. Отдел материально-технического снабжения.
- II. Административно-хозяйственный отдел.
- 12. Бухгалтерия.

3. Структурные подразделения.

- 1. Речной вокзал.
- 2. Остановочный пункт "Елгава".
- 3. Остановочный пункт "Слока".
- 4. Елгавский береговой производственный участок.
- 4. Военизированная охрана.

II

В 1984 г. была проведена экспертиза ценности и описание документов.

Упорядочению подверглись документы за 1974-1981 гг.



Документы, не имеющие научно-исторического значения и утратившие практическую ценность, выделены к уничтожению, о чем составлен акт от 25.06.84.

Опись № II дел постоянного хранения за 1974-1981 гг. продолжена. Дела в описи систематизированы по структурным подразделениям.

Грузовой самоходный транспортный флот был принят на баланс Речного пароходства в 1980 г. /Дело 476-477/; Приказы начальника Речного пароходства № 324 от 10.10.1979г. и № 355 от 23.10.1980г.

Отчеты по переправам с 1977 года больше не составлялись. Данные давались по телефону и включались плановым отделом в годовой отчет по пассажирским перевозкам.

С 1979 г. было переведено частично несколько буксирных и пассажирских судов на внутренний хозрасчет /дела 494-495/ Приказ начальника Речного пароходства № 28 от 06.02.1978г.

Протоколы заседаний БРИЗа с 1980 г. не велись.

Опись № I дел по личному составу за 1974-1981 гг. продолжена.

Личные карточки и лицевые счета рабочих и служащих систематизированы по русскому алфавиту.

В описи наряду с документами за основной период включены также документы за 1959-1973 гг., не упорядоченные ранее.

Продолжена опись № I-в дел долговременного хранения за 1974-1981 гг.

В опись помещены принятые рационализаторские предложения.

Состав документов за 1974-1981 гг. неполный. На недостающие документы составлен акт от 1 августа 1984 г.

Речное пароходство является также фондохранителем ликвидированного фонда "Пристани Екабпилс". Документальные материалы сохранились только по личному составу за 1947-1964 гг. в количестве 40 единиц хранения.

Начальник Речного пароходства

В.М.Бурханов



Уточнённые данные об изменении названия и подчинённости Речного пароходства Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Латвийской ССР

№ п.п.	Название учреждения	Подчинённость	Крайние даты	Законодат. акт	Архивный шифр
1.	Запально-Ливинское речное пароходство	Наркомат речного флота СССР (с 15.03.1946 - Министерство)	10.12.1940 - 22.06.1941, 10.1.1944 - 26.09.1947	Пост. СНК СССР №2481 от 10.12.1940	Собр. пост. и расп. прав. СССР, 1940, № 30, стр. 1053
2.	Управление по освоению и эксплуатации рек при СМ ЛССР	Совет Министров ЛССР	26.09.1947 - 29.12.1947	Пост. СМ ЛССР и ЦК КПЛ № 120 от 26.09.1947	Ф.270, оп.2 д.373, л.207
3.	Главное управление речного транспорта при СМ ЛССР	"	29.12.1947 - 16.02.1948	Пост. СМ ЛССР и ЦК КПЛ № 164 от 29.12.1947	Ф.270, оп.2 д.374, л.226
4.	Управление по транспорту освоению малых рек при СМ ЛССР	"	16.02.1948 - 13.05.1953	Пост. СМ ЛССР от 16.02.1948	Ф.270, оп.2 д.592, л.4
5.	Управление речного транспорта Министерства дорожного и транспортного хозяйства ЛССР (структурное подразделение)	Министерство дорожного и транспортного хозяйства ЛССР	16.05.1953 - 31.12.1953	Пост. СМ ЛССР от 16.05.1953 № 472	Ф.270, оп.2 д.1890 л.л.117-122



I 2 3 4 5 6

6. Управление по транспорту  
Ному освоению малых рек при СМДССР  
Совет Министров ДССР  
31.12.1953-  
24.07.1954  
Пост. СМ ДССР № 1350 от 31.12.1953  
Ф.270, оп.2, л.1914, л.189

7. Управление речного транспорта при СМ ДССР  
-"-  
24.07.1954-  
28.04.1961  
Пост. СМ ДССР № 644 от 24.07.1954  
Ф.270, оп.2, л.2166 л.106  
Пост. СМ ДССР и ЦК КПД № 291 от 28.04.61  
Ф.270, оп.3, л.777, л.125

8. Речное пароходство Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог ДССР  
Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог ДССР  
05.06.1961-  
Расп. СМ ДССР № 682 -р от 05.06.1961  
Ф.270, оп.3, л.851, л.161

Ведущий научный сотрудник  
отдела главного хранителя  
фондов

31.08.1993

О. Жиличева



16

VALSTS UZŅĒMUMS "RĪGAS KUĢNIECĪBA"

VĒSTURISKĀ IZZIŅA (turpinājums)

par 1982.-1993.g.

Laika periodā no 1982.g. 1.janvāra līdz 1985.g. 1.janvārim izmaiņas iestādes nosaukumā un pakļautībā nav notikušas.

Atbilstoši LPSR Ministru Padomes 1984.g. 20.novembra lēmumam Nr.685 "Par LPSR Ministru Padomes Galvenās upju flotes pārvaldes nodibināšanu", ar 1985.g. 1.janvāri no LPSR Autotransporta un šoseju ministrijas sastāva tika atdalīta Upju kuģniecība ar tās sastāvā esošiem uzņēmumiem un uz Upju kuģniecības bāzes bija nodibināta LPSR Ministru Padomes Galvenā upju flotes pārvalde<sup>1)</sup>.

Izveidotās pārvaldes sastāvā bija sekojoši uzņēmumi:<sup>2)</sup>

- Rīgas rajonu pārvalde,
- Rīgas upju osta,
- Daugavpils rajonu pārvalde,
- Ventspils upju piestātne,
- Rīgas kuģu remonta rūpnīca.

Ar 1988.g. 9.jūniju Galvenā upju flotes pārvalde bija likvidēta<sup>3)</sup>. Saskaņā ar LPSR Ministru Padomes 1988.g. 29.jūlija lēmumu Nr.246, LPSR transporta un ceļu saimniecības ministrijas sistēmā tiek izveidota ražošanas apvienība "Latvijas upju kuģniecība" "Latv-rečflot" uz likvidēto Rīgas rajona pārvaldes, Rīgas upju ostas, Rīgas kuģu remonta rūpnīcas, Daugavpils rajona pārvaldes un Ventspils piestātnes bāzes.<sup>4)</sup>

---

1) Fonds Nr.1061, apr.Nr.II, lieta Nr.706, 6.lpp.

2) Turpat, 8.lpp.

3) LPSR AP un Valdības Ziņotājs, 1988.g. Nr.25, 364, 835 - 838 lpp.

4) Fonds Nr.1061, apr. Nr.II, lieta Nr.706, 9.lpp.



17

Izveidotās apvienības sastāvs bija sekojošs:<sup>1)</sup>

- Upju kuģniecība - galvas uzņēmums izveidots uz likvidēto Rīgas rajonu pārvaldes, Rīgas upju ostas un LPSR Ministru Padomes Galvenās upju flotes pārvaldes centrālā aparāta bāzes,

- Daugavpils rajonu pārvalde,
- Ventspils kuģu piestātne,
- Rīgas kuģu remonta rūpnīca,

Pēdējās trīs izveidotas uz Galvenās upju flotes pārvaldes tā paša nosaukuma likvidēto iestāžu bāzes.

Apvienības galvenie uzdevumi:

- LR upju transporta attīstības nodrošināšana iekšējos ūdeņos un piekrastes jūras kuģošanā,

- minerālceltniecības u.c. kravu pārvadāšanas realizēšana iekšējos ūdeņos, piekrastes jūras un ārzemju kuģošanā jūras kuģiem un kuģiem - "āpe-jūra",

- pasažieru pārvadāšanas realizēšana iekšpilsētu, piepilsētu, ekskursiju, izbraucienu un tranzīta līnijās,

- pārkraušanas darba realizēšana kravas rajonos un piestātnēs,

- kuģu valsts tehniskā uzraudzība un flotes remonta īstenošana.

Sakarā ar 1990.g. II.maija LR likumu "Par LR MP sastāvu valsts pārvaldes sistēmā tika izdarīti grozījumi. Dažu komiteju vietā tika izveidotas ministrijas, t.sk. LR Satiksmes ministrija, kuras pakļautībā pārgāja arī Latvijas upju kuģniecība<sup>2)</sup>.

Vadoties pēc Latvijas Republikas likuma "Par uzņēmējdarbību" 36.panta, Latvijas Republikas Satiksmes ministrija ar 1991.g. 30.septembra pavēli Nr.II3 nodibināja valsts uzņēmumu "Rīgas kuģniecība"

---

1) Fonds Nr.1061, apr. Nr.II, lieta Nr.706, 9.lpp.

2) LPSR AP un Valdības Ziņotājs, 1990.g., Nr.21, 397.



uz reorganizētās ražošanas apvienības "Latvijas upju kugniecība" bāzes<sup>1)</sup>.

Valsts uzņēmums "Rīgas kugniecība" ir patstāvīgā saimnieciskā vienība ar juridiskās personas tiesībām, kura ar tai nodalīto valsts īpašuma daļu veic uzņēmējdarbību.

Uzņēmuma galvenā darbības sfēra ir jūras un iekšējo ūdeņu transporta nozare.

Uzņēmuma galvenais darbības mērķis ir ūdens transporta kompleksa racionālās attīstības nodrošināšana Latvijas Republikas transporta infrastruktūrā, ņemot vērā saimniecības ekonomiskās un sociālās attīstības prasības un uz tā pamata savu tehnikas ekonomisko rādītāju sasniegšana.

Uzņēmuma direktors nosaka Uzņēmuma struktūru, dibuna un likvidē filiāles un pārstāvniecības, izveido direktoru padomi un vada to, apstiprina Uzņēmuma, kā arī tā tiešajā pakļautībā esošo ražošanas struktūrvienību štatus.

Minētā Uzņēmuma sastāvā tiek izveidotas sekojošas filiāles:

- osta "Voleri" (Rīgā) (izveidota uz 2.kravas rajona (kravas iecirkņi: Augšējie un apakšējie Voleri), kravas piestātņu un iecirkņu "Kipsala", Zvirgzdusala", "Sloka", "Kalnciems", "Jelgava" bāzes),
- Kurzemes baseina uzņēmums "Venta" (Ventspilī) (izveidota uz Ventspils kugu piestātnes bāzes,
- Latgales baseina uzņēmums "Daugava" (Daugavpilī) (izveidots uz Daugavpils rajonu pārvaldes bāzes)

Uzņēmuma filiāles (kā arī pārstāvniecības) piestāda Uzņēmumam, bet savukārt Uzņēmums piestāda Ministrijai prognozes par gaidāmajiem izdevumiem, statistiskās atskaites un citas ziņas.

Uzņēmuma direktors pieņem darbā un atbrīvo no darba filiāļu direktorus, slēdzot ar tiem darba līgumus.

Saskaņā ar 1991.g. 13.novembra Latvijas Republikas likumu "Par Latvijas Republikas ministrijām", tika izveidota Jūras lietu ministrija, kuras pakļautībā pārgāja valsts uzņēmums "Rīgas kugniecība"<sup>2)</sup>.

---

1) Fonds Nr.1061, apr. Nr.II, lieta Nr.706, 22.lpp.  
 2) LR AP un Valdības Ziņotājs, 1990.g., Nr.21, 397



Saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 1993.g. 3.augusta sēdes protokolu Nr.I stājās spēkā likums "Par ministriju likvidāciju un bijušo valsts institūciju un to funkciju pārņemšanu".<sup>1)</sup> Līdz ar to Jūras lietu ministrija bija likvidēta, bet valsts uzņēmums "Rīgas kuģniecība" pārgāja izveidotās Satiksmes ministrijas sistēmā.

1994.-1995.gadā Latvijas Valsts arhīva darbinieki veica Rīgas kuģniecības 1985.-1993.g. dokumentu vērtības ekspertīzi un aprakstīšanu.

Dokumenti, kas zaudējuši vēsturisko un praktisko nozīmi, atlasīti iznīcināšanai, par ko sastādīts 1995.g. 20.jūnija akts.

Pastāvīgi glabājamie un personālsastāva dokumenti sakārtoti un iekļauti attiecīgi aprakstā Nr.II par 1988.-1993.g. un aprakstā Nr.I par 1985.-1993.g.

Aprakstā Nr.II pastāvīgi glabājamās lietas sistematizētas pēc struktūras principa<sup>2)</sup>, struktūrvienību ietvaros - pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Aprakstā Nr.I personālsastāva lietas sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Dokumentu sastāvs nav pilns. Par dokumentu iztrūkumu sastādīts 1995.g. jūnija akts, kurā iekļautas arī pastāvīgas glabāšanas lietas par 1982.-1984.g.

Pēdējās bija apstrādātas uzņēmumā pašu spēkiem. Tika sastādīti apraksti un vēsturiskā izziņa, bet tie nebija iesniegti Latvijas Valsts arhīvam ekspertu komisijas izskatīšanai.

---

1) LR AP un Valdības Ziņotājs, 1993.g., Nr.28, 507.

2) Struktūrvienību nosaukumi uzrādīti pēc 1989.g. štatu saraksta (par citiem gadiem štatu saraksti nav sastādīti.)



Pastāvīgi glabājamie dokumenti par 1982.-1984.g. nav saglabājušies. Dokumentu iztrūkuma iemesli atšifrēti Rīgas kuģniecības 1995.g. vēstulē Nr. 177-V (vēstule pielikumā).

Dokumentu aprakstīšanas gaitā tiek izdarīta personālsastāva lietu esamības pārbaude, kurās rezultātā konstatēts lietu iztrūkums. Pēdējās arī iekļautas 1995.g. jūnija aktā par dokumentu iztrūkumu.

Pēc Rīgas kuģniecības 1994.g. 24.novembra vēstules Nr.295-V, pēdējai bija izsniegti kuģu komandējošā sastāva diplomēšanas protokoli par 1953.-1963., 1965., 1967.-1992.g. Minētie protokoli tiks nodoti pastāvīgā glabāšanā Latvijas kuģu reģistrā, kur saskaņā ar Nolikumu veiks diplomu apmaiņu pret jauna parauga diplomiem.

Nosauktās lietas par 1953.-1963., 1965., 1967.-1984.g. bija iekļautas aprakstā. Par to izslēgšanu no apraksta ir sastādīts 1995.g. jūnija akts.

Personālsastāva dokumenti par 1944.-1993.g. nodoti glabāšanai Rīgas un Jūrmalas personālsastāva dokumentu arhīvam.

Vēsturiskās izziņas turpinājumu sastādīja:

LVA I.kat.arhīviste

G.Mjasnikova

Ar vēsturisko izziņu iepazīnās:

VU "Rīgas kuģniecība" direktors

A.Ikaunieks





## Valsts uzņēmums "Rīgas kuģniecība"

### Vēsturiskā izziņa

(turpinājums) par 1994.-1995.gadu

#### I

Šajā vēsturiskajā izziņā pirms ziņām par uzņēmuma vēsturi laikposmā no 1994.gada līdz 1995.gada 30.jūnijam doti papildus dati par 1992.-1993.gadu, kas attiecas uz iepriekšējo vēsturiskās izziņas periodu (1982.-1993.).

Ar valsts uzņēmuma "Rīgas kuģniecība" 1992.gada 30.decembra pavēli Nr.145<sup>1</sup> no 1993.gada 1.marta tiek likvidēta tā filiāle - Latgales baseina uzņēmums "Daugava", ar 1993.gada 3.maija pavēli Nr.36<sup>2</sup> no 1993.gada 1.jūnija Kurzemes baseina uzņēmums "Venta".

Ar Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas 1993.gada 15.oktobra pavēli Nr.264 "Par valsts uzņēmuma "Rīgas kuģniecība" reorganizāciju"<sup>3</sup> no uzņēmuma tiek atdalīta tā filiāle - "Osta Voleri". Atdalīšana tiek pabeigta 1993.gada 3.novembrī, kad LR Uzņēmumu reģistrs reģistrē SIA "Rīgas jūras osta "Voleri""<sup>4</sup>.

Kopš 1992.gada 2.marta darbojas mācību treniņu centrs "Ronis"<sup>5</sup>, kurā tiek apmācīti jūrnieki kuģu peldspējas nodrošināšanā un cilvēka dzīvības aizsardzībā uz jūras, atbilstoši starptautiskajai konvencijai SOLAS-74. Uzņēmuma 1994.gada 15.augusta pavēlē Nr.41a<sup>6</sup> norādīts, ka mācību centrs "Ronis" atrodas Personāldaļas pakļautībā un apmācību veic, pamatojoties uz LR Satiksmes ministrijas izdoto licenci.

<sup>1</sup> 1061.fonds, 11.apr., 769.lieta, 109.lapa

<sup>2</sup> Turpat, 770.lieta, 58.-59.lapa

<sup>3</sup> Turpat, 786.lieta, 2a.lapa

<sup>4</sup> Turpat, 3.lapa

<sup>5</sup> Turpat, 851.lieta, 23.lapa

<sup>6</sup> Turpat, 772.lieta, 51.lapa



1989.-1993.gadā tika izveidotas vairākas firmas, kooperatīvi, kopuzņēmumi:<sup>7</sup>

- Latvijas baseina kooperatīvs "Saprolat" (izveidots 1989.gada 1.martā, reģistrācijas Nr.0003000831);
- kopuzņēmums "Kosmoflot" (izveidots 1990.gada 16.oktobrī);
- kopuzņēmums "Svidlatšiping" (reģistrēts 1991.gada 21.maijā ar Nr.0003000398);
- akciju sabiedrība "Upju kuģniecības kuģu remonta rūpnīca" (dibināta 1991.gada 1.oktobrī, reģ. Nr.000304422);
- firma SIA "Noma" (reģistrēta 1993.gada 12.janvārī ar Nr.150300638) u.c..

1994.-1995.gadā uzņēmuma nosaukums un pakļautība netika mainīti. Struktūras izmaiņas skatīt vēsturiskās izziņas pielikumā.

Ar 1994.gadu sākas v/u "Rīgas kuģniecība privatizācija.

Ar LR Ministru Kabineta 1994.gada 18.oktobra rīkojumu Nr.456r (prot. Nr.51, §7)<sup>8</sup> valsts īpašuma objekts v/u "Rīgas kuģniecība" tiek nodots privatizācijai.

1994.gada 9.novembrī LR Satiksmes ministrija ar aktu<sup>9</sup> nodod un Privatizācijas aģentūra pieņem valdījumā v/u "Rīgas kuģniecība"

1995.gada 14.martā Privatizācijas aģentūras valde pieņēma lēmumu (prot.Nr.29)<sup>10</sup> par v/u "Rīgas kuģniecība" sadalīšanu četrās daļās:

- objekts Nr.1 - ēkas, būves kustamā manta un apgrozāmie līdzekļi Rīgā, Balasta dambī 9 un 11, Zilā ielā 3 un Daugavpils ielā 6;
- objekts Nr.2 - Upju kuģniecības kuģu remontu rūpnīca Rīgā, Zilā ielā 3;
- objekts Nr.3 - seši upju kuģi un SIA "Vērpete" iznomātā manta Rīgā, Zilā ielā 3;
- objekts Nr.4 - kokapstrādes darbnīca un baržu remonta cehs Jelgavā, Uzvaras ielā 58.

Ar Privatizācijas aģentūras valdes 1995.gada 20.apriļa lēmumu Nr.41/277<sup>11</sup> apstiprināti v/u "Rīgas kuģniecība" objekta Nr.1 privatizācijas

<sup>7</sup> 1061.fonds, 11.apr., 783., 784., 787., 790.lieta

<sup>8</sup> 1061.fonds, 11.apr., 791.lieta, 1.lapa

<sup>9</sup> Turpat, 2.lapa

<sup>10</sup> Turpat, 3-4.lapa

<sup>11</sup> Turpat, 6.lapa



noteikumi: Privatizācijas aģentūras valde 1995.gada 25.maijā pieņem lēmumu Nr.57/460<sup>12</sup> par pirkuma līguma noslēgšanu ar SIA "Rīgas kuģniecības kompānija". Nomaksas pirkuma līgums noslēgts 1995.gada 26.jūnijā<sup>13</sup>. V/u "Rīgas kuģniecība" objekts Nr.1 nodots SIA "Rīgas kuģniecības kompānija" tādā stāvoklī, kādā tas fiksēts nodošanas un pieņemšanas aktā, kas ir neatņemama līguma sastāvdaļa. Nodošanas - pieņemšanas aktam pievienoti strādājošo darba grāmatīņu (darba līgumu), saimniecisko līgumu un citas dokumentācijas pārņemšanas akti.

Privatizācijas aģentūra 1995.gada 5.jūlijā paziņoja par v/u "Rīgas kuģniecība" objekta Nr.1 privatizācijas nobeigšanu, to pārdodot uz nomaksu SIA "Rīgas kuģniecības kompānija"<sup>14</sup>.

Objekts Nr.2 pārdots uz nomaksu akciju sabiedrībai "Upju kuģniecības kuģu remonta rūpnīca"<sup>15</sup>.

Objekts Nr.3 pārdots uz nomaksu SIA "Vērpete"<sup>16</sup>.

Objekts Nr.4 pārdots uz nomaksu SIA "Jelgavas Kuģnieks"<sup>17</sup>.

Latvijas Republikas Augstākās Padomes 1992.gada 9.jūlija lēmums Nr.422 "Par LR likuma "Par grozījumiem un papildinājumiem LR 1990.gada 12.decembra likumā "Par valsts uzņēmumu"" spēkā stāšanās kārtību"<sup>18</sup> nosaka, ka valsts uzņēmumu likvidācija nav paredzēta privatizācijas gadījumā. Tādejādi v/u "Rīgas kuģniecība saglabā juridiskās personas tiesības līdz brīdim, kamēr tas netiks pilnīgi izpirkts un ir spēkā īpašuma tiesību ierobežojumi.<sup>19</sup>

## II

1998.-1999.gadā Latvijas Valsts arhīva darbinieki veica Rīgas kuģniecības 1994.-1995.gada (1.pusgads) dokumentu vērtības ekspertīzi un aprakstīšanu.

<sup>12</sup> 1061.fonds, 11.apr., 791.lieta, 6.lapa

<sup>13</sup> Turpat, 9.-44.lapa

<sup>14</sup> Turpat, 780.lieta, 54.lapa

<sup>15</sup> Turpat, 51.lapa

<sup>16</sup> Turpat, 51.-52.lapa

<sup>17</sup> Turpat, 51., 53.lapa

<sup>18</sup> "LR AP un Valdības Ziņotājs", 1992., Nr.29/31, 1576

<sup>19</sup> 1061.fonds, 11.apr., 780.lieta, 51.lapa



Dokumenti, kas zaudējuši vēsturisko un praktisko nozīmi, atlasīti iznīcināšanai un iekļauti 1998.gada 1.decembra aktā.

Pastāvīgi glabājamie un personālsastāva dokumenti sakārtoti un iekļauti attiecīgi apraksta Nr.11 turpinājumā par 1994.-1995.(1.pusgads) gadu un apraksta Nr.1 turpinājumā par 1994.-1995. (1.pusgads) gadu.

Minēto aprakstu turpinājumos iekļauti arī tie dokumenti par laika posmu līdz 1994.gadam, kuri nebija aprakstīti agrāk.

Apraksta Nr.11 turpinājumā lietas sistematizētas pēc struktūras principa saskaņā ar šī laikposma štatu sarakstiem, izņemot plānu-finansu nodaļu, kurai nosacīti atstāts vecais nosaukums, lai atvieglotu dokumentu izmantošanu.

Struktūrvienību ietvaros lietas sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa, izņemot iedaļu "Vadība", kurā lietas sistematizētas pēc tēmām:

- Rīgas kuģniecības organizatoriskie un rīkojuma dokumenti;
- dokumenti, kas atspoguļo izmaiņas Rīgas kuģniecības sistēmā un privatizācijas procesu.

Katras tēmas ietvaros lietas sistematizētas pēc nominālā un hronoloģiskā principa.

Apraksta Nr.1 turpinājumā lietas sistematizētas pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Atsevišķās pavēlēs par pamatdarbību ir punkti, kas saistīti ar personālu: darbinieku pieņemšanu darbā, atbrīvošanu no darba u.c., tas ir:

- 1992.gada pavēles Nr.66, 68, 143;
- 1993.gada pavēles Nr.17, 18, 84, 93, 94a, 97;
- 1994.gada pavēles Nr.24, 43, 54;
- 1995.gada pavēles Nr.5, 12.

Šo pavēļu kopijas iekļautas personas lietās.

Lietās Nr.59-60, 62-65 datējums nav uzrādīts sakarā ar to, ka tas iztrūkst uz vairākām kartītēm.

Apraksta Nr.11 turpinājumā iekļauti dokumenti par kopuzņēmumu, firmu izveidošanu, daži grāmatvedības pārskati u.c., sakarā ar to, ka viens no šo uzņēmumu dibinātājiem bija v/u "Rīgas kuģniecība".

Sastādīts ilglaicīgi glabājamo lietu (avārijas) saraksts, lai ņemtu tās uzskaitē.



Veikti Rīgas kuģniecības fondā esošo Kurzemes baseina uzņēmuma "Venta" un Latvijas baseina uzņēmuma "Saprolat" SIA dokumentu vērtības ekspertīze un aprakstīšana.

Sastādīts Kurzemes baseina uzņēmuma "Venta" personālsastāva lietu apraksts Nr.1 par 1992.-1993.gadu, sistematizējot lietas pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Sastādīti Latvijas baseina uzņēmuma "Saprolat" SIA pastāvīgi glabājamo lietu apraksts Nr.1 par 1988.-1995.gadu un personālsastāva lietu apraksts Nr.2 par 1989.-1994.gadu, sistematizējot lietas pēc nomināli hronoloģiskā principa.

Atlasītas iznīcināšanai un iekļautas 1998.gada 1.decembra aktā "Saprolat" lietas un dokumenti, kas zaudējuši vēsturisko un praktisko nozīmi.

V/u "Rīgas kuģniecība", Kurzemes baseina uzņēmuma "Venta" personālsastāva dokumenti un Latvijas baseina uzņēmuma "Saprolat" pastāvīgi glabājamās lietas un personālsastāva lietas nodotas valsts glabāšanā Rīgas un Jūrmalas pilsētu personālsastāva dokumentu arhīvam.

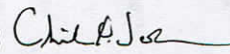
Vēsturisko izziņu sastādīja:

LVA daļas vadītāja vietniece



J.Zubkova

Ar vēsturisko izziņu iepazīnos:

SIA "Rīgas kuģniecības kompānija" direktors  K.Johansens

15.06.1999.



Pielikums vēsturiskajai izziņai

Valsts uzņēmums "Rīgas kuģniecība"  
reģistrēts 1991.gada 2.oktobrī

Privatizējamais valsts uzņēmums "Rīgas kuģniecība"  
nodots Privatizācijas aģentūras valdījumā 1994.gada 9.novembrī

**Struktūras izmaiņu shēma**

Štatu saraksts no 01.01.1994 apstiprināts bez datuma	20.05.1994.pavēle Nr.33 ieviests ar 02.05.1994.	03.04.1995. apstiprinātais štatu saraksts
Vadība	Vadība	Vadība
Ekspluatācijas dienests	Komercdienests	Komercdienests
Tehniskā daļa	Tehniskais dienests	Tehniskais dienests
Personāla daļa	Personādaļa	Personādaļa
Materiāli tehniskās apgādes daļa	Materiāli tehniskās sagādes daļa  Daļai pakļauts Apsardzes dienests	Materiāli tehniskās sagādes daļa  Daļai pakļauts Apsardzes dienests
Grāmatvedība	Grāmatvedība	Grāmatvedība
Administratīvi saimnieciskais personāls	Administratīvi saimnieciskā daļa	Administratīvi saimnieciskā daļa
Apsardzes personāls	-----	-----
Elektronavigācijas bāzes kamera	Elektronavigācijas kamera	Elektroradionavigācijas kamera



Šinī lietā 26 (divdesmit  
reizes) numurētas lapas  
2000 g. « 17 » martā  
LVA arhivists 